

2026 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Rd. 2
MS1/ SS250/ ES

公式予選 正式結果

スタート時間 : 8:00:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2026.05.03 発表 9:4

天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.747km

Pos	No.	クラス	Pos	ライダー	チーム名	型式	ベストタイム	Behind	Gap	Lap	%	ベスト時刻
1	23	M	1	表 正史	Juke Style CLUB LC4	690SMC-R PI	1'54.519			4/4	100.000	08:07:47
2	71	M	2	吉井 俊忠	Husqvarna川崎中央	RC390 PI	1'57.649	3.130	3.130	3/5	102.733	08:06:08
3	21	E	1	梅林 則成	21	GP MX BS	2'00.877	6.358	3.228	3/3	100.000	08:06:20
4	45	E	2	是近 泰裕	元気と勇気ほごちん工房&バナナハンズ	DUKE690R BS	2'00.968	6.449	0.091	5/5	100.075	08:10:49
5	6	M	3	金田 篤樹	Voice ! & KTM川崎中央	RC390 PI	2'01.517	6.998	0.549	4/4	106.110	08:08:25
6	25	M	4	松田 淳	ガレ松&スピテク&小浜二輪庫&かーたー	SRX600 PI	2'02.123	7.604	0.606	4/5	106.639	08:09:44
7	13	M	5	賀久 基直	Tigcraft, ACUTO&RUSH	bb1 BS	2'02.489	7.970	0.366	4/5	106.959	08:08:30
8	36	M	6	嶋津 章弘	チームごけませんように	390DUKE PI	2'07.445	12.926	4.956	5/5	111.287	08:11:03
9	61	E	3	種田 敏行	BlueDolphin	GSX-RR180 DL	2'07.740	13.221	0.295	3/5	105.677	08:06:45
10	27	S	1	赤星 忠春	ENDLESS-BOYS	YZF-R25 DL	2'13.362	18.843	5.622	3/5	100.000	08:06:58
----- 以上予選通過 -----												
	8	M		尾立 憲吾	☆チームスマイルブラザーズ!	SR500 DL	2'18.455	23.936	5.093	4/5	120.901	08:09:38
	93	S		芦田 大輔	TeamLUXAPIS 監督は岡本典大だー	CBR250RR						出走せず

クラス : M=MS1, E=ES, S=SS250

予選通過基準タイム (E:120%) 2' 25.053 (M:120%) 2' 17.423 (S:120%) 2' 40.035

参加台数 : 12台 出走台数 : 11台

審査委員長

競技監督

計時長

上田敏明

尾立 憲吾

寺元良一



OKAYAMA International Circuit

2026 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Rd.2
MS1/ SS250/ ES

決勝 スタートイングリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット
2026.05.03 発表 9:5

岡山国際サーキット 3.747km

1位 23 表 正史
690SMC-R 1'54.519
Juke Style CLUB LC4

2位 71 吉井 俊忠
RC390 1'57.649
Husqvarna川崎中央

3位 21 梅林 則成
GP MX 2'00.877
21

4位 45 是近 泰裕
DUKE690R 2'00.968
元気と勇氣ほごちん工房&バナナハンズ

5位 6 金田 篤樹
RC390 2'01.517
Voice! & KTM川崎中央

6位 25 松田 淳
SRX600 2'02.123
ガシ松&スピテック&小浜二輪庫&カーター

7位 13 賀久 基直
bb1 2'02.489
Tigcraft, ACUTO&RUSH

8位 36 嶋津 章弘
390DUKE 2'07.445
チームこげませんように

9位 61 種田 敏行
GSX-RR180 2'07.740
BlueDolphin

10位 27 赤星 忠春
YZF-R25 2'13.362
ENDLESS-BOYS

* **11位** 8 尾立 憲吾
SR500 2'18.455
☆チームスマイルブラザーズ!

*セッケンNo. 8は、決勝出走嘆願の受理により、決勝への出走を認める。

参加台数：12台

審査委員長

上田敏明

競技監督

尾立 憲吾

計時長

寺元良一

