

**N-ONE OWNER'S Cup岡山大会ご案内**

## 1. サーキット入場について

10/23(木)～25(土)は参加受理書に同封のクレデンシャルパス／車両通行証を入場ゲートおよび各パドック入口ゲートにてご提示下さい。パスの提示がない場合および上記以外の期間は別途入場料が必要となります。

【車両通行証区分】

【N-ONE車両通行証】：Cパドックの通行は出来ませんが、留め置きは各自に割り当てられたN-ONE整備場所となります。

各自エリアに収まらないトラックや積載車はPA10駐車エリアに留置き下さい。

燃料補給等でBパドックに入場は出来ませんが留め置きは出来ませんので、終了後は速やかに各自の駐車場所にお戻りください。（日曜は通行証・駐車パスとして使用できません）

【PA車両通行証】：PA駐車エリアに駐車して下さい。駐車場所は全体パドック図にてご確認ください。（土・日有効）

※N-ONEクレデンシャルは日曜は入場・パドックパスとして使用できます。

## 2. 使用パドックについて

本大会での整備場所パドックはCパドックのN-ONEエリアとなります。10/24日(金)・25日(土)はCパドック指定場所を使用して下さい。また、N-ONE整備場所へのテント・機材の設営は23日(木)から可能となります。

## 3. 出場受付について

本大会では、出場受付での簡略化の為、ライセンスチェックはJAF中国本部様のご協力により事前のデータ照合で行います。受付当日のJAFライセンスチェックおよび運転免許証チェックは省略致しますが、確認を求められた場合は提示して下さい。運転免許証の失効・取り消し、停止中の場合は、競技会には出場出来ません。

※トランスポンダー（タイム計測器）の配布は、10/24(金)専有走行受付時に配布しますので走行時は必ず装着下さい。

## 4. 公式通知・リザルト配信について

環境保全の一環として、紙のリザルト・公式通知等は配布致しません。

公式通知No.1に記載のQRコード／URLよりWEBサイトからご確認ください。

## 5. 公式車検、ドライバー装備品検査、タイヤマーキングについて

N-ONEの公式車検・タイヤマーキング・ドライバー装備品検査・任意重量測定はCパドック/N-ONE車検テントで行います。

土曜朝のスケジュールはタイトですのなるべく金曜日にお済ませ下さい。金曜の車検後に車両を場外に持ち出す場合は所定の申請書で持ち出し申請を行って下さい。

※土曜の公式車検は一部ブリーフィング時間と重複しておりますので、ドライバー自身が行う場合はブリーフィング時間外に行ってください。

※ドライバー装備品検査については今季、装備品検査済みのドライバーは変更事項が無ければ装備品申告書の提出のみで現物検査は省略します。

今季初参加のドライバーは装備品申告書の提出と現物検査を行います。

## 6. 金曜の専有ブリーフィングについて

金曜専有走行に参加するドライバーは、金曜朝の専有ブリーフィングに参加して下さい。（コントロールタワー2F・ブリーフィングルーム）

## 7. サーキット宛宅配物について

宅配便荷物をサーキット宛でお送り頂く場合は、受け取りチームのチーム名・担当者の名前を必ず明記して下さい。

明記されていないお荷物はお預かり出来ませんのでご注意下さい。（受け渡し場所：コントロールタワー1F）

【記入例】 岡山県美作市滝宮 1210 岡山国際サーキット気付 ●●●クラス ゼッケン〇番〇〇〇チーム 〇〇様

※お送りいただいた荷物の万一の紛失・破損等に関しては補償致しかねますので、その点ご了解の上でお願いします。

※現地ご担当者のご連絡先を明記下さい。（携帯No.等）

## 8. ガソリンの購入について（チケット制）

ガソリンを購入する際はOIRC事務局にてあらかじめ必要な量のガソリンチケットを購入した後にパドック内ガソリンスタンドにてチケットと引き換えに給油を行って下さい。ガソリンスタンドでの直接販売は行っておりませんのでご注意下さい。

【ガソリンチケットの購入】 徒歩でCパドックからブリッジを通り、Bパドック内OIRC事務局へお越し下さい。

【ガソリンの給油】 車両にてCパドックより外周路からBパドック内ガソリンスタンドに移動可能です。この時、カルパート（トンネル入口）で警備員にガソリン給油を告げてください。給油後は速やかにCパドックまでお戻り下さい。

## 9. 金曜専有走行のコースインについて

金曜の専有走行からCパドック・ヘアピン入口からコースインとなります。ヘアピン入口よりコースインしてマーシャルカー先導で1度ピットインした後に走行開始となりますので、走行時間の20分前目安に走行準備の上、車両をヘアピンコーナー横ウェイティングエリアに整列させて下さい。走行が始まりますとヘアピン入り口は閉鎖されます。従いまして走行中はヘアピン入口からはコースイン・アウトとも出来ませんのでご注意下さい。チェッカーが出ましたら一度ピットインしてピットレーン出口に整列後、再度コースインしてヘアピンコーナー（T7）出口よりCパドックに戻ります。（再コースインに遅れた場合はBパドックから外周路を通りCパドックに戻って下さい）

※Cパドック・ヘアピン入口からピットロードへの移動の際に、工具を積んでメカニックが同乗することは可能です。

移動中はドライバーを含めヘルメット着用義務はありませんが、注意して移動して下さい。

●公式予選・決勝レースの詳細についてはブリーフィングで説明しますので、その際にご確認下さい。