



走行会参加者募集のご案内

クラス紹介&レギュレーション



AE86 チューニングカー王者決定戦 レベル ★★★★★ ※暫級の86レジェンド

2000年の開催当初から続くチューニングハチロクによる模擬レース形式走行会。
この日のために腕に覚えのある全国の86乗りがマシンを作り、戦いに挑む。
チューニングカー王者決定戦に参加するドライバー達は、全国屈指のハチロク乗りばかりで、
模擬レースとは思えない迫力のバトルを繰り広げる。

3クラス/各40台限定(計測有)フリー走行+予選+模擬レース
エントリー料金:36,000円(税込)

※エントリーには、クラス分けがあります。詳細はレギュレーションをご確認ください。



チャレンジ A (中級) レベル ★★★ ※タイム計測&しっかりサーキットを走りたい方向け!

サーキットのタイム計測付きの中級者向けクラス。
車両は整備されたAE86・AE85であれば参加可能。但しスリックタイヤの使用は禁止。
愛車と自分の腕試しといった感じに、サーキットでのラップタイムを詰めることも楽しめる。
模擬レースのようにライバルとサーキット上でバトルはせず、ラップタイムで勝負できるので、
リザルトを見てドキドキできる楽しさもあるクラス。

40台限定(計測有) 中級クラス/走行枠20分×2本
エントリー料金:24,000円(税込)



チャレンジ B (初級) レベル ★★ ※マイペースなサーキットランにおすすめ!

はじめてのサーキットというオーナーはこちら!
車両はナンバー付きで整備されたAE86・AE85であればOK!もちろんオートマでもOK!
サーキット走行前には、レーシングコース走行について注意点など説明もあるから安心。
一人でも、仲間とでも気軽にサーキットデビューできるクラス。

40台限定(計測なし) 初級クラス/走行枠20分×1本
エントリー料金:12,000円(税込)

当日参加(走行台数に余裕がある場合):16,000円(税込)

| チャレンジA/チャレンジBのガイドライン | チャレンジA | チャレンジB |
|-----------------------|--------|--------|
| 初心者だけどサーキットを自由に走ってみたい | △ | ◎ |
| サーキットで練習をしたい | ◎ | ◎ |
| とにかくタイムを計測したい | ◎ | × |
| チューニング車両でサーキットを走ってみたい | ◎ | △ |
| レースには参加したいが、まだ気軽に走りたい | ◎ | ○ |
| ドライビングテクニックを確認したい | ◎ | ◎ |

⚠ 注意事項 ⚠

万が一の為に、肌が出せず運転に無理のないような服装(長袖・長ズボン)、シューズは運動靴を着用してください。肌やソックス等が露出する履物は厳禁です。ヘルメットとグローブも必要です。ヘルメットは、原付用の半キャップや工事現場の安全帽はNGです。グローブは、軍手や洗濯用ゴム手袋等や、ドライビンググローブ(指先や手の甲が見えるもの)もNGです。ハンドル操作時に滑らない事を確認してください。

エントリー募集期間: 2024年7月26日(金) ~ 8月9日(金)

岡山国際サーキットWEBサイトから参加申込書をダウンロード、プリントアウトして、必要事項をご記入の上、下記宛先に参加料金を添えてお申し込みください。お振込みの場合、参加申込書等をFAXにてお送りください。

銀行振込

■お振込先
銀行名:トマト銀行吉井支店(ヨシイ)
口座名:株式会社岡山国際サーキット
口座番号:(普通)1050442

郵送FAX

■送付先
岡山国際サーキット「AE86フェスティバル2023係」
住所:〒701-2612 岡山県美作市滝宮1210
FAX:0868-74-2600

参加申込後のキャンセル、返金、クラス変更はできません。お申込みにあたっては、クラス等ご確認の上お申し込みください。

ご参加にあたっては「各クラスレギュレーション」を必ずご確認の上、ご参加申し込みをお願いいたします。



AE86 Festival 2024

チャレンジBクラス レギュレーション

| | |
|--------------|--|
| 車両規定 (車体) | トヨタ自動車株式会社のE-AE86、またはE-AE85であること。 チャレンジBクラスに参加できる車両は、ナンバー付(公道走行可能な)車両に限る。 |
| タイヤ | 公道走行が可能な市販タイヤのみとする。 |
| 牽引フック | 牽引用穴あきブラケット(フック)を、車両の前後に取り付けること。 牽引用穴あきブラケット(フック)が無い車両の走行は認めない。 純正の牽引ブラケット(フック)を代用品として認める。 |
| 灯火類 | 前照灯、尾灯、制動および方向指示(前後とも)が正常に作動すること。 なお、ガラス製のレンズには、無色透明なテープによる飛散防止策を施すこと。 |
| シートベルト | 3点式以上のシートベルトが正常に作動するよう取り付けられていこと。 なお、2インチ幅以上の4点式以上のシートベルトを装着することが望ましい。 |
| ドライバー 装備品 | ① フルフェイスヘルメットを着用すること。 ハーフ型、セミジェット型の使用は認めない。 ② 服装 走行に適した長袖、長ズボン・グローブ・シューズを着用すること。着用時に肌(靴下含む)が外部より見える状態のものは禁止する。また、シューズはサンダル・厚底ブーツ等運転に適さないと判断される形状のものは認めない。 耐火性のレーシングスーツ・グローブ・シューズの着用が望ましい。 |
| ドライバー | 全てのドライバーは、大会期間中有効な運転免許証の所持者とする。 |
| 参加受理と 不受理 | 参加申込者に対しては、締め切り後に競技会事務局から参加受理または不受理が通知される。参加を受理されなかった申込者に対しては、事務手数料を差し引いた参加料が返還される。 |



AE86 Festival 2024

チャレンジAクラス レギュレーション

| | |
|--------------|---|
| 車両規定 (車体) | トヨタ自動車株式会社のE-AE86、またはE-AE85に限り、適切な整備がなされた車両であること。 |
| タイヤ | 公道走行が可能な市販タイヤのみ。 ホイール・タイヤが車体から著しくはみ出ていると主催者が判断した場合は出走を認めない。 |
| 牽引フック | 牽引用穴あきブラケット（フック）を、車両の前後に取り付けること。 牽引用穴あきブラケット（フック）が無い車両の走行は認めない。 純正の牽引ブラケット（フック）を代用品として認める。 |
| 灯火類 | 前照灯、尾灯、制動および方向指示（前後とも）が正常に作動すること。 なお、ガラス製のレンズには、無色透明なテープによる飛散防止策を施すこと。 |
| ロールケージ | フロントロールバーを含む6点式以上のロールケージを取り付けることが望ましい。 また、頭部（ヘルメット）保護の為、ロールバーパッドの装着を推奨する。 |
| シートベルト | 3点式以上のシートベルトが正常に作動するよう取り付けられていこと。 なお、2インチ幅以上の4点式以上のシートベルトを装着することが望ましい。 |
| ドライバー 装備品 | ① フルフェイスヘルメットを着用すること。 ハーフ型、セミジェット型の使用は認めない。 ② 服装 走行に適した長袖、長ズボン・グローブ・シューズを着用すること。着用時に肌（靴下含む）が外部より見える状態のものは厳禁。また、シューズはサンダル・厚底ブーツ等運動に適さないと判断される形状のものは認めない。 耐火性のレーシングスーツ・グローブ・シューズが望ましい。 |
| ドライバー | 全てのドライバーは、大会期間中有効な運転免許証の所持者とする。 |
| 参加受理と 不受理 | 参加申込者に対しては、締め切り後に競技会事務局から参加受理または不受理が通知される。参加を受理されなかった申込者に対しては、事務手数料を差し引いた参加料が返還される。 |



AE86 Festival 2024

チューニングカー王者決定戦 レギュレーション

| | | |
|----------------|---|--|
| 車両規定 (車体) | トヨタ自動車株式会社のE-AE86、またはE-AE85に限り、適切な整備がなされた車両であること。 下記、クラス分け規定を参照。 | |
| タイヤ | ホイール・タイヤが車体から著しくはみ出ていると主催者が判断した場合は出走を認めない。 | |
| 牽引フック | 牽引用穴あきブラケット（フック）を車両の前後に取り付けること。 牽引用穴あきブラケット（フック）が無い車両の走行は認めない。 | |
| 灯火類 | 制動灯、および方向指示灯（後のみで可）が正常に作動すること。 なお、ガラス製のレンズには、無色透明なテープによる飛散防止策を施すこと。 | |
| オイルキャッチ タンク | ブローバイの処理は、純正と同じかオイルキャッチタンクを装着すること。 なお、取り付け方法は針金やテープなどによる暫定的なものであってはならない。 | |
| ロールケージ | フロントロールバーを含む6点式以上のロールケージを取り付けることが望ましい。 また、頭部（ヘルメット）保護の為、ロールバーパッドの装着を推奨する。 | |
| ダッシュボード | ダッシュボード（インストルメントパネル）の変更、交換は認めるが、取り外すことは認めない。 | |
| バッテリー 隔壁 | バッテリーを室内に移動した車両は難燃性素材のバッテリーケース・カバーで堅固に固定し、確実に隔壁すること。 | |
| 燃料タンク | 安全燃料タンクおよびコレクタータンクを装着する場合、外部より見えないよう隔壁等で覆うこと。但し、以下のa・bの条件をすべて満たしていれば、隔壁等で遮蔽できていない場合でも走行を認める。 a 内容量2kg以上の消火器（有効期限内のもの）を車両に装着すること。 b 参加者装備品（ヘルメット、スーツ、グローブ、シューズ他等）はすべてFIA規格の耐火性があるものを装備すること | |
| ドア | 運転席側ドア内貼りの取り外しは認めない。 ドアの材質等を変更した場合、スチール製のサイドバーを取り付けること。 | |
| シートベルト | 2インチ幅以上の4点式以上のシートベルトを装着すること。 | |
| ドライバー 装備品 | ①ヘルメット | 走行に適したヘルメットを着用すること。 ハーフ型、セミジェット型の使用は認めない。 |
| | ②服装 | 走行に適した長袖、長ズボン・グローブ・シューズを着用すること。 着用時に肌（靴下含む）が外部より見える状態のものは厳禁。 また、シューズはサンダル・厚底ブーツ等運動に適さないと判断される形状のものは認めない。 耐火性のレーシングスーツ・グローブ・シューズが望ましい。 |

