

2018 OKAYAMA ロードレースシリーズ & MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd. 7

②オープンChallenge/オープンSS

決勝 正式結果

スタート時間 : 11:17:48

チェッカー時間 : 11:29:59

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2018. 10. 28

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|------------------|------|----|----|-------|-------------|-----------------------|----|------------|---------|-----------|-----------|----|
| 1 | 99 | 2 | 1 | 竹中 貴盛 | CBR600RR | クラブ icuRT伊東電気商会&山本製作所 | 7 | 12' 11.234 | 127.614 | | 1' 43.031 | 5 |
| 2 | 33 | 2 | 2 | 溝端 伸洋 | CBR600RR | レーシングリパルス&エンドレスボーイズ | 7 | 12' 15.091 | 126.944 | 3.857 | 1' 43.541 | 3 |
| 3 | 4 | 2 | 3 | 井上 力 | CBR600RR | Verde Racing | 7 | 12' 22.743 | 125.636 | 11.509 | 1' 43.690 | 2 |
| 4 | 55 | 2 | 4 | 下田 宏二 | ZX-6R | ENDLESS-BOYS | 7 | 12' 29.503 | 124.503 | 18.269 | 1' 44.977 | 5 |
| 5 | 19 | 2 | 5 | 村上 勝彦 | YZF-R6 | 産廃ワークス | 7 | 12' 35.171 | 123.569 | 23.937 | 1' 45.801 | 5 |
| 6 | 71 | 2 | 6 | 綾田 茂樹 | DAYTONA675R | のぼのぼレーシングwithカスノMC | 7 | 12' 35.544 | 123.508 | 24.310 | 1' 46.653 | 7 |
| 7 | ▲ 1 | 2 | 7 | 栗田 達朗 | CBR600RR | RACING WORLD | 7 | 12' 40.380 | 122.722 | 29.146 | 1' 43.997 | 3 |
| 8 | 72 | 2 | 8 | 豆川 秀仁 | 749R | のぼのぼレーシング&DUCATI京都 | 7 | 12' 41.845 | 122.486 | 30.611 | 1' 46.341 | 4 |
| 9 | 3 | 2 | 9 | 矢野 智保 | 748R | にこちゃんレーシング | 7 | 12' 42.635 | 122.359 | 31.401 | 1' 46.808 | 7 |
| 10 | 8 | 2 | 10 | 田所 英雄 | YZF-R6 | CORE Racing | 7 | 12' 51.322 | 120.981 | 40.088 | 1' 47.556 | 6 |
| 11 | ● 28 | 1 | 1 | 木嶋 雅美 | GSX-R1000 | 姫路スーパースポーツレーシング | 7 | 13' 03.373 | 119.120 | 52.139 | 1' 48.208 | 3 |
| 12 | ● 35 | 1 | 2 | 宮本 利浩 | VTR1000SP-1 | TEAM Z-AUTO西宮 | 7 | 13' 04.443 | 118.958 | 53.209 | 1' 49.044 | 2 |
| 13 | 20 | 2 | 11 | 嶋元 徹 | CBR600RR | ENDLESS-BOYS | 7 | 13' 10.005 | 118.120 | 58.771 | 1' 51.417 | 2 |
| 14 | ● 53 | 1 | 3 | 内田 圭亮 | ZX-10R | Trident Racing | 7 | 13' 10.188 | 118.093 | 58.954 | 1' 49.378 | 7 |
| 15 | 22 | 1 | 4 | 村田 司 | YZF600 | RTゴンモモWITHケンジ | 7 | 13' 11.286 | 117.929 | 1' 00.052 | 1' 50.493 | 6 |
| 16 | 16 | 1 | 5 | 中島 運己 | S1000RR | きたきつねwithファンファクトリー | 7 | 13' 18.005 | 116.936 | 1' 06.771 | 1' 52.072 | 6 |
| 17 | 50 | 2 | 12 | 古川 渉 | 748R | NPS レースクラブ | 7 | 13' 19.039 | 116.785 | 1' 07.805 | 1' 51.521 | 4 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | | |
| | 57 | 1 | | 牧 信晶 | ZX-6RR | 姫路カワサキレーシングチーム | 3 | 5' 43.674 | 116.367 | 4 Laps | 1' 51.473 | 3 |

●ゼッケンNo. 28, 35, 53は、2018 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.②（繰り上げ規定）により、次回以降のオープンChallengeクラスへの参加は認められない。

▲ゼッケンNo. 1は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 18-2(ジャンプスタート)により、ライドスルーペナルティを科した。(11:21)

クラス区分 : 1=オープンChallenge、2=オープンSS

参加台数 : 21台 出走台数 : 18台

ベストラップ : 99 竹中 貴盛 1' 43.031 5/ 7 129.386km/h



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット