



№ 2 O

2025 OKAYAMAロート ルースシリーズ & MOTO Revolution Rd.5 2時間耐久レース

CBR250R Dream Cup/ CBR250RR Dream Cup 地方選手権 インター/ナショナルJP250 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER SS250

公式予選 正式結果

Aライダ-予選 スタート時間 10:10:00 Bライダ-予選 スタート時間 10:30:00

	主催	:	株式会社岡山国際サーキット	
--	----	---	---------------	--

2025	.09.0	7 発	表	3:35 天候	: 晴れ]-	- ス状況:ド	ライ			岡山国際サ	ーキット 3.7	747km
Pos	No.	Class	Pos	チーム	型式	BestTime	Behind	Gap	ライダー				
1	11	- 1	1	TEC2 & SANWA RACING	YZF-R3	1'50.144			A 松下 隆起 *1'50.144	5/6	B 豊原 由拡	1'52.482	4/6
2	8	1	2	AKENO SPEED+AK1TECH	YZF-R3	1'50.231	0.087	0.087	A 竹本 倫太郎 *1'50.231	6/6	B 渡辺 瑛貴	1'52.101	6/7
3	38	N	1	シンライディングサービス&南ファミリー	CBR250RR	1'50.531	0.387	0.300	A 野村 唯人 *1'50.531	6/6	B 南 博之	1'51.293	5/7
4	39	N	2	M-Support 三木物流TOHO	CBR250RR	1'50.610	0.466	0.079	A 鈴木 未来翔 *1'50.610	6/8	B 坂上 海斗	1'52.136	1/5
5	25	N	3	SDG N-PLAN Racing	CBR250RR	1'53.305	3.161	2.695	A 市原 一優 *1'53.305	5/6	B 田中 大稀	1'54.457	4/5
6	7	RR	1	SHIN RIDING SERVICE	CBR250RR	1'53.423	3.279	0.118	A 小川 晃広 1'55.046	4/6	B 土岩 直人	* 1'53.423	3/5
7	ୁ 46	N	4	チームゆめフワ I E C + D - n u t's	CBR250RR	1'53.570	3.426	0.147	A 林 夢乃 *1'53.570	5/6	B 黒川 和基	1'54.475	6/7
8	6	RR	2	T – T E C H	CBR250RR	1'53.775	3.631	0.205	A 藤田 悠希 *1'53.775	3/6	B 辻村 崇	1'54.926	4/6
9	57	N	5	S P 忠男広島 R T	YZF-R3	1'53.901	3.757	0.126	A 長瀬 芳武 1'59.005	4/5	B 井上 和典	* 1'53.901	5/7
10	27	N	6	A K 1 T E C H	CBR250RR	1'53.936	3.792	0.035	A 川口 義仁 *1'53.936	5/5	B 吉村 拓也	2'03.473	5/6
11	55	RR	3	SP忠男広島&小椋電機&420カスタムズ	CBR250RR	1'54.189	4.045	0.253	A 浜辺 広信 1'58.670	4/5	B 小椋 隆喜	* 1'54.189	3/6
12	99	N	7	TEC2&ハンテック&ミラータイム	YZF-R3	1'54.432	4.288	0.243	A 橋本 範行 *1'54.432	4/5	B 小林 崇晶	1'54.944	5/6
13	34	RR	4	TOHO Racing	CBR250RR	1'55.003	4.859	0.571	A 村上 裕介 2'05.808	3/3	B 笠井 杏樹	*1'55.003	6/7
14	13	RR	5	絶頂☆藤田起業☆シェンプラス	CBR250RR	1'55.722	5.578	0.719	A 磯村 繁 1'55.801	6/6	B 本村 勘悟	*1'55.722	5/7
