2025年9月21日開催「2025 OKAYAMA HISTORIC CAR RACE」

参加クラス 〇印で囲ん	で下さい。
S Class	S 1 / 2
F Class	F 1/2/3
TS Class	TS EXP / 1 / 2

希望競技番号		正式競技番号	レース区分	受 付 印
第 1				
第 2				

※太枠内は記入しないこと

※本エントリー申込書に記載される個人情報は、レース参加申し込み情報として大会主催者(シリーズ主催者含む)に使用される。 その使用目的は、競技会に関わる各種情報の伝達および緊急時の連絡、JAFへの報告、サーキット情報案内等であり、個人情報主体者の同意なしに 第3者へ提供されることはない(公的機関より法令に基づく協力要請があった場合および事故等緊急時に医療機関等への情報提供は行う場合がある)。 また、登録された個人情報の内容は、大会主催者にて適切に管理され漏洩、改ざん、消失、および目的外利用等の不正に対する予防が実施される。

私は、国際自動車連盟(FIA)国際モータースポーツ競技規則に準拠した日本自動車連盟(JAF)国内競技規則および本大会特別規則に従って、下記のとおり参加を申し込みます。

			※参加	申辽		ントラ	シント)	がドラ	ライ/	ボー第	任	の場	合	は、	記入	不到	更							
平	Ш		フリガナ										-	フリガ	ナ								印	$)^{-}$
受理書郵送先に		参	参加申込	者										参加·	代表者	氏名	各							/
書		加							*	参加者許可	証を所持	持している	方の氏	名を記え	して下さ	۰,۱°			弋表者が大	会当日不	生の場合委	任状が必	要となりま	ます。
郵		申 込	住所干	=													TEL			-		_		
送		者															FAX			_		_		
先			E-mail	\ I = ===	1			,									携带	<u> </u>		_				Π <i>Φ</i> \2
に			JAF競技参 許可証有				年	競技		F(FIA) 者許可訂	ENo.												• 国 んで下る	
Õ	1		フリガナ												月 • 3	-		4	□液型	17				
をつ			ドライバー	-夕											ヵ・2 生年月			ш	山/汉子	Ξ (至口	nΤ		,
		L*	1 7 17 .	Ή.										-	,	, 11	年		月		日	(歳)
けて		ドラ	住所す	=													TEL					_	/IX.	,
下		7															FAX							
ż			E-mail														携帯	÷		_		_		
下さい			JAF競技選	転者			年	****		(FIA)													国際(
0			許可証有			1 1		競技	連転	者許可訂 一	ĿΝo.		-	EZI (1.6	国際サー	+l	な	あ	<u> </u> ライセ	パンス	C	印で囲	んで下る	さい。
			運転免許	正No.											ライセンス			ij	番					
	₩₹	理	書発送先	が参	加者申	入者•	ドライル	バード	以外(カ方は	ご言	7.入く	ださ	در) <u>،</u>										
		受理	<u>住</u> 所 〒														TEL			_		_		
		書															FAX			_		_		
		郵															携带	÷		_		_		
		送先	御担当者	名									E-n	nail										
	I		プログラム							ただし														
		*	<u>(点・</u>	丸·抂	弧、ス^	<u>ペースを</u>	<u>F</u> 含め2	20文字	<u> </u>	<u>]。半角</u>	<u>処</u> 理	里はで	きま	きせん	, <u>, 20</u>	文字 	以上に	抹末	<u>尾から</u>	抹消と	<u><なりま</u>	<u>す。)</u>)	
		参 加																						
		車	+ / # /	.					<u> </u>								1 	_	 					
		両	車体型式						卑位	本No.								色						
			エンジン型	式				=	エンシ	ジンNo.							排	気量	1					
		ピ			1	氏	名			年齢							住	戸	-					
		ツ	ピット責任	* 1		Д,	10			十断							吐	Б	וע					
		í	ピット要員	2																				
		I	ピット要員	3																				
		事			参加	料	:			円	備	考												
		務日	窓口の金	見振			:			円														
		局欄	_ ン 書	 ,,	合言	L .	<u>: </u>			円円														
	L	11#1	□ ト 留	ĭ		I	:						_											
							~	\		OK	av.	~ ~ <i>~</i>	л											

参加に関する誓約書

大会組織委員会 御中

私達は本競技会特別規則をはじめFIA国際モータースポーツ競技規則、JAF国内競技規則など、本競技会に関わるモータースポーツ競技諸規則を承認し遵守致します。 また、競技運転者は参加した種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対して適性があり、競争が可能であることを申告致します。

私達はモータースポーツが危険性を伴う競技であることを十分認識の上、自己の責任において誠実かつ適切に競技を遂行するとともに、本競技に関連して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被ることがあっても、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)をはじめ競技関係者(団体および個人)の方々に対していかなる責任も追求することは致しません。

以上、誓約致します。

また、本大会でのドライバー競技車両ならびに参加関係者の肖像権、音声、写真映像肖像権、レース結果などの報道、放送、放映、記載、出版、電子メディア等に関する権限を主催者がもつ事を承諾致します。

なお、私の過失で岡山国際サーキットの所有にかかる施設、器財、車両などに損害を与えた場合は、その損害について弁償致します。

また、本大会の参加申し込みに際して納入いたしましたエントリー料はいかなる理由があっても返済の請求は致しません。

上記、すべての内容に同意し署名致します。

		2025年	月	日
注意:ドライバーが18歳未満の場合は、	参加申込者署名			(EI)
その親または保護者の本誓約書に ついての副署名を必要とする。	ドライバー署名			(EJ)
	ドライバーの親権者署名			ED
	(ドライバーが18歳未満の場合に	にご記入下さい。)		

保険加入済申告/申込書

私達は本レースに参加するに当たり、JAF保険規定に従い、すでにレースに有効な保険に加入していることを申告します。

	氏	名	加入済保険会社名	保険加入申	⋾込
参加代表者				口当日のみ有効(1,150円)	□JMRC(5,500円)
ドライバー				□JMRC(5,500円)	
ピット責任者①				口当日のみ有効(1,150円) JAFNo.	□JMRC(5,500円)
ピット要員 ②				□当日のみ有効(1,150円) JAFNo.	□JMRC(5,500円)
ピット要員 ③				□当日のみ有効(1,150円) JAFNo.	□JMRC(5,500円)

※ピット要員でJAF競技ライセンスを所持されている方はドライバーと同じJMRC共済会に加入出来ます。 申込の際はJAFライセンスNo.をご記入下さい。

岡山国際サーキット レース事務局 : 0868-74-3311(代表) motor-sports@okayama-international-circuit.jp_

2025年9月21日開催「2025 OKAYAMA HISTORIC CAR RACE」

車両仕様書 ・ 改造申告書

쭟	付印	

参加クラス		レース区分	ゼッケン
参加代表者氏名			
ドライバー名			
参加車両	車体型式	車体No.	色
	エンジン型式	エンジンNo.	排気量

※下記項目を必ず記入する事

ツーリングカー

6 気 筒 ポア mm・ストローク n 7 バ ル ブ 8 ピストン 9 ピストンリング 10 カムシャフト 11 オイルクーラー 12 燃料ポンプ 13 インジェクション 14 燃料タンク 容量 深 製造年月日 点検実施日 15 オイルキャッチタンク 容量 深 16 ブレーキ・サーボ 17 ブレーキ 18 重 量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タ イ ヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー		7273		
2 車体(外側) 3 整流板 4 ドア 5 ロールバー 点 6 気筒 ボア mm・ストローク n 7 バルブ B ピストン 9 ピストンリング 10 カムシャフト 11 オイルクーラー 12 燃料ポンプ 13 インジェクション 容量 14 燃料タンク 容量 場合 ボルキャッチタンク 16 ブレーキ・サーボ 7ブレーキ 18 重量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タイヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー			変更・取付または除去	
3 整 流 板 4 ド ア 5 ロールバー	1]	車体(内側)		
4 ド ア 5 ロールバー 点 6 気 筒 ホア mm・ストローク n 7 バ ル ブ 8 ピストン 9 ピストンリング 10 カムシャフト 11 オイルクーラー 12 燃料ポンプ 13 インジェクション 容量	2 1	車 体(外側)		
5 ロールバー 点 6 気筒 ボア mm·ストローク n 7 バルブ 8 ピストン 9 ピストンリング 10 カムシャフト 11 オイルクーラー 12 燃料ポンプ 13 インジェクション 14 燃料タンク 容量 次 15 オイルキャッチタンク 容量 次 16 ブレーキ・サーボ 17 ブレーキ 18 重量 kg 19 ホイール 20 タイヤ タイヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー	3	整流板		
6 気 筒 ボア mm·ストローク n 7 バ ル ブ 8 ピストン 9 ピストンリング 10 カムシャフト 11 オイルクーラー 12 燃料ポンプ 13 インジェクション 14 燃料タンク 容量 説 製造年月日 点検実施日 15 オイルキャッチタンク 容量 説 17 ブレーキ・サーボ 17 ブレーキ 18 重 量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タ イ ヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー		·		
7 バルブ 8 ピストン 9 ピストンリング 10 カムシャフト 11 オイルクーラー 12 燃料ポンプ 13 インジェクション 14 燃料タンク 容量 場と集施日 15 オイルキャッチタンク 容量 16 ブレーキ・サーボ 17 ブレーキ 18 重量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タイヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー	5 1	ロールバー		点式
8 ピストン 9 ピストンリング 10 カムシャフト 11 オイルクーラー 12 燃料ポンプ 13 インジェクション 14 燃料タンク 容量 没 製造年月日 点検実施日 15 オイルキャッチタンク 容量			ボア mm・ストローク	mm
9 ピストンリング 10 カムシャフト 11 オイルクーラー 12 燃料ポンプ 13 インジェクション 14 燃料タンク 容量 次 製造年月日 点検実施日 15 オイルキャッチタンク 容量 次 16 ブレーキ・サーボ 17 ブレーキ 18 重 量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タ イ ヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー	7 /	バルブ		
10 カムシャフト 11 オイルクーラー 12 燃料ポンプ 13 インジェクション 14 燃料タンク 容量 深 製造年月日 点検実施日 15 オイルキャッチタンク 容量 深 16 ブレーキ・サーボ 17 ブレーキ 18 重 量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タ イ ヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー	8 l	ピストン		
11 オイルクーラー 12 燃料ポンプ 13 インジェクション 14 燃料タンク 容量	9 l	ピストンリング		
12 燃料ポンプ 13 インジェクション 14 燃料タンク 容量 製造年月日 点検実施日 15 オイルキャッチタンク 容量 16 ブレーキ・サーボ 17 ブレーキ 18 重量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タイヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー	0 7	カムシャフト		
13 インジェクション	1 7	オイルクーラー		
14 燃料タンク 容量 製造年月日 点検実施日 15 オイルキャッチタンク 容量 16 ブレーキ・サーボ 17 ブレーキ 18 重量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タイヤ タイヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー	2 /	燃料ポンプ		
製造年月日 点検実施日 15 オイルキャッチタンク 容量	3 -	インジェクション		
点検実施日	4 /	燃料タンク	容量りが	
15 オイルキャッチタンク 容量 次 16 ブレーキ・サーボ 17 ブレーキ 18 重 量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タ イ ヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー			製造年月日	
16 ブレーキ・サーボ 17 ブレーキ 18 重量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タ イ ヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー			点検実施日	
17 ブレーキ 18 重 量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タ イ ヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー	-		容量りが	
18 重量 kg バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タイヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー				
バラスト (有・無) 19 ホイール 20 タ イ ヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー				
19 ホイール 20 タ イ ヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー	8	重 量	kg	
20 タ イ ヤ 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー			バラスト (有・無)	
 21 ショックアブソーバー 22 フロントサスペンション 23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー 	9 7	ホイール		
22 フロントサスペンション23 リヤーサスペンション24 スタビライザー				
23 リヤーサスペンション 24 スタビライザー				
24 スタビライザー				
05 L=7 \\\.7 \\.		·		
20 ドランヘミツンヨン	5 I	トランスミッション		
26 デフのギア比				
27 ノンスリップデフ 製造メーカー				
28 消 火 器 内容量 kg	8	消火器		
製造年月日				
			点検実地日	

《 車載カメラを搭載する場合、 下記事項を確認の上ご署名下さい。》

車載カメラは、撮影した映像を個人的に使用する 場合に限って無償に搭載を許可されます。

撮影した動画を動画共有サイト、

SNS等で公開することは出来ません。

また、判定の抗議等には使用致しません。

報道・商業目的に使用する場合は、別途大会主催 者への申請が必要となります。

本件に違反した場合は、権利金支払い義務が発生します。

上記了解しました。

参加者署名

(車載カメラ搭載の場合のみ)

■参加車両は特別規則書の参加車両規定に 合致しており改造範囲を越えないことを 誓約致します。

参加代表者署名

車両製作責任者(コンストラクター)署名

印

エンジンチューナー署名

(印)

