

		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
9/12 SAT	出場受付 トランスポンダー配布 16番ピット2F 大会事務局			エンジン会員証で参加(OIRC除く)の方は、 講習会必ず受講してください。	20 サーキット走行 講習会① コントロールタワー2F		16番ピット2F大会事務局→	45 ミニバイク耐久		0 スプリント全クラス ↑タイヤチケット受け取り			
	公式車検 (車検場)			スタート練習を行う場合はピット出口右側で行ってください。			【出場受付時提出が必要な物】 ①参加受理書(オレンジの紙) ②レース出場誓約書(Webエントリーの方のみ) ③MFJデジタルパスポート(提示) ④整備品申告書(Webでも申告可能) ※1台につき1名でお越しください。			30 ST600タイヤ交換優先時間 (BバドックBSタイヤサービス) 必ず引き換え券を お持ちください。	45		計測器の取り付けベース(1,100円)は OIRC窓口で購入してください。
	GS・OIRC事務局 営業時間						※ 前日車検の後半は混雑しますので、 なるべく早い時間帯にお済ませ下さい。 ※ミニバイク耐久クラスは給油器、消火器も検査します。			30 公式車検(全クラス)		車両仕様書(受付印不要) 車両、ヘルメット、整備品申告書	30
9/13 SUN	出場受付 トランスポンダー配布 (正面ゲート事務局分室)		15 全クラス(ミニ耐久含む)	45 ↑タイヤチケット受け取り									
	公式車検 (車検場)		45 全クラス(ミニ耐久含む)	15			※ 当日の車検は混雑しますので、なるべく前日にお済ませ下さい。 ※ミニバイク耐久クラスは給油器、消火器、ウェアも検査します。						
	公式予選		★ピットクルーにも伝えておくこと★ 2分前ボード提示で ピットレーン進入可能			JP-S 10 J-GP3 30 ST600 50 CBR250 ドリーム カップ 10 ST600 30 ミニバイク 90分耐久 0							【シケイン導入路】 スプリントレース=使用 耐久レース=使用しない
	フリーフィング コントロールタワー2F		30 サーキット走行 講習会②	25 スプリント 全クラス	45 55 ミニバイク 耐久								
	出走前点検 (スターティンググリッド上)		エンジン会員証で参加(OIRC除く)の方は、必ず受講してください。 土曜日に受講された方は不要です。 講習会に出たライダーも フリーフィングに出席すること										
	スタート進行 決勝レース				スタート前チェックはグリッド上で行います。								
	暫定表彰				注意 サイティングラップは 1周のみ可能です。 スプリントレースは WEI宣言時1周減算 となります。								
	サーキットクルーズ												
	GS・OIRC事務局 営業時間												

	ゲートOPEN
9/11(金)	6:00~24:00
9/12(土)	6:00~24:00
9/13(日)	6:00~19:00

(※ 車両・機材等の搬入はゲートオープン時間内に行ってください。)



計測データweb配信URL
(場内でのみご利用いただけます。)
<https://mola-timing-okayama.com/>
位置情報をONにしてください。

リザルト配信について

紙のリザルトは
配布いたしません。
webでご確認ください。

リザルト用
QRコード



【OKAYAMAロードレースシリーズ・使用ガソリンについて】(MotoRevolutionおよびミニバイククラスを除く)

競技に使用するガソリンは、本大会当日を含み14日以内に岡山国際サーキット内ガソリンスタンドにて販売される右記に示すガソリンを使用しなければならず、外部からのガソリンの持ち込み使用は厳禁される。

なお、使用するガソリンには販売時に混入されている以外のいかなるものも添加されてはならない。ただし、一般に販売されているスタンダードの潤滑油および1.5%以下のアルコール(燃料精製中に混入されているものに限る)については認められる。ガソリンの抽出検査を行う場合は以下の通り。

・サンプル採取

決勝レース1～6位までの中からガソリンの抽出を行い必要に応じて検査を実施する。また、大会審査委員会が必要と認めた場合は大会期間中いつでも検査が実施される。

※ガソリン購入証明書の提出は必要ありませんが、必ず岡山国際サーキット内ガソリンスタンドにて販売される右記のガソリンを使用してください。指定外のガソリンを使用した場合、失格となります。

