



2026 Japanese SUPER FORMULA LIGHTS Championship Rd.10/11/12



特別規則書

6.13^{SAT} - 14^{SUN}



大会公示

2026年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権は、日本自動車連盟（JAF）の公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則とその細則、およびそれに準拠したJAF国内競技規則とその細則、2026年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則、2026岡山国際サーキット4輪一般競技規則書及び本大会特別規則書に従い国内格式競技として開催され、その他の競技については別途特別規則書を発行する。
なお本競技会は、日本アンチ・ドーピング規程が適用されます。

第1条 競技会名称

2026年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権
第10戦／第11戦／第12戦

第2条 オーガナイザーの名称

株式会社岡山国際サーキット
代表者：片山 義規
住所：岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600
アイダクラブ（AC）
代表者：土井 誠
住所：岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600

第3条 大会組織委員会

組織委員長 秋山 雄亮
組織委員 土井 誠
組織委員 山根 尚也

第4条 開催日程および開催競技

6月13日（土）公式予選、第10戦 決勝レース
6月14日（日）第11戦・第12戦 決勝レース

第5条 開催場所

岡山国際サーキット
岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600

第6条 参加受理

参加申込締め切り後に、参加申込者に対し大会主催者より正式受理または不受理の通知が發送される。

第7条 サーキット、コース公認番号

名称：岡山国際サーキット
住所：岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600
長さ：3,703m／1周、 周回方向：右回り
コース公認番号：No.2026-1413

第8条 最大決勝出走台数、レース周回数

	最大決勝出走台数	レース周回数(距離)／レース時間
第10戦	34台	25周 (92.575 km)／40分
第11戦	34台	18周 (66.654 km)／30分
第12戦	34台	18周 (66.654 km)／30分

第9条 決勝レーススタート時刻

日時は公式通知に示す。

第10条 公式車両検査

日時：公式通知に示す。
場所：指定ピットにて実施。

第11条 パークフェルメ（車両保管場所）

決勝レース後の車両保管場所は各自の指定ピットとする。

第12条 使用タイヤ

クムホタイヤ製指定タイヤとする。

第13条 使用燃料

1. 本大会で使用できる燃料は、岡山国際サーキットBパドック内ガソリンスタンドで販売される下記のガソリンが指定される。

(2026年5月現在)

商品名 (idemitsu)	ハイオクガソリン	
密度	(15°C) g/cm ³	0.7482
銅版腐食	50°C, 3Hr	1
実在ガム	mg/100ml	1未満
蒸気圧	(37.8°C) kPa	63.0
オクタン価	(リサーチ法)	99.6
ベンゼン	容量%	0.5
MTBE	容量%	0.1以下
灯油分	容量%	含まない
メタノール	容量%	含まない
エタノール	容量%	0.1
酸素分	質量%	1.1
硫黄分	質量%	0.0002
鉛分	g/l	無加鉛
酸化安定度	分	480以上
分留性状°C	10%	53.5
分留性状°C	50%	92.0
分留性状°C	90%	111.5
分留性状°C	終点	161.0
残油量	容量%	1.0
色		オレンジ系色

・全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則第36条
レース終了に関する判定。

第14条 出場受付・書類検査

1. 出場受付・書類検査

日 時：2026年6月12日（金）時間は公式通知に示す。

場 所：16番ピット2F・大会事務局

持参物：・正式参加受理書

※その他提出物は参加受理書に示す。

2. 登録の変更

1) ドライバー変更料・・・11,000円（税込み）

2) 車両変更料・・・・・・11,000円（税込み）

3) 変更手順

2026年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則に準ずる。

第15条 参加者ミーティング

全参加者または参加者から書面にて正式に指名された代理人（1名/代理人も当該競技に有効な競技参加者許可証を所持していること）は、下記の参加者ミーティングに参加すること。

日 時：公式通知に示す。

実施方法：コントロールタワー2F・ブリーフィングルーム

※ミーティングに参加しなかった場合は、再ブリーフィングを受けなければならず、下記再ミーティング料が必要となる。

再ミーティング手数料：22,000円/人（税込）

第16条 ドライバーブリーフィング

全ドライバーは、下記のドライバーブリーフィングに参加すること。

日 時：公式通知に示す。

実施方法：コントロールタワー2F・ブリーフィングルーム

※ブリーフィングに参加しなかった場合は、再ブリーフィングを受けなければならず、下記再ブリーフィング料が必要となる。再ブリーフィング手数料：22,000円/人（税込）

第17条 審判員

FIA国際モータースポーツ競技規則第11条16項およびJAF国内競技規則10-20の審判員の判定事項は次の通りとする。

1. 審判員（走路）：

- ・FIA国際モータースポーツ競技規則付則H項に関する判定。
- ・FIA国際モータースポーツ競技規則付則L項第4章2.に関する判定。
- ・全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則第19条ドライバーの遵守事項に関する判定。

2. スタート審判員：

- ・全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則第31条スタート手順に関する判定。

3. 審判員（ピット）：

- ・全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則第21条ピットエリア等に関する判定。

4. 決勝審判員

第18条 記者会見

日 時：6月13日（土）・14日（日）

各決勝レース終了後（暫定表彰後）

場 所：公式通知に示す

第19条 公式通知の掲示場所

大会事務局もしくはWEB形式での公式通知掲示板とする。

第20条 賞典

各レース1～3位のドライバーに主催者よりトロフィーが授与される。

日 時：決勝正式結果発表後

場 所：16番ピット2F・大会事務局

※賞典の内容は各レースシリーズ規定に準ずる。

第21条 JAF組織許可番号

2026年第4004号

第22条 プラクティスセッション（公式予選）

2026年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則第27条

1. 1)に基づいて10分間の公式予選2回が行われる。

第23条 スタートグリッド

第10戦・第11戦のグリッドは、2026年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権統一規則第29条6. 1)に基づいて決定され、第12戦のグリッドは第10戦決勝レース結果に基づき決定される。

第24条 赤旗によるレース中断時の停車位置（赤旗ライン）

- ・コース上赤旗ライン：メインストレート上1番グリッド手前
- ・ピットレーン上赤旗ライン：18番ピット前ファストピットレーン上
なお、公式予選時は各自ピットとする。

第25条 自動計測発信装置（トランスポンダー）

参加車両はタイムスケジュールに記載された時間にトランスポンダー誓約書と引き換えに配布されるトランスポンダーを公式車検時までに取り付けなければならない。また、返却は競技終了後速やかに大会事務局に返却しなければならない。

第26条 競技主要役員

審査委員長	松本 洋（JAF派遣）
審査委員	三好 隆幸（JAF派遣）
審査委員	藤永 雅雄（組織委員会任命）
審査委員会ドライバーアドバイザー	高木 虎之介（JAF派遣）

競技長	臼杵 正弘
-----	-------

副競技長	加藤 龍志
------	-------

コース委員長	田口 智弘
技術委員長	古賀 修
計時委員長	寺元 良一
救急委員長	森山 賢
大会医師団長	荻野 隆光
事務局長	数山 真也
広報委員長	畑 義継

<SFLアソシエーション派遣役員>

SFLレースディレクター	村上 敦
SFLテクニカルディレクター	鬼木 秀和
SFLエンジン監視員	林 孝徳

その他の競技役員は公式プログラムもしくは公式通知に示す。

第27条 会場内見取り図

ピット・パドック内見取り図は公式通知に示す。

以上
大会組織委員会