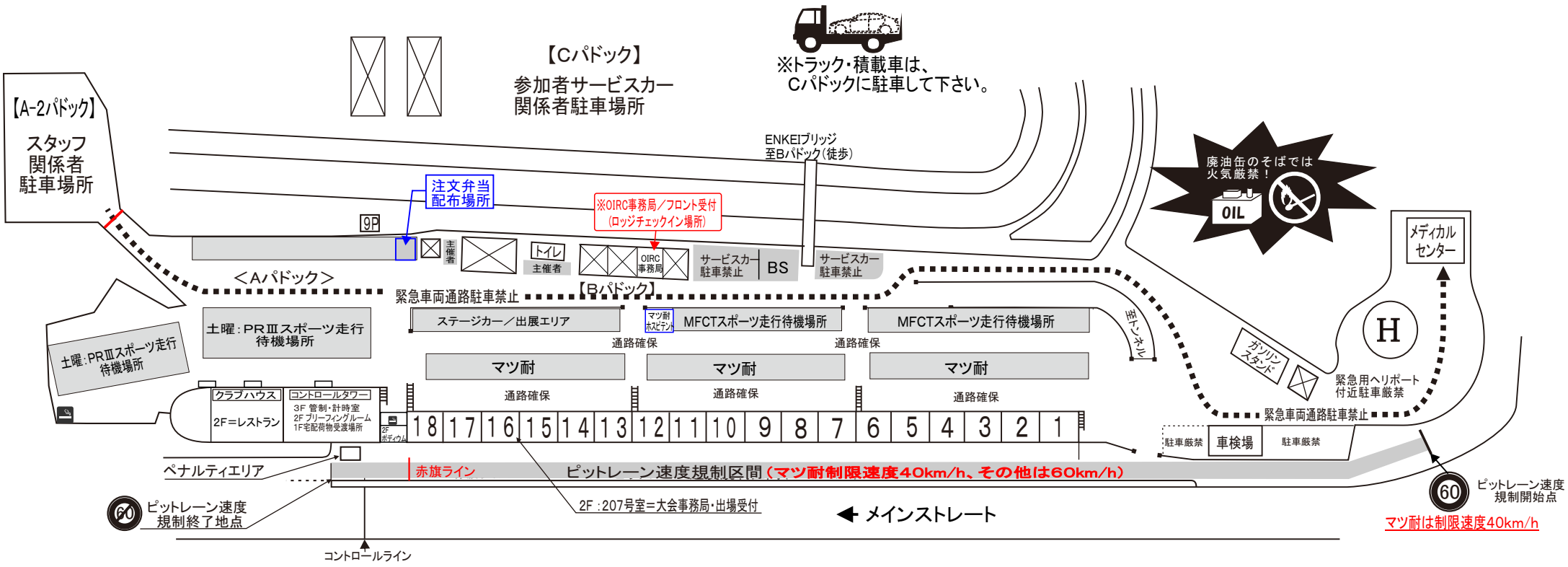
MAZDA FAN MEETING 2026 in OKAYAMA PADDOCK

Information
大会事務局
2026. 11. 16発行

［11月28日（土）パドック配置図 ］

1. Bパドックのピット裏にはサービスカーは留め置きできませんので、Cパドックに駐車すること。
2. ピット前は該当クラス走行時のみ使用でき、ピットガレージを使用パドックに割り当てられている参加者は、当該クラスの走行時間以外はピット前を開放すること。
   各整備場所はInformation「Bパドック詳細図」に従い使用すること。テーブルや備品などを広げてピット内を専有しないこと。
3. ピット裏（パドック側）の出入口は、参加車両等がスムーズに出入り通行出来るように、サービスカー駐車やテント設置を行わないこと。
3. 指定された場所以外でのパドック使用 ・指定外駐車等は規則違反としてペナルティの対象となります。各チーム責任者は自チームの行動に十分留意しピット・パドック内の秩序維持と円滑なパドック運営に協力すること。
4. 各参加ドライバーは、ペナルティエリアおよび赤旗ラインを要確認のこと。

