

N-ONEエントラント宛

【N-ONEピット前作業エリア】

- N-ONEレースの参加者は、公式予選・決勝レース時には、下記のピットレーンの作業エリアを使用すること。
Cパドックから移動してピットレーン侵入後、各自のピット前作業エリアに停止して待機すること。
ファストレーンへの進入はインフォメーションパネルの「1min」提示後から可能とする。

(コントロールタワー側)

ピットNo.	N-ONE	
	Gr.1	Gr.2
18	C	
	B	
	A	
17	C	55
	B	475
	A	920
16	C	35
	B	788
	A	588
15	C	501
	B	25
	A	444
14	C	15
	B	98
	A	178
13	C	999
	B	218
	A	12
12	C	839
	B	78
	A	69
11	C	393
	B	645
	A	630
10	C	611
	B	416
	A	555

ピットNo.	N-ONE	
	Gr.1	Gr.2
9	C	308
	B	440
	A	223
8	C	988
	B	232
	A	524
7	C	619
	B	707
	A	77
6	C	415
	B	477
	A	612
5	C	3
	B	4
	A	10
4	C	41
	B	88
	A	102
3	C	140
	B	325
	A	446
2	C	881
	B	
	A	
1	C	
	B	
	A	

(最終コーナー側)

※メンテナンスの都合上、作業エリアを変更する場合は、相互了解のもとで行い必ず大会事務局に届け出ること。



OKAYAMA
International Circuit