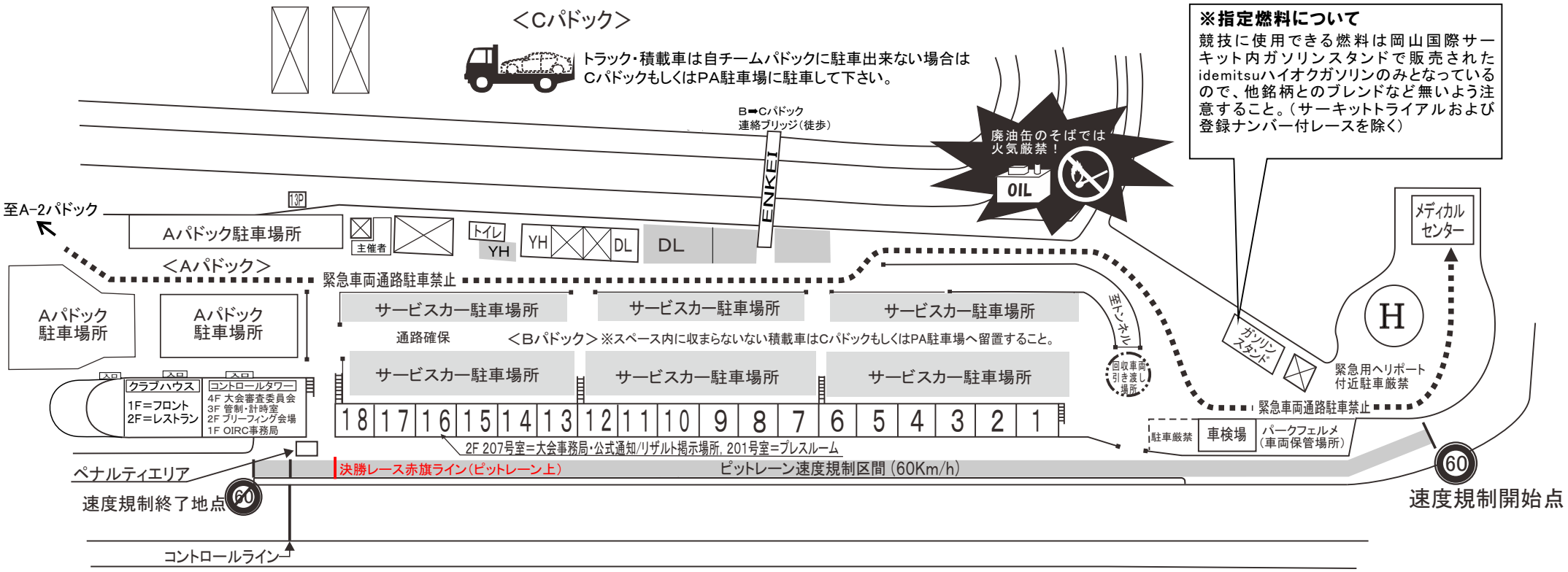
2023 OKAYAMAチャレンジカップレース第7戦
2023 OKAYAMAチャレンジカップサーキットトライアルRd.4

公式通知No. 2
大会組織委員会

2023. 11. 27 発行

［パドック配置図］

1. サービスカーおよびトランスポーター（積載車）は、パドック指定場所にスペースがない場合は、Cパドックもしくは、コース外周のPA駐車エリアに駐車すること。
   また、パドックに駐車の際は、競技車両が車検場等にスムーズなパドック移動が出来るように十分な通路を確保すること。
2. ピット前は公式予選・決勝レース時のみ使用でき、ピットガレージを使用パドックに割り当てられている参加者は、当該クラスの公式予選・決勝レース以外はピット前を開放すること。
3. 指定された場所以外でのパドック使用 ・指定外駐車等は規則違反としてペナルティの対象となります。各チーム責任者は自チームの行動に十分留意しピット・パドック内の秩序維持と円滑なパドック運営に協力すること。
4. 各参加ドライバーは、ペナルティエリアおよび赤旗ラインを要確認のこと。



OKAYAMA International Circuit