【パドックについて】

1. 指定された場所以外でのパドック使用、指定外駐車等はペナルティの対象となります。円滑なパドック運営のために、各チーム責任者は自チームの行動に十分留意しパドック内の秩序維持にご協力下さい。

★Bパドックの車両通行証をお持ちでも、乗用車はパドック内に乗り入れできません。Cパドックへ駐車ください。

乗用車でパドック内に乗り入れる場合は『Aパドック』の通行証が必要となります。※パドック内移動の際は、20km/h以下で徐行すること。

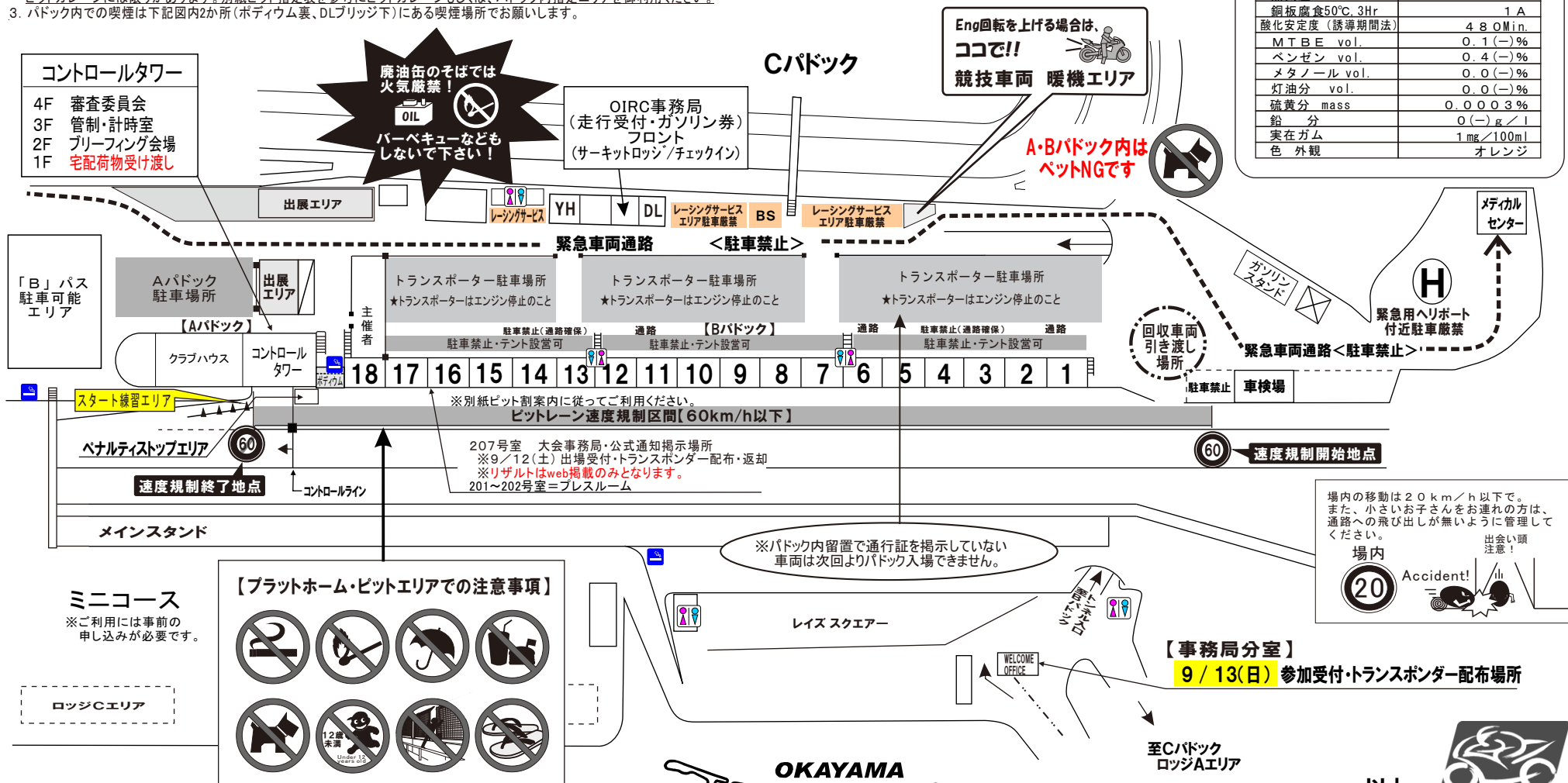
2. 競技中は、当該クラス以外はピット前エリアを開け渡すこと。また、ピットガレージを作業場所として使用しているチームも他クラスの競技中は、当該競技クラスを優先させること。

