

2024 OKAYAMAロードレースシリーズ & MOTO Revolution Rd.2
F3モーター/ F3レトロ/ SUPERTWIN/ SUPERTWIN LIGHTS
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット
2024.05.05 発表 **16:14** 天候：晴れ コース状況：ドライ 岡山国際サーキット 3.747km
スタート時間：15:07:56
チェッカー時間：15:20:42

Pos	No.	クラス	Pos	ライダー	チーム名	型式	周回	所要時間	Behind	Gap	km/h	ベストタイム	周回
1	60	S	1	上田 茂	スピードテックレーシング&シルコリン	M696 PI	7	12'45.928			123.281	1'48.094	2
2	● 54	S	2	結城 伸政	Verity H. M. F	SV650 PI	7	12'47.607	1.679	1.679	123.011	1'48.473	3
3	7	SL	1	加藤 聖一	S P 忠男広島 RT	YZF-R7 PI	7	12'59.723	13.795	12.116	121.100	1'50.015	2
4	15	S	3	清水 保	Spike Hideout & ガレージボス	YZF-R7 DL	7	13'04.649	18.721	4.926	120.340	1'50.714	2
5	16	R	1	廣崎 正彦	Shin RS & Mistral	NSR250R PI	7	13'06.473	20.545	1.824	120.061	1'50.734	6
6	56	SL	2	浜辺 広信	S P 忠男広島 RT & 420 KUSTOMS	YZF-R7 PI	7	13'11.208	25.280	4.735	119.342	1'51.514	4
7	72	SL	3	渡部 康二	S P 忠男広島 RT	MT-07 BS	7	13'12.370	26.442	1.162	119.167	1'51.348	4
8	46	SL	4	前田 晃治	MAEDA AUTO RACING	YZF-R7 PI	7	13'18.710	32.782	6.340	118.221	1'52.361	2
9	30	M	1	阪田 雅也	チーム☆てんとうむし & 牡蠣の功結水産	NSR250R DL	7	13'23.270	37.342	4.560	117.550	1'52.417	4
10	■ 82	S	4	田口 敏雅	チーム備前精機 桐本テクノ 南野製作所	bizen7 BS	7	13'27.594	41.666	4.324	116.921	1'46.678	5
11	13	SL	5	森田 功	Mr. カワサキ & オートレース with T	YZF-R7 PI	7	13'30.392	44.464	2.798	116.517	1'53.496	3
12	● 14	SL	6	川又 淳之	hm f	YZF-R7 PI	7	13'32.884	46.956	2.492	116.160	1'54.678	7
13	31	M	2	藤原 龍之	K S S R C・ZXR400 愛好会	ZXR400R PI	7	13'56.000	1'10.072	23.116	112.948	1'56.357	7
14	10	R	2	中川 欣士	N-STYLE & 成昭組	R1-Z PI	7	13'58.381	1'12.453	2.381	112.627	1'57.571	7
15	33	R	3	笹川 幹仁	大阪美術研究所レーシングクラブ	CBR400RR DL	7	14'31.727	1'45.799	33.346	108.319	2'01.614	7
16	22	R	4	中川 茂生	大阪美術研究所レーシングクラブ	CBR400RR DL	7	14'34.495	1'48.567	2.768	107.976	2'02.295	7
17	4	R	5	吉尾 修一	DMR-JAPAN+大阪美術研究所 RC	NS250R DL	6	13'11.990	1 Lap	1 Lap	102.192	2'09.124	2
----- 以上完走 -----													
	6	SL		横田 侍宜	RT ホッチキス 残党 w バナナハンズ	YZF-R7 BS	2	3'54.640	5 Laps	4 Laps	114.978	1'52.519	2

クラス：M=F3モーター、R=レトロ、S=SUPERTWIN、SL=SUPERTWIN LIGHTS
完走周回数 M:5Laps R:5Laps S:5Laps SL:5Laps

●セクشنNo. 14、54は、2024 MOTO Revolution 特別規則書 第19条 2. (ピットレーン速度) 違反により、訓戒 (始末書提出) とした。(15:10)
■セクشنNo. 82は、2024 MOTO Revolution 特別規則書 第18条 4. (スタート手順) 違反により、ライドスルーペナルティを課した。(15:19)
□セクشنNo. 82は、2024 MOTO Revolution 特別規則書 第19条 2. (ピットレーン速度) 違反により、決勝結果に30秒を加算した。(15:23)

参加台数：21台 出走台数：18台

ベストラップ：82 田口 敏雅 1'46.678 5/7 126.448km/h

審査委員長

競技監督

計時長

約崎 英治

山下 睦美

寺元 良一

