

AE86 Festival

チューニングカー王者決定戦クラス レギュレーション

車両規定(車体)	トヨタ自動車株式会社のE-AE86、またはE-AE85であること。	
エンジン	自由。但し、エントリー用紙に記載した搭載エンジン型式・過給機の有無等により主催者が参加クラスを選定する。	
タイヤ	公道走行が可能な市販タイヤのみ(スリックタイヤ・スタッドレスタイヤは禁止)。ホイール・タイヤが車体から著しくはみ出ていると主催者が判断した場合は出走を認めない。	
牽引フック	牽引用穴あきブラケット(フック)を車両の前後に取り付けること。 牽引用穴あきブラケット(フック)が無い車両の走行は認めない。	
灯火類	制動灯、および方向指示灯(後のみで可)が正常に作動すること。 なお、ガラス製のレンズには、無色透明なテープによる飛散防止策を施すこと。	
オイルキャッチタンク	ブローバイの処理は、純正と同じかオイルキャッチタンクを装着すること。 なお、取り付け方法は針金やテープなどによる暫定的なものであってはならない。	
ロールケージ	フロントロールバーを含む6点式以上のロールケージを取り付けることが望ましい。 また、頭部(ヘルメット)保護の為、ロールバーパッドの装着を推奨する。	
ダッシュボード	ダッシュボード(インストルメントパネル)の変更、交換は認めるが、取り外すことは認めない。	
バッテリー隔壁	バッテリーを室内に移動した車両は難燃性素材のバッテリーケース・カバーで堅固に固定し、確実に隔壁すること。	
燃料タンク	安全燃料タンクおよびコレクタータンクを装着する場合、外部より見えないよう隔壁等で覆うこと。但し、以下の条件をすべて満たしていれば、隔壁等で遮蔽できていない場合でも走行を認める。 a 内容量2kg以上の消火器(有効期限内のもの)を車両に装着すること。 b 参加者装備品(ヘルメット、スーツ、グローブ、シューズ他等)はすべてFIA規格の耐火性があるものを装備すること	
ドア	運転席側ドア内貼りの取り外しは認めない。 ドアの材質等を変更した場合、スチール製のサイドバーを取り付けること。	
シートベルト	2インチ幅以上の4点式以上のシートベルトを装着すること。	
ドライバー 装備品	① ヘルメット	走行に適したヘルメットを着用すること。ハーフ型、セミジェット型の使用は認めない。フルフェイス(4輪用または2輪用)のヘルメット着用が望ましい。
	② 服装	走行に適した長袖、長ズボン・グローブ・シューズを着用すること。着用時に肌(靴下含む)が外部より見える状態のものは厳禁。また、シューズはサンダル・厚底ブーツ等運動に適さないと判断される形状のものは認めない。 耐火性のレーシングスーツ・グローブ・シューズが望ましい。
ドライバー	全てのドライバーは、大会期間中有効な運転免許証の所持者とする。 20歳未満のドライバーは親権者の承認を必要とし、参加申込書の該当欄に親権者の署名、捺印、住所の記載を受けて提出しなければならない。	
参加受理と 不受理	参加申込者に対しては、締め切り後に競技会事務局から参加受理または不受理が通知される。参加を受理されなかった申込者に対しては、事務手数料を差し引いた参加料が返還される。	
クラス分け	搭載するエンジン仕様により、以下の2クラスに分ける。 <u>エントリー後のクラス変更は認めない。</u>	
	① クラス1	クラス2以外の車両。 また、クラス2車両の内、クラス1への出走を希望した者。
	② クラス2	トヨタ製4Aブロックを使用した自然吸気エンジン(シリンダーヘッドは4Aのみ)。 エンジンストロークはノーマル(77mm)とする。

AE86 Festival

チューニングカー王者決定戦クラス レギュレーション

ブリーフィング	ブリーフィングは1. 走行前、2. 決勝レース前の2回実施する。 尚、ブリーフィングを受講しない場合は、その後の全ての走行枠への出走を認めない。 また、競技長は必要に応じブリーフィングを開催することができる。この場合は、適切な方法でドライバーおよび参加者に告知されるものとする。	
走行枠	① 予選	20分×2枠とする。 クラス分けの区分はせず、全クラス混走で予選を実施する。 参加台数が全クラス合わせて50台以上になった場合、参加台数を2組に分けて予選を行なう。 なお、指定された組分けと違う組で走行した場合のタイムは抹消する。予選走行2枠の内、上位のラップタイムを予選順位として採用する。
	② 決勝	決勝レースはクラスごとに分けて実施する。 各クラス、ローリングスタート方式を採用する。 周回数は8周とする。
暫定表彰・表彰式及び入賞	決勝レース終了後に参加クラスごとに暫定表彰を行なう。 正当な理由なく、暫定表彰を拒否したドライバーは賞典を受ける権利を放棄したものとみなされる（失格とする）。 尚、表彰・入賞は参加台数によって変わる為、当日のブリーフィングにて発表する。	
その他	本規則書の内容、及びエントリー用紙・誓約書欄について、理解した上で本イベントに参加し、イベント開催前・開催中・終了後のいずれの期間を問わず、岡山国際サーキット職員、係員、並びにAE86フェスティバル実行委員会スタッフ（以下、主催者）の指示に従うこと。 尚、イベント参加者本人のみならず、同行者についても遵守させること。 また、イベント参加者本人、同行者が、理由の如何を問わず、主催者から走行の中止あるいは退場を求められた場合、異議を申し立てず直ちに処分に従い、参加費用等の返還請求も行わないこと。	

※ 上記に記載が無い事項については、本年度の[岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書](#)に準ずる。

最終更新日：2022年7月9日

岡山国際サーキット/AE86フェスティバル実行委員会