

2025 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Rd.2
オープンR/ オープン/ オープンChallenge
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2025.05.04 発表

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：13:32:52

チェッカー時間：13:45:17

岡山国際サーキット 3.747km

Pos	No.	クラス	Pos	ライダー	チーム名	型式	周回	所要時間	Behind	Gap	km/h	ベストタイム	周回
1	3	R	1	金田 操	B. B. TOM'S & 西宮石井M. C本店	F3-800 BS	7	12'24.965			126.750	1'45.094	3
2	40	R	2	下川 孝幸	Sato Racing OverRay	YZF-R1 BS	7	12'28.650	3.685	3.685	126.126	1'44.881	7
3	91	R	3	新田 大貴	R C - S ' K I D	CBR1000RR PI	7	12'29.444	4.479	0.794	125.993	1'45.377	7
4	45	R	4	黒田 和秀	姫路カワサキ&スピードテック カンキ	Z900RS CAFE PI	7	12'33.310	8.345	3.866	125.346	1'45.118	2
5	8	R	5	岩滝 孝之	オバマ バイクガレージ	YZF-R6 BS	7	12'36.806	11.841	3.496	124.767	1'45.595	5
6	2	R	6	利見 明彦	Red Snow Crab	S1000RR BS	7	12'50.728	25.763	13.922	122.513	1'47.309	4
7	66	R	7	石井 慎二	シンセイレーシング	CBR1000RR-R PI	7	12'50.731	25.766	0.003	122.513	1'45.993	4
8	10	R	8	中川 欣士	N - S T Y L E & 成昭組	GSX-R750 PI	7	12'54.911	29.946	4.180	121.852	1'47.847	4
9	43	Op	1	小柳 英幸	Team TTQ	YZF-R1 PI	7	13'16.847	51.882	21.936	118.498	1'51.411	2
10	58	Op	2	上田 誠	チームブルーグリーン&愛大二輪研OB会	ZX-10R DL	7	13'17.292	52.327	0.445	118.431	1'51.351	4
11	18	Op	3	折目 進哉	マーベラスエンジニアリングRT	GPZ900R PI	7	13'17.759	52.794	0.467	118.362	1'50.779	3
12	7	Ch	1	秋武 文雄	TEAM RCF オートスペースアキ	GSX-R1000 DL	7	14'00.741	1'35.776	42.982	112.311	1'56.672	2
13	31	Ch	2	木原 智宏		CBR600RR PI	6	12'50.791	1 Lap	1 Lap	105.003	1'59.939	2
14	81	Ch	3	金高 光希	Sato Racing	CBR600RR BS	6	13'08.702	1 Lap	17.911	102.618	2'07.262	3
----- 以上チェッカー -----													
15	62	Op	4	村澤 祥孝	R C - S ' K I D ☆ アルシー・スキッド	YZF-R1 PI	5	8'54.386	2 Laps	1 Lap	126.212	1'45.636	3
16	37	R	9	岩井 浩二	CLUB Y's	CBR1000RR-R BS	5	8'55.304	2 Laps	0.918	125.996	1'45.069	4
----- 以上完走 -----													
▲	63	Op		森 勇人	姫路カワサキレーシングチーム	ZX-6R	4	7'13.388	3 Laps	1 Lap	124.500	1'45.411	4

改訂理由：セクセン №62のクラス及びクラス順位の訂正、セクセン №37のクラス順位の訂正

クラス：R=オープンR、Op=オープン、Ch=オープンChallenge

【予選時】

●セクセンNo. 62は、2025 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.②（繰り上げ規定）により、次回以降のオープンクラスへの参加は認められない。

▲セクセンNo. 63は、2025 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.②（繰り上げ規定）により、次回以降のオープンChallengeクラスへの参加は認められない。また決勝レースよりオープンクラスへ繰り上げ。

【決勝時】

◆セクセンNo. 37は、2025 MFJ国内競技規則 付則3 サーキット走行に関する規則 3-2-6（他のライダーへの危険走行）違反により、訓戒。（14:40）

完走周回数 R:5Laps Op:5Laps Ch:5Laps

参加台数：18台 出走台数：17台

ベストラップ：40 下川 孝幸 1'44.881 7/7 128.614km/h

審査委員長

競技監督

計時長

三崎 英治

山下 睦美

寺元 良一



OKAYAMA
International Circuit