



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 岡山県 / 美作市 / 岡山県観光連盟 / 美作国観光連盟 / 岡山県経済団体連絡協議会 / 一般社団法人岡山県商工会議所連合会 / 岡山県経営者協会 / 一般社団法人岡山経済同友会 / 岡山県中小企業団体中央会 / 岡山県商工会連合会 / 山陽新聞社

[公式通知No. 5 - ①]
大会組織委員会
2026年3月30日発行

イントラント宛

本大会のWowTalの運用について

今大会では下記のトークルームを設定し、WowTalkを運用する。

- SGT 進行連絡 (返信不可)
レース進行に関する情報を発信する。当該トークルームは GTA もしくはオーガナイザーのみ発信することができる。
- リザルト/公式通知
大会期間中に発行されるリザルト/公式通知は当該トークルームへの掲載をもって公式掲示板への掲載が成立したものとみなす。
- 個別申請/連絡
GTAおよびオーガナイザーは大会毎にゼッケン別トークルームを設定する。本トークルームは以下の項目を対象とする。
 - ① 通告書の通知
 - ② 夜間作業申請
 - ③ 出走ドライバー申請
 - ④ 問い合わせ
 - ⑤ その他、GTA およびオーガナイザーが適切と判断した事項

※①②③の手順は別紙公式通知にて詳細を示す。
- 疑義調査依頼
各走行セッションにおける疑義調査依頼は当該トークルームに提出すること。
申請手順は公式通知にて詳細を示す。
疑義調査依頼の定義から外れたレース運営における判定および結果に関する疑義・報告の発信は禁止する。
- その他
GTAおよびオーガナイザーは必要と判断したトークルームを適宜追加設定し、運用するものとする。
GTAおよびオーガナイザーの対応時間は4月10日 (金) ~4月12日 (日) 8:00~19:00とする。





■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 岡山県 / 美作市 / 岡山県観光連盟 / 美作国観光連盟 / 岡山県経済団体連絡協議会 / 一般社団法人岡山県商工会議所連合会 / 岡山県経営者協会 / 一般社団法人岡山経済同友会 / 岡山県中小企業団体中央会 / 岡山県商工会連合会 / 山陽新聞社

[公式通知No. 5 - ②]
大会組織委員会
2026年3月30日発行

WowTalkによる通告書発行・確認手順について

今大会ではWowTalkを通じて通告書を発行する。

1. 発行手順

審査委員会の裁定後

- ① 審査委員会アシスタントもしくは大会事務局は、対象チーム（カーナンバー）に対して事務局宛て各種申請/通告書トークルームを通じて通告書（スキャンデータ）を送信する。
- ② 通告書内容を確認したら「確認しました」等の確認メッセージを返信すること。これを確認のサインとみなす。
- ③ 返信がない場合、一定時間後に審査委員会アシスタントは「●時●●分（①の時間）、Car No. ●●に対し、通告書 No. ●●を通告しました」と追加メッセージを発信する。これを通告者の通告報告サインとみなす。

2. 補足事項

- ① 事務局宛て各種申請/通告書は対象チーム（カーナンバー）に登録されている WowTalk ID が対象となる。監督が WowTalk ID を保有していない場合は、登録されたスタッフが監督に通告内容を伝えること。
- ② WowTalk に登録されているチームスタッフが監督の代理で「確認しました」メッセージを返信することが認められる。
- ③ 通告内容に対する質疑は WowTalk では対応しない。

Series Title Sponsor —



Series Partner —



Series Sponsor —



[公式通知No. 5 - ③]
大会組織委員会
2026年3月30日発行

WowTalkによる疑義調査依頼について

今大会では、疑義調査依頼をWowTalkにて受け付ける。

2. 疑義調査依頼の定義

疑義調査依頼は、SGTセッション中に違反行為を受けた、または違反行為を視認した場合にチーム監督の責任においてGTAおよびオーガナイザーに報告することを指す。

3. 目的

- ① エントラント/ドライバーと競技役員間での接触の最小化
- ② 調査依頼提出の簡素化、迅速化

4. 手順

- ① チーム監督は GTA 指定の疑義調査依頼書に報告内容を記入する。
- ② 疑義調査依頼書を撮影し、その画像データを WowTalk の「疑義調査依頼」のトークルームを通じて提出すること。
- ③ 大会事務局は調査依頼内容を確認し、不足事項がなければ「受理メッセージ」を返信する。
- ④ 調査依頼は事象が発生した走行セッション終了 10 分経過時点まで受け付ける。走行終了時間はチェックイン提示時間のことを言う。また提出時間は WowTalk に記載されるコメント投稿時間を指す。
- ⑤ 疑義調査依頼は 1 大会あたり 1 回までとする。ただし、疑義が認められた場合は回数に含まない。

5. 受け付けられない疑義調査依頼

- ① 審判員の任務遂行において行われた判定 (judges of fact) に対する調査依頼
- ② 邪意によるものと判断される場合
- ③ 根拠がないと判断される場合
- ④ 記載内容が不正確な場合
- ⑤ 本公式通知に記載される手順以外の方法 (口頭等) による調査依頼
- ⑥ 検証中のアナウンスがモニター表示済の事象に対する調査依頼
- ⑦ 発生から 30 分以上経過した事象に対する調査依頼

上記に対する疑義調査が提出された場合、1回の調査依頼権を失うものとする

6. 補足事項

- ① 疑義調査結果は WowTalk にて回答する。違反行為が確認できた場合、通常のペナルティ通告手順に則り対象エントラントに通告されるものとする。
- ② 疑義調査依頼書の提出は、抗議・控訴の時間制限に何ら影響を及ぼさない。

以上



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 岡山県 / 美作市 / 岡山県観光連盟 / 美作国観光連盟 / 岡山県経済団体連絡協議会 / 一般社団法人岡山県商工会議所連合会 / 岡山県経営者協会 / 一般社団法人岡山経済同友会 / 岡山県中小企業団体中央会 / 岡山県商工会連合会 / 山陽新聞社

[公式通知No. 5 - ④]
大会組織委員会
2026年3月30日発行

WowTalkによる夜間作業申請・出走ドライバー申告について

今大会では、夜間作業申請および出走ドライバー申告をWowTalkにて受け付ける。

1. 手順

- ① 申請は事務局宛て各種申請/通告書トークルームを使用すること。夜間作業申請は18:00までに申請を完了しなければならない。
- ② トーク内容は「ゼッケン+夜間作業申請します。理由の記載、終了予定時刻●●:●●」を基本とし、必要に応じて加筆することが認められる。
- ③ 夜間作業終了後、当日のうちにWowTalkを通じて作業終了報告すること。内容は「ゼッケン+夜間作業完了報告、終了時刻●●:●●」を基本とし、必要に応じて加筆することが認められる。

※20:00以降のエンジン始動は原則禁止とする。やむを得ず必要な場合は夜間作業申請と併せて申請すること。

2. 公式予選出走ドライバー申告について

- ① 公式予選出走ドライバーを4月11日(土)12:30迄に「WowTalk」で大会事務局に申告すること。
●申請内容「Car No. + 予選出走ドライバー名」

3. 決勝スタートドライバー申告

- ② 決勝スタートドライバーを4月12日(日)9:00迄に「WowTalk」で大会事務局に申告すること。
●申請内容「Car No. + 決勝スタートドライバー名」

以上

Series Title Sponsor —



Series Partner —



Series Sponsor —