ピットガレージには限りがあります。別紙ピット指定表を参考にピットガレージもしくは、パドック内指定エリアを御利用ください。

3. パドック内での喫煙は下記図内2か所(ボディウム裏、DLブリッジ下)にある喫煙場所をお願いします。

本競技会指定無鉛ハイオクガソリン性状表

銘柄	idemitsu ハイオクガソリン
密度 (15℃)	0.7520 g/cm ³
オクタン価 リサーチ法	99.6 RON
蒸留性状 1.0%	53.5℃
50%	94.0℃
90%	115.0℃
終点	176.0℃
残油量Vol.	1.0%
蒸気圧 37.8℃	64.0 KPa
銅板腐食50℃, 3Hr	1 A
酸化安定度 (誘導期間法)	4.80 Min.
MTBE vol.	0.1 (-)%
ベンゼン vol.	0.4 (-)%
メタノール vol.	0.0 (-)%
灯油分 vol.	0.0 (-)%
硫黄分 mass	0.0003%
鉛 分	0 (-) g/l
実在ガム	1 mg/100ml
色 外観	オレンジ

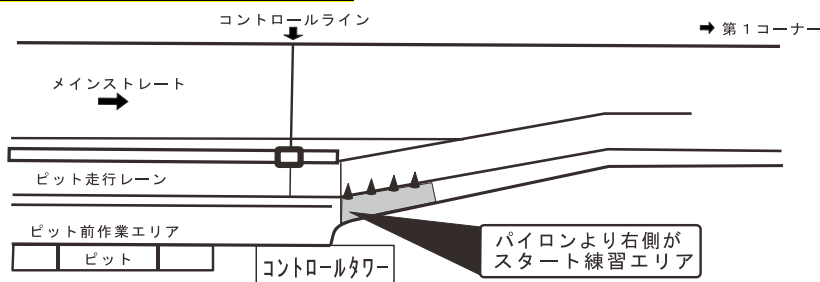


※走行車両のオイル漏れにより重大事故が発生しております。
走行者各位に於かれましては、今一度、走行前の車両チェックを徹底して行い、
車両トラブルの無い様お願い致します。

2026 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Round 4

全エントラント宛

- スタート練習について
練習走行または予選中スタート練習を行う場合は、
ピットレーン出口右側に設置されたパイロン右側エリアにて後続車両に十分注意して行うこと。
※コース上にストップして行わないこと。



- スプリントレースWET宣言時決勝レースは周回数を1周減算して行う。
(OKAYAMAロードレース規則第17条、MOTO Revolution大会特別規則第17条)
- 賞典と暫定表彰対象については下記表の通り

予選出走台数	賞典対象	暫定表彰対象
1台	対象者なし	対象者なし
2～3台	1位	1～3位
4～5台	1～2位	
6～9台	1～3位	1～3位
10台～		

- ライトパネル（発光式信号）の運用について
○本大会では旗信号と併せて各ポストに設置されたライトパネルを使用する。
○複数の合図を同時に表示しなければならない場合は、赤旗、黄旗、緑旗をライトパネルで表示し他の合図は旗表示する。
○黄色、緑色パネル区間のジャッジラインはオブザベーションポストとする。
○オレンジディスク旗、黒旗はインフォメーションパネルと併用して表示する。
○トラブルでライトパネルが使用出来なくなった場合は、旗・ボードによる表示とする。

【各ライト表示イメージ】



【スポーツ走行時のライトパネル表示】



以上