※11月28日（土）はBパドックおよびピットガレージはマツ耐参加者が使用する為、PRⅢ参加者は土曜スポーツ走行はAパドックを使用して下さい。



以上

OKAYAMA International Circuit

MAZDA Fan ENDURANCE

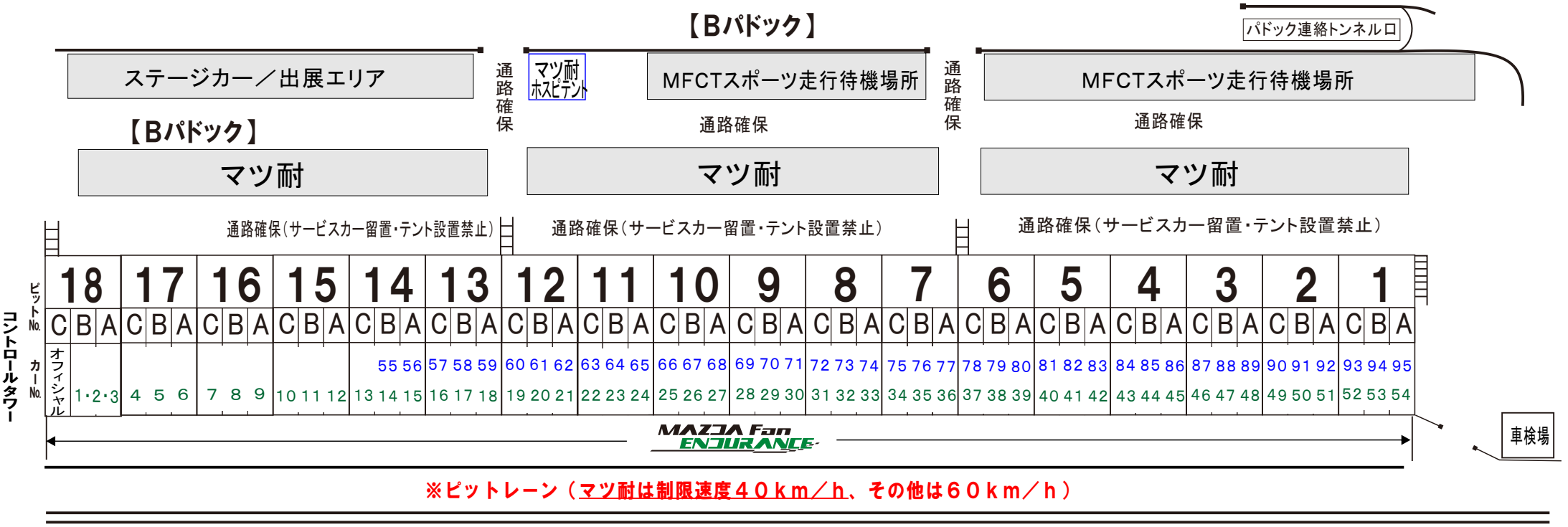
MAZDA FAN MEETING 2026 in OKAYAMA

Information
大会事務局
2026. 11. 16発行

【11月28日(土) Bパドック詳細図／パドック・ピット割り】

1. マツ耐使用ピットはNo.1～No.16ピットとなります。カーNo.で指定されたピットガレージを使用下さい。
   競技中のピット作業は各自のピット前作業エリアで行ってください。
   Bパドック内はサービスカーの留め置きは出来ませんので、Cパドックに駐車下さい。
2. ピット裏(パドック側)出入口は、参加車両等がスムーズに出入り出来るようにサービスカーの駐車やテント設置は行わないで下さい。

※11月28日(土)のBパドックは土曜参加者が使用しますので、日曜PRⅢ／MFCT参加者は使用出来ません。
特別スポーツ走行参加者は、土曜はAパドックを使用して下さい。



※ピットレーン(マツ耐は制限速度４０ｋｍ／ｈ、その他は６０ｋｍ／ｈ)

OKAYAMA International Circuit

MAZDA Fan ENDURANCE