



2026 Ferrari challenge Trofeo Pirelli Japan Round.2 OKAYAMA

スタート手順表

SAT P/P-AM/S	SAT S-AM	進行内容	詳細
SUN S-AM	SUN P/P-AM/S		
12:25 12:30	14:05 14:10	<p>パースカーコースイン</p> <p>■レコノサンスラップ開始 ピット出口開放 チームスタッフグリッドへの入場可。</p>	<p>1周しグリッド前方に停車 グリーンフラッグ提示 時間内であればピットレーンを通過し、 複数周回レコノサンスラップ可能。</p>
12:40	14:20	<p>■ピット出口閉鎖 チームゲストグリッドへの入場可。</p>	<p>ピット出口閉鎖までにピットアウトが 出来なかった車両はピットスタートとなる。</p>
12:45	14:25	<p>■フォーメーションラップ 開始5分前 ・5分前パネル表示、警告音、グリッド閉鎖</p>	<p>時間までにグリッドに付けていない車両は グリッド最後尾スタートとなる。</p>
12:47	14:27	<p>■フォーメーションラップ 開始3分前 ・3分前パネル表示、警告音 ・ドライバー、競技役員を除く すべての者はコース上から退去</p>	<p>車両は4輪が着地していなければならない。</p>
12:49	14:29	<p>■フォーメーションラップ 開始1分前 ・1分前パネル表示、警告音、エンジン始動</p>	
■30秒前パネル表示			
12:50	14:30	<p>■フォーメーションラップスタート</p> <p>競技車両は当初のグリッド順序を保ったまま、オフィシャルカーの後方に一列に整列して追従する。スターティンググリッドから発進できない場合、すべての車両に追い越される前までに動き出した場合は、自己のグリッド位置に戻ることができる。フォーメーションラップの途中で走路から逸脱もしくはスピン等のためフォーメーションラップスタート時の順位を保てなかった車両は、隊列の最後尾からスタートすることができる（隊列から脱落した車両の位置は空席のまま）。No.8.5ポストのライトパネルで「GRID」を提示する。各車両は加減速を行わずに前車との距離を5車身以内に保ち、隊列を2列横並びに整えること。</p>	<p>グリーンフラッグ提示</p>
12:53頃	14:33頃	<p>■決勝レーススタート</p> <p>スタート信号は、メインシグナルタワーの信号灯（赤色灯の消灯）により合図される。 ※赤色灯が消灯した瞬間に追い越しは可能となる。 レース距離 = 30min + 1Lap</p>	

例外的な事例について/SCスタート

決勝スタートがSCスタートの場合は、10分前シグナルまでにSC車両のルーフライトがオレンジ色に点灯される。フォーメーションラップはなくなり、決勝レースはグリーンライトが点灯した時点でスタートする。

■チェッカー後

チェッカー後は減速及び危険な追い越し禁止、コースを1周して全車ピットイン。
各クラス上位3台は18番ピット前付近に停車。
車両保管は各自ピットガレージとなります。



2026 Ferrari challenge Trofeo Pirelli Japan Round.2 OKAYAMA

Starting Procedures

SAT P/P-AM/S	SAT S-AM	Procedures' sequence	Details
SUN S-AM	SUN P/P-AM/S		
12:25	14:05	Pace car enter the track	Stop in front of grid
12:30	14:10	■ reconizance lap start Pit exit open Team staff enter the grid	Green flag Possible to pass through the pit lane and complete multiple reconaissance laps.
12:40	14:20	■ Pit exit closed Team guest enter the grid	Cars unable to pit out before the pit exit closed will start the race from the pit
12:45	14:25	■ 5 minutes to Start of Formation Lap · 5 minutes to Start display, horn signal, Grid Closes	Cars unable to take grid position will stat form end of the grid
12:47	14:27	■ 3 minutes to Start of Formation Lap · 3 minutes display, horn signal · All except for Drivers, Officials leave the race course.	the car must have all 4 wheels on the ground
12:49	14:29	■ One Minute to Start of Formation Lap 1 Minute Display, Horn Signal, Engines ON	
■ 30sec Display			
12:50	14:30	■ Formation Lap START	Green flag The cars will maintain the original grid order (the positions of cars that have dropped out of the formation will remain vacant) and follow in a single file behind the Official car. If a Driver has difficulty in leaving his position on the starting grid when the green flag is shown to mark the start of the formation lap, he may return to the position he occupied on the grid formation if he has not been passed by all the other cars that have started the formation lap. If a car is unable to maintain its position at the Formation lap due to a spin or deviation from the track during the formation lap, the car may start from the back of the all cars. "GRID" boards will be presented from No.8.5post light panel. Each car must maintain a distance of no more than 5 car lengths from the car in front without accelerating or decelerating, and the Formation must be set up in a Grid formation.
(12:53)	(14:33)	■ Race start	The race starts with the red lights off and from that moment overtaking will be allowed. Race distance= 30min +1Lap

Safety Car start

If the final race starts with a safety car (SC) start, the roof lights of the SC vehicle will turn orange by the 10-minute warning signal. There will be no formation lap, and the final race will start when the green lights come on.

■ After the chequered flag

After the checkered flag, all cars must slow down and avoid dangerous overtaking.

All cars will complete one lap of the course and then pit in.

The top three cars in each class will park near pit 18.

Parc Ferme will be in each car's own pit garage.