

2018 OKAYAMA ロードレースシリーズ & MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd. 7

④ST1000/オープン

予選 正式結果

スタート時間 : 8:55:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2018. 10. 28

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	5	1	1	高橋 洋之	YZF-R1	シンセツレーシング	1' 37.039	137.376	3/ 6	
2	58	1	2	中西 一雄	ZX-10RR	姫路カワサキレーシングチーム	1' 37.188	137.165	5/ 5	0.149
3	34	1	3	酒井 良一	GSX-R1000	ECC with リバティ	1' 38.369	135.518	6/ 6	1.330
4	6	1	4	春田 陽一	ZX-10R	TEAM FASTER	1' 39.464	134.026	6/ 6	2.425
5	10	1	5	西原 賢一	GSX-R1000R L7	オートルースレーシングチーム&優翔	1' 39.642	133.787	4/ 4	2.603
6	3	1	6	橋本 功一	GSX-R1000R	オートルース/阿羅巻/アンリミ/アシスト	1' 40.651	132.446	3/ 4	3.612
7	59	1	7	満田 渉	ZX-10R	姫路スーパースポーツレーシング	1' 41.494	131.346	4/ 6	4.455
8	● 8	2	1	江谷 典哲	GSX-R1000	テイクアップ まことちゃん	1' 41.639	131.158	3/ 4	4.600
9	622	1	8	竹中 淳雄	CBR1000RR	F・A・T-Racing (4回目)	1' 41.697	131.084	3/ 6	4.658
10	17	1	9	菅原 弘行	999S	CCB	1' 41.739	131.029	3/ 6	4.700
11	75	1	10	太田 憲孝	YZR-R1	TEAM TECHNICA	1' 41.904	130.817	4/ 6	4.865
12	● 15	2	2	木村 賢二	ZX-10R	D・S・Bレーシング	1' 42.613	129.913	5/ 6	5.574
13	23	1	11	山下 将義	ZX-10R	姫路スーパースポーツレーシング	1' 43.609	128.664	5/ 6	6.570
14	2	2	3	吉積 誠	GSX-R750	N-STYLE&成昭組☆SHINEX	1' 43.812	128.413	5/ 5	6.773
15	56	1	12	大串 哲也	RC8R	TeamTTQ with 美容室プラット	1' 44.417	127.669	3/ 6	7.378
16	12	2	4	高橋 徹	S1000RR	タクトデンキ	1' 44.585	127.464	2/ 6	7.546
17	21	2	5	新居 将太	RC8R	Trident Racing	1' 44.942	127.030	5/ 6	7.903
18	9	2	6	米谷 保美	CBR1000RR	FASTER-Racing	1' 44.989	126.973	5/ 5	7.950
19	19	2	7	高橋 英貴	YZF-R6	team TAKAZE	1' 45.098	126.842	5/ 6	8.059
20	30	2	8	鈴木 純二	CBR600RR	TOHOLEーシングクラブ	1' 45.227	126.686	5/ 6	8.188
21	51	1	13	上田 誠	ZX-10R	チームブルーグリーン&愛大二輪研OB会	1' 46.015	125.744	2/ 6	8.976
22	1	2	9	中川 欣士	YZF-R1	N-STYLE&成昭組	1' 46.107	125.635	2/ 6	9.068
23	98	2	10	廣中 要	ZX-10R	きたきつね with FUNFACTORY	1' 47.178	124.380	4/ 6	10.139
24	71	2	11	登玉 孝之	YZF-R1	tamaワークス	1' 47.185	124.372	3/ 5	10.146
25	27	2	12	坂尾 和樹	YZF-R1		1' 48.721	122.615	5/ 6	11.682
26	20	2	13	嶋元 徹	959PANIGALE	ENDLESS-BOYS	1' 49.094	122.196	6/ 6	12.055
27	70	2	14	三宅 和哉	GSX-R1000	TAKE-UP & (株)川崎商事	1' 50.847	120.263	2/ 4	13.808
						----- 以上予選通過 -----				
	13	1		藤井 大造	ZX-10R	姫路カワサキ+藤井製作所&姫颯天涯	出走せず			

●セクンNo8, 15. は、2018 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3. ② (繰り上げ規定) により、次回以降のオープンクラスへの参加は認められない。

クラス区分 : 1=ST1000、2=オープン

予選通過基準タイム (ST1000:120%) 1' 56. 447 (オープン:120%) 2' 01. 967

参加台数 : 28台 出走台数 : 27台

