

2018 OKAYAMA ロードレースシリーズ & MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.5

©AT/MT/EF-SS/XTM

予選 正式結果

スタート時間 : 9:40:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2018.08.05

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー  | 型式          | チーム名                 | タイム      | Km/h    | 周回   | トップ差   |
|----|----|----|---|-------|-------------|----------------------|----------|---------|------|--------|
| 1  | 4  | 3  | 1 | 市井 諭  | RC8-R       | オートクラフト&ピレリースピテク     | 1'38.417 | 135.452 | 3/ 4 |        |
| 2  | 78 | 2  | 1 | 伴 俊二  | F3 675      | Finalub&KUMA CORSA   | 1'39.404 | 134.107 | 5/ 6 | 0.987  |
| 3  | 14 | 3  | 2 | 松岡 幹  | 1198S       | TEAM PLUS1           | 1'41.429 | 131.430 | 6/ 6 | 3.012  |
| 4  | 17 | 3  | 3 | 菅原 弘行 | 999S        | CC8                  | 1'42.124 | 130.535 | 4/ 6 | 3.707  |
| 5  | 56 | 3  | 4 | 大串 哲也 | RC8R        | TeamTTQ with プラット美容室 | 1'42.688 | 129.818 | 6/ 6 | 4.271  |
| 6  | 73 | 3  | 5 | 山田 裕太 | 996SPS      | テイクアップ&teamうにのしもべたち  | 1'43.617 | 128.655 | 6/ 6 | 5.200  |
| 7  | 48 | 1  | 1 | 澤野 正人 | SS1000DS    | MOTO MASSIMO         | 1'45.177 | 126.746 | 5/ 6 | 6.760  |
| 8  | 71 | 2  | 2 | 綾田 茂樹 | DAYTONA675R | のぼのぼレーシングwithカスノMC   | 1'45.776 | 126.029 | 6/ 6 | 7.359  |
| 9  | 37 | 3  | 6 | 末沢 修一 | 1098S       | TRESTLES             | 1'45.972 | 125.795 | 4/ 5 | 7.555  |
| 10 | 3  | 2  | 3 | 矢野 智保 | 748R        | にこちゃんレーシング           | 1'47.221 | 124.330 | 3/ 6 | 8.804  |
| 11 | 64 | 3  | 7 | 板倉 圭介 | 1190RC8R    | モトランブル&はりQ安心さん       | 1'47.901 | 123.547 | 3/ 6 | 9.484  |
| 12 | 5  | 1  | 2 | 山田 義徳 | モンスター       | de'LIGHTドゥカティ東名名古屋   | 1'48.493 | 122.872 | 4/ 6 | 10.076 |
| 13 | 30 | 1  | 3 | 河本 大也 | SS900ie     | RT. BB阪神             | 1'49.700 | 121.521 | 4/ 6 | 11.283 |
|    |    |    |   |       |             | ----- 以上予選通過 -----   |          |         |      |        |
|    | 84 | 1  |   | 橋本 高明 | SS1000DS    | チームPLUS1&Dune★Moto   | 出走せず     |         |      |        |
|    | 25 | 4  |   | 谷本 和生 | 996sps/F    | MOTO VITA            | 出走せず     |         |      |        |

クラス区分 : 1=AT、2=EF-SS、3=MT、4=XTM

予選通過基準タイム (1:120%)2'06.212 (2:120%)1'59.285 (3:120%)1'58.100

参加台数 : 15台 出走台数 : 13台

