ROAD RACE 2026 MOTO Revolution
OKAYAMA International Circuit

2026 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Round 5

FUEL&PADDOCK

[指定燃料、パドック配置図]

公式通知No. 2
大会事務局
2026. 11. 02. 発行

【OKAYAMAロードレースシリーズ・使用ガソリンについて】(MotoRevolutionおよびﾐﾆﾊﾞｲｸｸﾗｽを除く)

競技に使用するガソリンは、本大会当日を含み14日以内に岡山国際サーキット内ガソリンスタンドにて販売される右記に示すガソリンを使用しなければならず、外部からのガソリンの持ち込み使用は厳禁される。
なお、使用するガソリンには販売時に混入されている以外のいかなるものも添加されてはならない。ただし、一般に販売されているスタンダードの潤滑油および1.5%以下のアルコール(燃料精製中に混入されているものに限る)については認められる。ガソリンの抽出検査を行う場合は以下の通り。

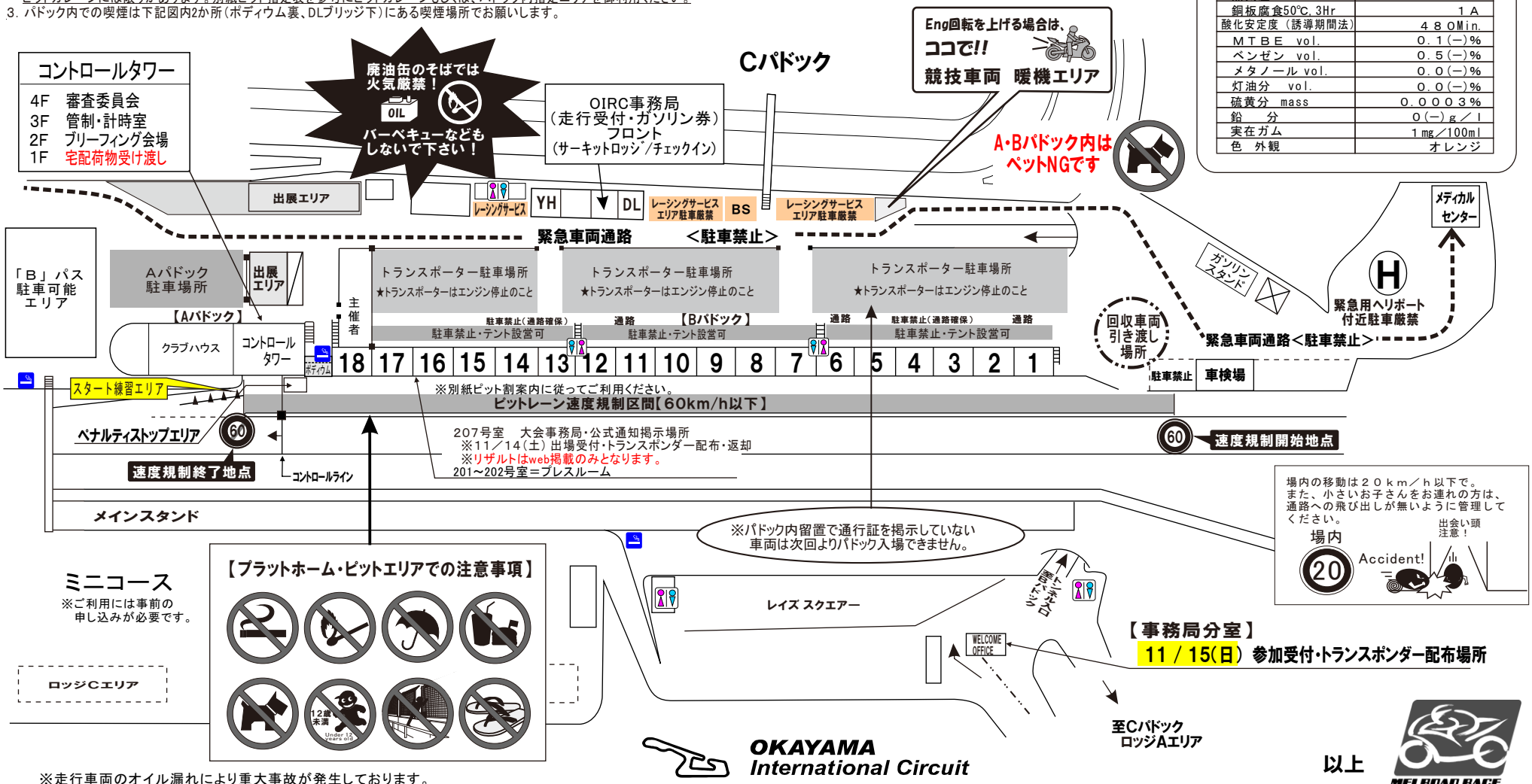
・サンプル採取
決勝レース1～6位までの中からガソリンの抽出を行い必要に応じて検査を実施する。また、大会審査委員会が必要と認めた場合は大会期間中いつでも検査が実施される。
※ガソリン購入証明書の提出は必要ありませんが、必ず岡山国際サーキット内ガソリンスタンドにて販売される右記のガソリンを使用してください。 指定外のガソリンを使用した場合、失格となります。

本競技会指定無鉛ハイオクガソリン性状表

銘　柄	idemitsu ハイオクガソリン
密　度　(15℃)	０．７４７９ g/ cm３
ｵｸﾀﾝ価　ﾘｻｰﾁ法	９９．７ RON
蒸留性状１０%	５２．０℃
50%	９３．５℃
90%	１５５．０℃
終　点	１７９．０℃
残油量Vol.	１．０%
蒸気圧 37．8℃	６３．５ KPa
銅板腐食50℃, 3Hr	１Ａ
酸化安定度（誘導期間法）	４８０Min.
ＭＴＢＥ　vol.	０．１(－)%
ベンゼン　vol.	０．５(－)%
メタノール vol.	０．０(－)%
灯油分　vol.	０．０(－)%
硫黄分　mass	０．０００３%
鉛　分	０(－) g／ｌ
実在ガム	１mg／100ml
色　外観	オレンジ

【パドックについて】

1. 指定された場所以外でのパドック使用、指定外駐車等はペナルティーの対象となります。円滑なパドック運営のために、各チーム責任者は自チームの行動に十分留意しパドック内の秩序維持にご協力下さい。
★Bパドックの車両通行証をお持ちでも、乗用車はパドック内に乗り入れできません。Cパドックへ駐車ください。
乗用車でパドック内に乗り入れする場合は『Aパドック』の通行証が必要となります。※パドック内移動の際は、20km/h以下で徐行すること。
2. 競技中は、当該クラス以外はピット前エリアを開け渡すこと。また、ピットガレージを作業場所として使用しているチームも他クラスの競技中は、当該競技クラスを優先させること。
ピットガレージには限りがあります。別紙ピット指定表を参考にピットガレージもしくは、パドック内指定エリアを御利用ください。
3. パドック内での喫煙は下記図内2か所(ボディウム裏、DLブリッジ下)にある喫煙場所でお願いします。



※走行車両のオイル漏れにより重大事故が発生しております。
走行者各位に於かれましては、今一度、走行前の車両チェックを徹底して行い、車両トラブルの無い様お願い致します。

以上

MFJ ROAD RACE