AE86 Festival 2024

チューニングカー王者決定戦 レギュレーション(つづき)

| | | | |
|---------------|--|--|--|
| ドライバー | 全てのドライバーは、大会期間中有効な運転免許証の所持者とする。 | | |
| クラス分け | チューンドクラス <small>岡山国際サーキットのラップタイムが1分45秒以上の車両</small> | エンジン | トヨタ自動車株式会社の4Aブロック、又は7Aブロックを使用した自然給気エンジン（NA）を搭載すること |
| | | タイヤ | 公道走行可能な市販タイヤのみ スリックタイヤは禁止 |
| | ハードチューンクラス <small>岡山国際サーキットのラップタイムが1分45秒以下の車両</small> | エンジン | トヨタ自動車株式会社の4Aブロック、又は7Aブロックを使用した自然給気エンジン（NA）を搭載すること |
| | | タイヤ | 自由 |
| | ターボ&EGスワップクラス | エンジン | 自由 |
| | | タイヤ | 自由 |
| 出走枠 | 上記に記載のクラスごとに分けて出走する。 指定された組分けと違う組で走行した場合の記録は抹消する。 また、悪質な組違い走行をしたと主催者が判断した参加者は失格とする。 | | |
| | フリー走行 | クラスごとに分けて実施する。 走行枠は各クラス20分間とする | |
| | 予選 | クラスごとに分けて実施する。 走行枠は各クラス20分間とする。 なお、指定された組分けと違う組で走行した場合のタイムは抹消する。 予選走行2枠の内、上位のラップタイムを予選順位として採用する。 | |
| | 決勝 | クラスごとに分けて実施する。周回数は8周とし、各クラス、ローリングスタート方式を採用する。 ※但し状況により変更される場合がある。 | |
| 参加受理と不受理 | 参加申込者に対しては、締め切り後に競技会事務局から参加受理または不受理が通知される。参加を受理されなかった申込者に対しては、事務手数料を差し引いた参加料が返還される。 | | |
| ブリーフィング | ブリーフィングは1. 走行前、2. 決勝レース前の2回実施する。 尚、ブリーフィングを受講しない場合は、その後の全ての走行枠への出走を認めない。 また、競技長は必要に応じブリーフィングを開催することができる。この場合は、適切な方法でドライバーおよび参加者に告知されるものとする。 | | |
| 暫定表彰・表彰式および入賞 | 決勝レース終了後に参加クラスごとに暫定表彰を行なう。 正当な理由なく、暫定表彰を拒否したドライバーは賞典を受ける権利を放棄したものとみなされる（失格とする）。 尚、表彰・入賞は参加台数によって変わる為、当日のブリーフィングにて発表する。 | | |
| その他 | 本規則書の内容、及びエントリー用紙・誓約書欄について、理解した上で本イベントに参加し、イベント開催前・開催中・終了後のいずれの期間を問わず、岡山国際サーキット職員、係員、並びにAE86フェスティバル実行委員会スタッフ（以下、主催者）の指示に従うこと。 尚、イベント参加者本人のみならず、同行者についても遵守させること。 また、イベント参加者本人、同行者が、理由の如何を問わず、主催者から走行の中止あるいは退場を求められた場合、異議を申し立てず直ちに処分に従い、参加費用等の返還請求も行わないこと。 | | |

※上記に記載が無い事項については、本年度の岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書に準ずる。

最終更新日：2024年 7月24日

岡山国際サーキット／AE86フェスティバル実行委員会