15	75	RR	6	EIGHT 才谷屋Factoryエニシン	CBR250RR	1'56.140	5.996	0.418	A 北野 圭太 *1'56.140	5/5	B 北野 敬	1'56.780	4/6
16	10	RR	7	N-STYLE&成昭組	CBR250RR	1'56.868	6.724	0.728	A 奥田 堅斗 1'57.749	3/5	B 中川 欣士	* 1'56.868	3/5
17	14	SS	1	misolution	CBR250RR	1'59.131	8.987	2.263	A 坂尾 智博 *1'59.131	4/5	B 後呂 好員	2'01.379	4/6
18	79	R	1	バナナハンズ&モリワキクラブ	CBR250R	1'59.308	9.164	0.177	A 堀 絢仁 *1'59.308	3/5	B 井上 小鉄	1'59.736	3/6
19	91	R	2	M—Support三木物流 TOHO	CBR250R	1'59.653	9.509	0.345	A 喜井 勝弥 2'02.310	4/5	B 植月 永久	* 1'59.653	3/6
20	67	RR	8	オーシャンズクライム・ディータ	CBR250RR	2'00.333	10.189	0.680	A 前田 昌彦 *2'00.333	3/5	B 若林 秀治	2'00.906	4/6
21	24	R	3	Team AKI & かおるフレンズ	CBR250R	2'00.448	10.304	0.115	A 神吉 龍成 2'02.065	5/5	B 山根 顕	*2'00.448	4/6
22	23	N	8	姫路カワサキレーシングチーム 5 5 6	ZX-25R	2'01.188	11.044	0.740	A 中村 久志 2'05.588	5/5	B 佐野川谷 裕之	*2'01.188	5/6
23	3	R	4	A K 1 T E C H	CBR250R	2'01.210	11.066	0.022	A 三崎 尋也 2'02.359	5/5	B 山本 瑠生哉	*2'01.210	2/6
24	76	N	9	チームフライングドルフィン&三東工業社	YZF-R3	2'01.504	11.360	0.294	A 滋野 敬宣 *2'01.504	4/5	B 鈴木 正胤	2'03.915	3/6
25	44	RR	9	K"sWORKS RACING	CBR250RR	2'04.445	14.301	2.941	A 井上 祐一 *2'04.445	5/5	B 田中 一志	2'05.451	5/6
26 ,	22	SS	2	Garage_i&VerdeRacing	CBR250RR	2'04.596	14.452	0.151	A 山口 崇 2'06.269	4/4	B 井上 カ	*2'04.596	4/6
27	5	R	5	LittlepineRacing	CBR250R	2'04.857	14.713	0.261	A 小松 優美子 2'22.604	2/2	B 竹内 啓介	*2'04.857	5/6
28	17	SS	3	シンセツレーシング・ミラク	YZF-R25	2'05.834	15.690	0.977	A 池田 一仁 *2'05.834	5/5	B 池田 理恵	2'26.010	3/5
29	9	R	6	Icu RT&山本製作所&IEC	CBR250R	2'06.897	16.753	1.063	A 岡山 順昭 2'11.204	5/5	B 竹中 貴盛	*2'06.897	4/6
30	71	R	7	Tomu with RF	CBR250R	2'07.371	17.227	0.474	A 末吉 優恵 *2'07.371	4/5	B 末吉 恵悟	2'09.063	5/6
31	21	SS	4	ENDLESS-BOYS	YZF-R25	2'12.369	22.225	4.998	A 赤星 忠春 2'12.401	3/5	B 赤星 真優	*2'12.369	3/6
32	51	R	8	T・モトキッズ & シンセツレーシング	CBR250R	2'13.578	23.434	1.209	A 森本 幸治 *2'13.578	4/5	B 片山 薫	2'14.797	4/6
						í	L上予選通過·						

