ROAD RACE 2025 OKAYAMA International Circuit

MOTO Revolution 2025 OKAYAMA International Circuit

2025 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Round 3

TIME TABLE

タイムテーブル

公式通知No. 1
大会事務局
2025. 06. 03発行

6/14 SAT

出場受付 トランスポンダー配布（大会事務局） ミニバイク講習会

- エンジョイ会員証で参加（OIRC会員除く）の方は、講習を必ず受講してください。
- ミニバイク講習会（コントロールタワー2F）
- 16番ピット2F大会事務局→（タイヤチケット受け取り）
- CBR250DC オープン全クラス
- ST1000 ミニバイク
- ST600 Ninja Cup
- 【出場受付時提出が必要な物】
  - ①参加受理書（オレンジの紙）
  - ②レース出場誓約書（webエントリーの方のみ）
  - ③MFJメディカルパスポート（提示）
  - ④装備品申告書（webでも申告可能）
  - ※1台につき1名でお越しください。
- 計測器の取り付けベース（1,100円）はOIRC窓口で購入してください。

公式車検（車検場）

- ST600タイヤ交換優先時間（BバドックBSタイヤサービス）
- 公式車検（全クラス）【持ってくるモノ】車両仕様書（受付印不要）、車両、ヘルメット、装備品申告書
- 22歳以下＆55歳以上エアバッグ義務化されています（一部クラス除く）
- Ninja Cup 車検
- ※ レース当日の車検は混雑しますので、なるべく前日にお済ませ下さい。

GS・OIRC事務局 営業時間

6/15 SUN

出場受付 トランスポンダー配布（正面ゲート事務局分室）

- 全クラス（正面ゲート）
- ST1000タイヤ引き換え期限★

公式車検（車検場）

- 全クラス
- ※ レース当日の車検は混雑しますので、なるべく前日にお済ませ下さい。
- 【シケイン導入路】スプリントレース＝使用 耐久レース＝使用しない

公式予選

- 2分前ボード提示でピットレーン進入可能
- CBR250 ドリームカップ
- ST600
- Ninja Cup
- オープンSS CHALLENGE
- ST1000
- ミニバイク90分耐久予選
- 公式予選中およびチェッカー後、コース上でのスタート練習は、追突や衝突の原因となるので禁止です。スタート練習を行う場合はピット出口右側で行ってください。
- ※耐久給油時は消火器が必要です。公式車検で燃料補給器と消火器を検査します。

ブリーフィング コントロールタワー2F

- CBR250 ST600
- Ninja Team Green Cup
- オープン全 ST1000
- ミニバイク講習会
- エンジョイ会員証で参加（OIRC除く）の方は、毎戦必ず受講してください。土曜日に受講された方は不要です。
- ミニバイク ブリーフィング

出走前点検（ウエイティングエリア） スタート進行 決勝レース 暫定表彰

- 日出 4:51
- スタート前チェックはグリッド上で行います。
- 注意 サイティングラップは1周のみ可能です。スプリントレースはWET宣言時1周減算となります。
- CBR250 ドリームカップ 8Laps
- ST600 10Laps
- Ninja Team Green Cup 8Laps
- オープンSS オープン CHALLENGE 7Laps
- ST1000 10Laps
- ルマン式スタート
- ミニバイク90分耐久
- 暫定表彰
- 日没 19:19

その他イベント

- レースのインターバルが狭くなっております。次のレース進行に差し支えないように暫定表彰対象者はすみやかに表彰台裏にお集まりください。
- サーキットクルーズ
- 2輪 | 4輪 オフィシャル走行会

GS・OIRC事務局 営業時間

	ゲートOPEN
6/13（金）	7:00～24:00
6/14（土）	6:00～24:00
6/15（日）	6:00～19:00

（※ 車両・機材等の搬入はゲートオープン時間内に行って下さい。）

リザルト配信について

紙のリザルトは配布いたしません。
webでご確認ください。

リザルト用QRコード

MFJ ROAD RACE