

2018 OKAYAMA ロードレースシリーズ & MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd. 7

⑥地方選手権 インターナショナル JSB1000/オープンマイスター/38オープン
予選 正式結果

スタート時間 : 9:35:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2018.10.28

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|--------------------|----|----|---|-------|--------------|------------------------|----------|---------|-----|-------|
| 1 | 45 | I | 1 | 相馬 利胤 | YZF-R1 | TT45 | 1'33.635 | 142.370 | 4/6 | |
| 2 | 3 | I | 2 | 佐藤 龍彦 | ZX-10RR | FineTechnicalRacing | 1'34.481 | 141.095 | 3/4 | 0.846 |
| 3 | 1 | I | 3 | 山本 陽大 | ZX-10RR | FineTechnicalRacing | 1'35.088 | 140.194 | 4/7 | 1.453 |
| 4 | 39 | I | 4 | 竹内 啓介 | S1000RR | 東温レンタカー&D. R. E39 | 1'35.304 | 139.877 | 4/5 | 1.669 |
| 5 | 28 | N | 1 | 伊藤 和孝 | YZF-R1 | TT45 | 1'35.752 | 139.222 | 5/7 | 2.117 |
| 6 | 72 | 3 | 1 | 関 一正 | YZF-R6 | T. R. P. | 1'36.160 | 138.631 | 5/6 | 2.525 |
| 7 | 31 | N | 2 | 谷本 信貴 | YZF-R1 | West6 with T-MOTO | 1'36.215 | 138.552 | 3/5 | 2.580 |
| 8 | 99 | N | 3 | 西川 充倉 | GSX-R1000RL7 | チームRANGER with H. L. O | 1'37.687 | 136.464 | 6/6 | 4.052 |
| 9 | 70 | I | 5 | 荘野 由文 | S1000RR | RC-S' KID☆アールシー・スキッド | 1'37.878 | 136.198 | 3/6 | 4.243 |
| 10 | 88 | N | 4 | 富山 和幸 | CBR1000RR | RC-S' KID☆アールシー・スキッド | 1'37.952 | 136.095 | 4/4 | 4.317 |
| 11 | 11 | 4 | 1 | 漆原 圭太 | ZX-10R | K's WORKS | 1'39.854 | 133.503 | 5/5 | 6.219 |
| 12 | 15 | 4 | 2 | 松本 健男 | ZX-10R | 松ちゃんR鴻池387 | 1'40.391 | 132.789 | 3/6 | 6.756 |
| 13 | 16 | 4 | 3 | 大谷 寿一 | CBR600RR | team EVANS モト マッシモ | 1'41.158 | 131.782 | 3/5 | 7.523 |
| 14 | 4 | 4 | 4 | 原田 洋孝 | ZXR750 | PROGRESS-ガレージハラダ姫路 | 1'41.200 | 131.727 | 4/4 | 7.565 |
| 15 | 47 | 3 | 2 | 福間 勇二 | CBR600RR | TOHO Racing Club | 1'41.262 | 131.647 | 6/6 | 7.627 |
| 16 | 77 | 4 | 5 | 山本 和正 | H2R | FineTechnicalRacing | 1'42.160 | 130.489 | 2/3 | 8.525 |
| 17 | 41 | 4 | 6 | 原田 博 | ZX-6R | KFH Racing&10FACTORY | 1'42.909 | 129.540 | 2/6 | 9.274 |
| 18 | 56 | 4 | 7 | 大串 哲也 | RC8R | TeamTTQ with 美容室ブラット | 1'43.361 | 128.973 | 6/6 | 9.726 |
| 19 | 2 | 4 | 8 | 岡邊 美紀 | 998R | パナナハンズ&モノクラフト | 1'43.462 | 128.847 | 5/6 | 9.827 |
| ----- 以上予選通過 ----- | | | | | | | | | | |
| ● | 82 | 3 | | 谷 正明 | GS1200SS | TURTLE & 谷屋 KOOD | 出走せず | | | |
| | 7 | N | | 水沼 義隆 | YZF-R1 | マジカルレーシングwithジョイワン | 出走せず | | | |
| | 10 | I | | 辻 敏彦 | S1000RR | アトウン ティオ Verity | 出走せず | | | |
| | 62 | 4 | | 村澤 祥孝 | S1000RR | RC-S' KID☆アールシー・スキッド | 出走せず | | | |
| | 87 | 4 | | 吉田 裕文 | 959Panigale | のぼのぼレーシングwithドウカティ京都 | 出走せず | | | |

●セッケンNo. 82は出走嘆願の受理により、決勝レースへの出走を認める。

クラス区分 : I=IJSB1000、N=NJSB1000、3=オープン・マイスター、4=38オープン

予選通過基準タイム (IJSB1000:120%)1'52.362 (NJSB1000:120%)1'54.902 (オープン・マイスター:120%)1'55.392 (38オープン:120%)1'59.825

参加台数 : 24台 出走台数 : 19台



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット