



OKAYAMA  
International Circuit

AC GFA

2026 **AUTOBACS SUPER GT ROUND 1**  
**OKAYAMA GT 300KM RACE**

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS 特別規則書



4.11 予選 **土** 12 決勝 **日**

【オーガナイザー】  
株式会社岡山国際サーキット  
アイダクラブ(AC)  
株式会社GTアソシエーション

OKAYAMA  
International Circuit

### 大会公示

2026 AUTOBACS SUPER GT ROUND1「OKAYAMA GT 300KM RACE」は、国際自動車連盟(FIA)および一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもと、FIAの国際モータースポーツ競技規則およびその付則ならびにそれに準拠した一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、「2026 SUPER GT Sporting Regulations」及び本大会特別規則並びに岡山国際サーキット発行の「岡山国際サーキット・4輪一般競技規則」に従い国際格形式競技として開催される。  
尚、本競技会は日本アンチ・ドーピング規程が適用される。

#### 第1条 競技会名称

2026 AUTOBACS SUPER GT ROUND1  
OKAYAMA GT300KM RACE

#### 第2条 オーガナイザーの名称

株式会社岡山国際サーキット  
代表者：片山 義規  
住所：岡山県美作市滝宮 1210  
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600  
アイダクラブ(AC)  
代表者：土井 誠  
住所：岡山県美作市滝宮 1210  
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600  
株式会社GTアソシエーション  
代表者：坂東 正明  
住所：東京都品川区西五反田 2-14-2  
五反田YNビル3階  
TEL:03-6426-2501 FAX:03-6426-2504

#### 第3条 大会組織委員会

組織委員長 秋山 雄亮  
組織委員 坂東 正明  
組織委員 土井 誠  
組織委員 山根 尚也  
その他の組織委員は公式プログラムに示す。

#### 第4条 開催日程

4月10日(金) 公式車検  
11日(土) 公式予選  
12日(日) 決勝レース

#### 第5条 サーキット

名称：岡山国際サーキット  
(OKAYAMA International Circuit)  
住所：岡山県美作市滝宮 1210  
TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600  
長さ：3,703m/1周 (右回り)  
コース公認番号：No.2026-1413

#### 第6条 公式予選方式

GT300公式予選は「2026 SUPER GT Sporting Regulations 第29条1.2)」に基づき、1回目予選(Q1)を2組に分けて行う。  
実施方法詳細はGTAブルテンに示す。

#### 第7条 当初のレース距離

303.646km(82周)

#### 第8条 当初のレース距離の2/3に相当する周回数

54周

#### 第9条 当初のレース距離の75%に相当する周回数

61周

#### 第10条 最大決勝出走台数

最大決勝出走台数：45台

#### 第11条 参加申し込み

- 参加申込期間：2026年3月2日(月)～3月9日(月)
- 参加申込先  
株式会社GTアソシエーション
- 参加受理  
参加申込締め切り後に、参加申込者に対し大会主催者より正式受理または不受理の通知が發送される。

#### 第12条 書類検査

日時：4月10日(金) 時間は公式通知に示す。  
場所：16番ピット2F/大会事務局  
持参物：正式参加受理書  
※その他提出物は参加受理書に示す。

#### 第13条 ドライバーブリーフィング及びチーム監督ミーティング

競技に参加するドライバーはドライバーブリーフィングに、チーム監督はチーム監督ミーティングに参加しなければならない。  
日時：4月10日(金) 時間は公式通知に示す。

場所：コントロールタワー2F・ブリーフィングルーム  
 定刻に出席しなかったドライバー及びチーム監督は再ブリーフィング/再ミーティングを受けること。  
 再ブリーフィングおよび再ミーティング手数料：  
 22,000円/人(税込)

**第14条 競技車両検査**

- 日時：4月10日(金) 時間は公式通知に示す。
- 場所：各車両指定ピット(車両重量検査・車体測定および再車検はBパドック内車検場)
- 「2026 SUPER GT Sporting Regulations 第20条6. および9.」の再競技車両検査手数料：  
 22,000円/台(税込)

**第15条 公式予選開始時刻**

日時：4月11日(土) 時間は公式通知に示す。

**第16条 決勝レーススタート時刻**

日時：4月12日(日) 13:30

**第17条 決勝レース終了時刻(最大延長時刻)**

日時：4月12日(日) 16:30

**第18条 赤旗によるレース中断時の停車位置(赤旗ライン)**

- 決勝レース時：
  - コース上赤旗ラインはメインストレート上コントロールライン手前
  - ピットレーン上赤旗ラインは1番ピット手前ピットレーン
- プラクティスセッション時：
  - 各自のピットもしくは作業エリア

**第19条 競技車両保管場所(パークフェルメ)**

決勝レース後の車両保管場所はメインストレート上とする。

**第20条 優勝者記者会見**

日時：4月12日(日) 決勝レース終了後  
 場所：コントロールタワー2F/ブリーフィングルーム

**第21条 賞典**

各クラスの1~3位のドライバーには主催者よりトロフィーが授与される。

**第22条 燃料**

本大会で使用できる燃料は以下の通り。

- GT500  
 競技会時にサーキット内で供給されるGTA指定燃料とする。詳細はGTAブルテンまたは公式通知に示す。
- GT300  
 岡山国際サーキットBパドック内ガソリンスタンドで販売される下記のガソリンが指定される。  
 (2026年3月現在)

商品名	ハイオクガソリン	
(idemitsu)		
密度	(15°C) g/cm <sup>3</sup>	0.7427
銅版腐食	50°C, 3Hr	1
実在ガム	mg/100ml	1以下
蒸気圧	(37.8°C) kPa	91.0
オクタン価	(リサーチ法)	99.6
ベンゼン	容量%	0.6
MTBE	容量%	0.1以下
灯油分	容量%	含まない
メタノール	容量%	含まない
エタノール	容量%	0.1
酸素分	質量%	1.2
硫黄分	質量%	0.0002
鉛分	g/l	無加鉛
酸化安定度	分	480以上
分留性状°C	10%	40.5
分留性状°C	50%	87.0
分留性状°C	90%	123.0
分留性状°C	終点	169.0
残油量	容量%	1.0
色	目視	オレンジ系色

**第23条 当該ASN組織許可番号**

2026年 第0003号

**第24条 競技主要役員**

- 審査委員長 水野雅男 (GTA派遣)
- 審査委員 柘植和廣 (GTA派遣)
- 審査委員 中村信夫 (GTA派遣)
- 審査委員 藤永雅雄 (組織委員会任命)

- 競技長 臼杵正弘
- 副競技長 前澤伊織・加藤龍志

- 事務局長 数山真也
- コース委員長 田口智弘
- 技術委員長 古賀修
- 計時委員長 寺元良一
- 救急委員長 森山賢
- 大会医師団長 荻野隆光
- 広報委員長 畑義継

**【GTA派遣役員】**

- レースディレクター : 服部尚貴
- テクニカルデリゲート : 小西教志
- デュプティ・テクニカルデリゲート : 笹原暢人
- テクニカルアシスタント : 川久保仁敬、森谷昌平
- テクニカルアドバイザー : 加藤博、永嶋勉
- エンジンインスペクター : 仲山喜章
- データインスペクター : 込山勇
- DSO : 服部尚貴・村上敦  
松田晃司
- メディカルデリゲート : 渡邊水樹
- デュプティ・メディカルデリゲート : 林達夫
- FROドクター : 紙谷孝則・水谷敦史
- セーフティデリゲート : 服部尚貴
- デュプティ・セーフティデリゲート : 開田祐矢
- FROドライバー : 山脇大輔・牧田克哉  
松井宏太
- FROファイアー&レスキュー : 松本和之・樋口健士朗  
佐藤友昭・吉田伸彦
- セーフティカードライバー : 大賀裕介
- パドック管理 : 北一博
- メディアマネージャー : 内田真司
- 通訳 : 伊藤ソニア

その他の競技役員は公式プログラムもしくは公式通知に示す。

**第25条 会場内見取り図**

ピット・パドック内見取り図は公式通知に示す。

**第26条 登録の変更**

- ドライバー変更料・・・11,000円(税込)
- 車両変更料・・・11,000円(税込)

以上、大会組織委員会