クラス:NJ=ナショナルJP250、IJ=インターJP250、SS=SS250、R=CBR250R カップ、RR=CBR250RR カップ

予選通過基準タイム (IJP250:130%)2'23.188 (NJP250:130%)2'23.691 (SS250:130%)2'34.871 (CBR250Rカップ:130%)2'35.101 (CBR250Rカップ:130%)2'27.450

● ゼックンNo.14は、2025 MFJ国内競技規則 付則4 □-ドレース競技規則 4-1-3-1 (黄旗区間中での追い越し) により、スターティンググリッド9グリッド降格。 (10:49)

▲ ゼックンNo.9は、2025 OKAYAMA ロードレースシリーズ特別規則書 第35条 4. (未車検のヘルメットで走行) により、訓戒。 (11:00)

参加台数:33台 出走台数:32台

審查委員長

競技監督

計時長

上田鱼人印月













Nº 21

2025 OKAYAMAII-ドレースシリーズ& MOTO Revolution Rd.5 2時間耐久レース

CBR250R Dream Cup / CBR250RR Dream Cup 地方選手権 インター/ナショナルJP250 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER SS250

決勝 スターティング グリッド

主催:株式会社岡山国際サーキット 2025.09.07 **発表** /3:35

岡山国際サーキット 3.747km

	,5 55				
↓ グリッドNo	チーム名	A ライダー	Bライダー		
1 位 1	1 TEC2 & SANWA RACING	松下 隆起	豊原 由拡	YZF-R3	1'50.144
2位 8	AKENO SPEED+AK1TECH	竹本 倫太郎	渡辺 瑛貴	YZF-R3	1'50.231
3位3	8 シンライディングサービス&南ファミリー	野村 唯人	南 博之	CBR250RR	1'50.531
4位3	9 M-Support 三木物流TOHO	鈴木 未来翔	坂上 海斗	CBR250RR	1'50.610
5位2	5 SDG N-PLAN Racing	市原一優	田中 大稀	CBR250RR	1'53.305
6位	' SHIN RIDING SERVICE	小川 晃広	土岩 直人	CBR250RR	1'53.423
7位4	6 チームゆめフワIEC+D-nut′s	林 夢乃	黒川 和基	CBR250RR	1'53.570
8位	T-TECH	藤田 悠希	辻村 崇	CBR250RR	1'53.775
9 位 5	7 S P忠男広島 R T	長瀬 芳武	井上 和典	YZF-R3	1'53.901
10位 2	7 AK1TECH	川口 義仁	吉村 拓也	CBR250RR	1'53.936
11位 5	5 SP忠男広島&小椋電機&420カスタムズ	浜辺 広信	小椋 隆喜	CBR250RR	1'54.189
12位 9	9 TEC2&ハンテック&ミラータイム	橋本 範行	小林 崇晶	YZF-R3	1'54.432
13位 3	4 TOHO Racing	村上 裕介	笠井 杏樹	CBR250RR	1'55.003
14位 1	3 絶頂☆藤田起業☆シェンプラス	磯村 繁	本村 勘悟	CBR250RR	1'55.722
15位7	5 EIGHT 才谷屋Factoryエニシン	北野 圭太	北野 敬	CBR250RR	1'56.140
16位 1	D N-STYLE&成昭組	奥田 堅斗	中川 欣士	CBR250RR	1'56.868
17位 7	9 バナナハンズ&モリワキクラブ	堀 絢仁	井上 小鉄	CBR250R	1'59.308
18位 9	1 M—Support三木物流 TOHO	喜井 勝弥	植月 永久	CBR250R	1'59.653
19位 6	7 オーシャンズクライム・ディータ	前田 昌彦	若林 秀治	CBR250RR	2'00.333
20位 2	4 Team AKI & かおるフレンズ ・	神吉 龍成	山根 顕	CBR250R	2'00.448
21位 2	3 姫路カワサキレーシングチーム 5 5 6	中村 久志	佐野川谷 裕之	ZX-25R	2'01.188
22位—3	B AK1TECH	三崎 尋也	山本 瑠生哉	CBR250R	2'01.210
23位 7	6 チームフライングドルフィン&三東工業社	滋野 敬宣	鈴木 正胤	YZF-R3	2'01.504
24位 4	4 K"sWORKS RACING	井上 祐一	田中 一志	CBR250RR	2'04.445
25 位2	2 Garage_i&VerdeRacing	山口 崇	井上 カ	CBR250RR	2'04.596
26位 1	4 misolution	坂尾 智博	後呂 好員	CBR250RR	1'59.131
27位	LittlepineRacing .	小松 優美子	竹内 啓介	CBR250R	2'04.857
28位 1	7 シンセツレーシング・ミラク	池田 一仁	池田 理恵	YZF-R25	2'05.834
29位	I c u R T &山本製作所 & I E C	岡山 順昭	竹中 貴盛	CBR250R	2'06.897
30 位 7	1 Tomuwith RF	末吉 優惠	末吉 恵悟	CBR250R	2'07.371
31位2	1 ENDLESS-BOYS	赤星 忠春	赤星 真優	YZF-R25	2'12.369
32位 5	1 T・モトキッズ & シンセツレーシング	森本 幸治	片山 薫	CBR250R	2'13.578
		The second second second second second		The second secon	

参加台数:33台

※ゼッケンNo.14は、2025 MFJ国内競技規則 付則4 ロード・レース競技規則 4-1-3-1 (黄旗区間中での追い越し) により、スターティング・グ・リッド・9ケ・リッド・降格。 (10:49)

競技監督

審査委員長

上田新田

极势而正

弄元良一



