



2018 OKAYAMA ת-וֹינ אַ MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd. 5 ③ES/MS1/SS250/F3

決勝 正式結果

主催:株式会社岡山国際サーキット

スタート時間 :12:08:10 チェッカー時間 :12:21:00

6 Laps 2'01.041

1

	. 08. 05		-,	二 [赤 7	171	天候:晴れ コース状況:ドライ								
順位	車番	区分	順	ライ	ダー	型式	チーム名		周回	所要時間	km/h	トップ差	へ、ストタイム	周回
1	19	4	1	広瀬	伸洋	R1-Z	ART S	TAFF	7	12' 50. 625	121. 091		1' 48. 376	2
2	15	3	1	家根名	3 大晟	YZF-R25	キジマKI	SSレーシングチーム	7	12' 50. 703	121.079	0. 078	1' 48. 455	2
3	13	2	1	賀久	基直	bb1	Tigora	aft, ACUTO&RUSH	7	13' 05. 711	118. 766	15. 086	1' 49. 275	3
4	5	4	2	愛甲	栄作	ZXR400R	TeamB	ACCHUS神戸&ドクター中村	7	13' 14. 216	117. 494	23. 591	1' 51. 047	7
5	1	3	2	久保	守弘	CBR250RR	S, S, I	&モトショップドリーム	7	13' 33. 257	114. 743	42. 632	1' 54. 759	3
6	69	2	2	小西	勝久	DUKE390	KTM川崎ロ	中央 with K2	7	13' 45. 154	113. 089	54. 529	1' 56. 218	7
7	11	3	3	前島	健二	Ninja250R	motob	astone	7	13' 45. 433	113. 050	54. 808	1' 55. 359	6
8	12	3	4	岡本	典大	YZF-R25	つとむガレ-	ーヂ 岡本建設	7	13' 45. 445	113. 049	54. 820	1' 55. 303	6
9	34	4	3	秋武	文雄	NSR250	RCFwi	t hにゃんこ	7	13' 48. 496	112. 633	57. 871	1' 54. 856	7
10	25	2	3	松田	淳	SRX	ガレ松R&	スピードテック&ラスティック	7	13' 51. 840	112. 180	1' 01. 215	1' 57. 087	3
11	60	3	5	種田	敏行	CBR250R	LOBAL	AND	7	14' 03. 386	110. 644	1' 12. 761	1' 57. 559	2
12	9	3	6	鎌田	多津丸	YZF-R25	だいせん二	論部・諸遊農場	7	14' 06. 489	110. 238	1' 15. 864	1' 58. 823	2
13	49	3	7	曽我	亘	Ninja250	PROGRI	ESSガレージハラダ姫路	7	14' 06. 621	110. 221	1' 15. 996	1' 58. 634	6
14	55	3	8	池田	安弘	Ninja250R	Garag	e Shake Down	7	14' 07. 021	110. 169	1' 16. 396	1' 58. 525	6
15	4	3	9	山口	崇	Ninja250R	Garag	e i	7	14' 12. 388	109. 475	1' 21. 763	1' 59. 756	3
16	16	3	10	紙本	寛之	Ninja250	Team	マーキュリー	7	14' 40. 758	105. 949	1' 50. 133	2' 02. 786	7
17	58	3	11	平野	玲史	YZF-R25	ENDLE	SS - BOYS	7	14' 53. 268	104. 465	2' 02. 643	2' 04. 886	7
18	14	3	12	大原	敏紀	Ninja250	PROGRI	ESS ガレージBOSS	7	14' 53. 709	104. 414	2' 03. 084	2' 04. 825	3
								以上完走						
	96	1		黒田	倫史	NSF250R	motoR-	- i n c. &単車工房文屋	3	5' 39. 266	117. 879	4 Laps	1' 49. 726	3

RACINGWORLD&ドリーム寝屋川

クラス区分:1=ES、2=MS1、3=SS250、4=F3モダン

小林 克彦

参加台数:22台 出走台数:20台

31

ベストラップ: 19 広瀬 伸洋 1' 48. 376 2/ 7 123.005km/h

NSR250





1 2'01.041 110.135