

2019 OKAYAMAロードレースシリーズ &MOTO Revolution with MotoRenaissance 第7戦

④ ST1000 / オープン / オープンChallenge / オープンSS
予選 正式結果

スタート時間 : 9:40:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2019.11.17

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|--------------------|------|----|---|--------|--------------|--------------------|-----------|---------|------|--------|
| 1 | 77 | ST | 1 | 安達 勝紀 | YZF-R1 | K'S WORKS | 1' 37.009 | 137.418 | 3/ 3 | |
| 2 | 7 | ST | 2 | 田口 敏雅 | YZF-R1 | チーム備前精機&ハナハズ | 1' 37.574 | 136.622 | 5/ 5 | 0.565 |
| 3 | 58 | ST | 3 | 中西 一雄 | ZX-10RR | 姫路カワサキレーシングチーム | 1' 37.641 | 136.529 | 5/ 5 | 0.632 |
| 4 | 5 | ST | 4 | 高橋 洋之 | YZF-R1 | シンセレーシング | 1' 38.027 | 135.991 | 5/ 5 | 1.018 |
| 5 | 14 | ST | 5 | 梶山 智文 | ZX-10R | MC・GEMMA&コラー&NsRT | 1' 38.578 | 135.231 | 3/ 6 | 1.569 |
| 6 | 622 | ST | 6 | 竹中 淳雄 | CBR1000RR | F・A・T-Racing(10回目) | 1' 38.960 | 134.709 | 5/ 6 | 1.951 |
| 7 | 41 | ST | 7 | 原田 博 | ZX-10R | TEAM TECHNICA | 1' 40.091 | 133.187 | 2/ 6 | 3.082 |
| 8 | 33 | SS | 1 | 溝端 伸洋 | CBR600RR | racing repals | 1' 43.589 | 128.689 | 3/ 6 | 6.580 |
| 9 | 15 | SS | 2 | 中谷 亜加音 | YZF-R6 | オールオト with MTRT | 1' 43.765 | 128.471 | 5/ 5 | 6.756 |
| 10 | 8 | SS | 3 | 田所 英雄 | YZF-R6 | CORE Racing | 1' 44.839 | 127.155 | 4/ 6 | 7.830 |
| 11 | 321 | Op | 1 | 齋藤 健太 | GSX-R1000RL9 | カエithファイバレットファクトリー | 1' 45.812 | 125.986 | 4/ 5 | 8.803 |
| 12 | 52 | ST | 8 | 上田 誠 | ZX-10R | チームブルックリン&愛大二輪研08会 | 1' 47.687 | 123.792 | 6/ 6 | 10.678 |
| 13 | 55 | SS | 4 | 下田 宏二 | ZX-6R | ENDLESS-BOYS | 1' 47.757 | 123.712 | 4/ 6 | 10.748 |
| 14 | 24 | Op | 2 | 田原 庸雄 | GSX-R1000 | TEAM Z-AUTO西宮 | 1' 48.038 | 123.390 | 5/ 5 | 11.029 |
| 15 | 57 | SS | 5 | 牧 信晶 | ZX-6RR | 姫路カワサキレーシングチーム | 1' 50.546 | 120.591 | 2/ 6 | 13.537 |
| 16 | 21 | SS | 6 | 赤星 忠春 | ZX-6R | ENDLESS-BOYS | 1' 51.424 | 119.640 | 3/ 5 | 14.415 |
| 17 | 9 | Ch | 1 | 奥田 堅斗 | ZX-9R | N-STYLE&成昭組 | 1' 51.845 | 119.190 | 5/ 5 | 14.836 |
| 18 | 27 | Ch | 2 | 向井 成昭 | GSX-R750 | N-STYLE&成昭組 | 1' 53.371 | 117.586 | 3/ 5 | 16.362 |
| 19 | 43 | Op | 3 | 小柳 英幸 | YZF-R1 | Team TTQ | 1' 54.693 | 116.230 | 1/ 1 | 17.684 |
| 20 | ● 23 | ST | 9 | 山下 将義 | ZX-10R | 姫路スーパースピードレーシング | 1' 55.099 | 115.820 | 3/ 3 | 18.090 |
| 21 | 47 | SS | 7 | 秋武 文雄 | ZX-6RR | チームRCF with みう | 1' 57.775 | 113.189 | 5/ 5 | 20.766 |
| 22 | 25 | Ch | 3 | 佐藤 宏明 | GSR750 | Team 高校教師 定年退職 | 2' 02.787 | 108.568 | 4/ 5 | 25.778 |
| ----- 以上予選通過 ----- | | | | | | | | | | |
| | 3 | ST | | 板倉 慶宜 | YZF-R1 | TEAM TECHNICA | 出走せず | | | |
| | 28 | Op | | 小山 俊輔 | ZX-10RR | Shoot the moon. | 出走せず | | | |
| | 35 | Op | | 宮本 利浩 | VTR1000SP-1 | TEAM Z-AUTO西宮 | 出走せず | | | |

クラス区分 : ST=ST1000, Op=オープン, Ch=オープンChallenge, SS=オープンSS

予選通過基準タイム (ST1000:120%) 1' 56.411 (オープン:120%) 2' 06.974 (オープンCha:120%) 2' 14.214 (オープンSS:120%) 2' 04.307

●ゼッケンNo. 23は、2019 岡山国際サーキット2輪レース特別規則 2019 OKAYAMAロードレースシリーズ 規則 第19条2. (ピットレーン速度違反)により、決勝スタートインクゲリッドを2ゲリッド降格とする。(9:51)

参加台数 : 25台 出走台数 : 22台



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット