

2020 OKAYAMA ロードレースシリーズ & MOTO Revolution with Moto Renaissance 第3戦  
 ④地方選手権 ST1000 DUNLOP OFFICIAL TYRE SUPPLIER, JSB1000  
**決勝 正式結果**

主催：株式会社岡山国際サーキット  
 2020.06.14

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：14:07:39  
 チェッカー時間：14:22:28  
 岡山国際サーキット 3.747km

| 順位 | 車番   | 区分 | 順 | ライダー  | 型式           | チーム名                  | 周回 | 所要時間       | km/h    | トップ差      | ベストタイム      | 周回   |
|----|------|----|---|-------|--------------|-----------------------|----|------------|---------|-----------|-------------|------|
| 1  | 87   | IS | 1 | 清末 尚樹 | ZX-10RR      | TEAM WITH 87 KYUSHU   | 9  | 14' 49.903 | 136.423 |           | 1' 37.583 R | 8    |
| 2  | 77   | IS | 2 | 安達 勝紀 | YZF-R1       | K'S WORKS Racing      | 9  | 14' 50.051 | 136.400 | 0.148     | 1' 37.555 R | 8    |
| 3  | 14   | NS | 1 | 梶山 智文 | ZX-10R       | MC. GEMMA&ヨキヤマRT&エヌ'R | 9  | 15' 34.408 | 129.925 | 44.505    | 1' 42.004 R | 8    |
| 4  | 10   | IJ | 1 | 辻 敏彦  | S1000RR / BS | T10 Verity            | 9  | 15' 38.145 | 129.407 | 48.242    | 1' 42.707 R | 6    |
| 5  | 3    | IJ | 2 | 高橋 洋之 | YZF-R1 / PI  | シセツレーシング              | 9  | 15' 38.250 | 129.393 | 48.347    | 1' 42.247 R | 7    |
| 6  | 99   | NS | 2 | 西川 充倉 | GSX-R1000RL7 | チームRANGER with H.L.O  | 9  | 15' 58.652 | 126.639 | 1' 08.749 | 1' 45.015 R | 4    |
| 7  | 41   | NS | 3 | 原田 博  | ZX-10R       | TEAM TECHNICA         | 9  | 15' 58.682 | 126.635 | 1' 08.779 | 1' 44.835 R | 7    |
| 8  | 12   | NS | 4 | 高橋 徹  | S1000RR      | TACT90                | 9  | 15' 58.865 | 126.611 | 1' 08.962 | 1' 44.211 R | 9    |
| 9  | ● 11 | NS | 5 | 村田 司  | CBR1000RR    | RTジューバロンエムオート&ケンジ     | 9  | 16' 09.923 | 125.167 | 1' 20.020 | 1' 44.780 R | 6    |
| 10 | 9    | NS | 6 | 山本 真生 | ZX-10R       | motobastone式          | 9  | 16' 24.422 | 123.324 | 1' 34.519 | 1' 48.126 R | 7    |
|    |      |    |   |       |              | ----- 以上完走 -----      |    |            |         |           |             |      |
|    | 39   | IS |   | 竹内 啓介 | S1000RR      | 東温レッカー                |    |            |         |           |             | 出走せず |

本決勝レースは、2020 岡山国際サーキット2輪レース特別規則 第17条.4(WET宣言)を適用し、1周回減算の9周回にて行った。

R印は、コースレコードを更新した。(インターJSB1000: 1' 53.452, インターST1000: 1' 47.174, ナショナルST1000: 1' 53.249)

クラス区分: IJ=インターJSB1000、IS=インターST1000、NS=ナショナルST1000

●セクタンNo. 11は、2020 OKAYAMA ロードレースシリーズ 規則 第17条 1. (指定時間内スタート前チェック)遅刻により、訓戒及び始末書提出とする。(14:50)

参加台数: 17台 出走台数: 10台

ベストラップ: 77 安達 勝紀 1' 37.555 8/ 9 138.273km/h

