

2021 OKAYAMAロードレースシリーズ &MOTO Revolution with MotoRenaissance 第5戦
 ①地方選手権 インター / ナショナル JP250 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER
決勝 正式結果

スタート時間 : 10:23:18

チェッカー時間 : 10:36:37

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2021.08.15 発表 13:56

天候 : 曇り

コース状況 : ウェット/ドライ

岡山国際サーキット 3.747km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	2	N	1	田中 直哉	CBR250RR	JOYONE RACING	7	13' 19.185	118.151		1'51.944	7
2	22	N	2	土岩 直人	CBR250RR	SHIN-RS & SUNOCO	7	13' 19.230	118.144	0.045	1'51.783	7
3	7	N	3	小川 晃広	CBR250RR	SHIN-RS&SUNOCO	7	13' 20.106	118.015	0.921	1'52.526	7
4	18	N	4	野村 唯人	CBR250RR	SHIN-RS&SUNOCO+ハリスキ	7	13' 21.104	117.868	1.919	1'52.792	7
5	24	N	5	豊原 由拡	CBR250RR	TEC2&24Service&YSS	7	13' 23.967	117.448	4.782	1'52.275	7
6	96	N	6	小椋 隆喜	CBR250RR	SP忠男広島RT&kosar小椋電機商会	7	13' 28.521	116.787	9.336	1'53.717	5
7	37	N	7	南 博之	CBR250RR	373 & TEAM TEC2 & YS	7	13' 33.359	116.092	14.174	1'53.695	5
8	3	N	8	齋藤 康秀	CBR250RR	TEAM-T-TECH	7	13' 38.929	115.302	19.744	1'55.416	4
9	8	N	9	梶山 采千夏	CBR250RR	RankUp Wingstone	7	13' 39.266	115.255	20.081	1'55.405	7
10	43	N	10	笠井 杏樹	CBR250RR	KO electronics Racin	7	13' 42.539	114.796	23.354	1'55.512	6
11	10	N	11	植月 永久	CBR250RR	HMF&三木物流&三島塾	7	13' 42.635	114.783	23.450	1'54.619	7
12	20	I	1	藤原 大翔	CBR250RR	SHIN-RS & SUNOCO	7	13' 49.959	113.770	30.774	1'55.541	6
13	12	N	12	片岡 重喜	CBR250RR	TEAM宮崎	7	13' 50.570	113.686	31.385	1'56.689	5
14	99	N	13	橋本 範行	CBR250RR	TEAM TEC2&ハンテック&YSS	7	13' 51.190	113.601	32.005	1'56.787	6
15	55	N	14	井上 和典	YZF-R25	SP忠男広島RT	7	13' 59.683	112.452	40.498	1'57.541	4
16	38	N	15	川田 勇輝	CBR250RR	SHIN-RS&SUNOCO	7	14' 01.176	112.253	41.991	1'58.280	7
17	31	N	16	小林 崇晶	CBR250RR	TEAM TEC2 & ミライム	7	14' 44.732	106.727	1'25.547	2'02.039	3
18	59	N	17	橋本 隼祐	YZF-R25	HKC&IMT RacingCLUB	7	15' 11.869	103.550	1'52.684	2'07.938	7
19	19	N	18	長瀬 芳武	YZF-R25	SP忠男広島RT	7	15' 12.742	103.451	1'53.557	2'07.179	7
20	● 73	N	19	袴田 琢磨	CBR250RR	YSSマキユリ&スバイク&スバイク	6	13' 52.677	97.199	1 Lap	2'08.170	6
----- 以上完走 -----												
■	1	I		笠井 悠太	ZX-25R	TEAM TEC2 & YSS					失格	

本決勝レースは、2021 岡山国際サーキット2輪レース特別規則 第17条 4. (WET宣言)を適用し、1周回減算の7周回にて行った。

クラス区分 : I=インター、N=ナショナル

●セクタンNo. 73は、2021 OKAYAMA ロードレースシリーズ 特別規則 第18条 4. (スタート手順) 違反により、ライトスルーペナルティを課した。(10:21)
 ■セクタンNo. 1は、2021 MFJ国内競技規則 付則11 JP250技術仕様 7-3-29-2-1 (吸気ダクトの改造) 違反により、失格とした。(12:52)

参加台数 : 25台 出走台数 : 21台

ベストラップ : 22 土岩 直人 1'51.783 7/7 120.673km/h

審査委員長

競技監督

計時長

上田 敏明

(印) 袴田 琢磨

計時長



OKAYAMA International Circuit