ROAD RACE 2026 MOTO Revolution
OKAYAMA International Circuit

2026 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Round 5

TIME TABLE
タイムテーブル

公式通知No. 1
大会事務局
2026. 11. 02発行

6:00 7:00 8:00 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00

11/14 SAT

出場受付
トランスポンダー配布（大会事務局）

【出場受付時提出が必要な物】
①参加受理書
②レース出場誓約書（webエントリーの方のみ）
③自動計測器誓約書（記入して提出）
④MFJメディカルパスポート（記入して提示）
※1台につき1名でお越しください。

16番ピット2F大会事務局→
受付と併せて
タイヤチケット受け取り→

ST600 10 35
MT オープン全クラス SUPERTWIN 45 25
オープンR ST1000 35 0
J-GP3 JP-S CBR250 F3 10 50

混雑を避けるため クラス分けでの受付 にご協力ください。

公式車検（車検場）

ST600タイヤ交換優先時間（BパドックBSタイヤサービス） 15 30
必ず引き換え券をお待ちください。

計測器の取り付けベース（1,100円）はOIRC窓口で購入してください。

※ レース当日の車検は大変混雑しますので、なるべく前日にお済ませ下さい。

公式車検（全クラス） 【持ってくるモノ】 車両仕様書 車両、ヘルメット、装備品申告書 30
※公式車検は出場受付完了後に受検して下さい。 30

GS・OIRC事務局 営業時間
0 0

11/15 SUN

出場受付
トランスポンダー配布（正面ゲート事務局分室）

45 全クラス（正面ゲート） 45
↑タイヤチケット受け取り

公式車検（車検場）

15 全クラス 0

公式予選

★ピットクルーにも伝えておくこと★
2分前ボード提示で ピットレーン進入可能



JP-S 40 50
J-GP3 0 10
MT オープン全クラス 20 30
ST1000 40 50
F3 STWN 0 10
CBR250 ドリームカップ 20 30
ST600 40 50

公式予選中およびチェッカー後、コース上でのスタート練習は、追突や衝突の原因となるので禁止です。
スタート練習を行う場合はピット出口右側で行ってください。

ブリーフィング
コントロールタワー2F

JP-S, J-GP3 MT、オープン全クラス 0
ST1000 30
F3、STWN CBR250 0
ST600 30

出走前点検
（ウエイティングエリア）

スタート前チェックはグリッド上で行います。

注意 サイティングラップは1周のみ可能です。スプリントレースはWET宣言時1周減算となります。

スタート進行

スタート進行 05
J-GP3 JP-S 10Laps 15
暫定表彰

スタート進行 55
MT オープン全クラス 7Laps 05
暫定表彰

スタート進行 10
ST1000 10Laps 20
暫定表彰

スタート進行 0
F3 SUPER TWIN 7Laps 10
暫定表彰

スタート進行 50
CBR250 ドリームカップ 8Laps 0
暫定表彰

スタート進行 40
ST600 10Laps 50
暫定表彰

決勝レース

日出 6:39
日没 16:59

暫定表彰

レースのインターバルが狭くなっております。
次のレース進行に差し支えないように暫定表彰対象者はすみやかに表彰台裏にお集まりください。

その他イベント

サーキットクルーズ 40 50

2輪 | 4輪 オフィシャル走行会

GS・OIRC事務局 営業時間
30 30

6:00 7:00 8:00 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00

	ゲートOPEN
11/13（金）	7:00～24:00
11/14（土）	6:30～24:00
11/15（日）	6:30～19:00

（※ 車両・機材等の搬入は ゲートオープン時間内に行って下さい。）

計測データweb配信URL
（場内でのみご利用いただけます。）
https://mola-timing-okayama.com/
位置情報をONにしてください。

リザルト配信について

紙のリザルトは配布いたしません。
webでご確認ください。

リザルト用QRコード

MFJ ROAD RACE