

2018 OKAYAMA ロードレースシリーズ & MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.5

①オープンChallenge/オープンSS

予選 正式結果

スタート時間 : 8:00:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2018.08.05

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|--------------------|-------|----|----|--------|---------------|----------------------|----------|---------|------|--------|
| 1 | 33 | 2 | 1 | 溝端 伸洋 | CBR600RR | racing repals | 1'44.443 | 127.637 | 4/ 6 | |
| 2 | 20 | 2 | 2 | 嶋元 徹 | CBR600RR | ENDLESS-BOYS | 1'46.199 | 125.527 | 5/ 6 | 1.756 |
| 3 | 5 | 2 | 3 | 久保 裕之 | YZF-R6 | RT. BB阪神 | 1'46.518 | 125.151 | 3/ 6 | 2.075 |
| 4 | ●▲ 98 | 1 | 1 | 廣中 要 | ZX-10R | きたきつねwithファンファクトリー | 1'47.290 | 124.250 | 3/ 3 | 2.847 |
| 5 | 50 | 2 | 4 | 古川 渉 | 748R | 日本プレート精工RC | 1'49.128 | 122.157 | 5/ 6 | 4.685 |
| 6 | 8 | 2 | 5 | 田所 英雄 | YZF-R6 | CORE Racing | 1'49.411 | 121.841 | 3/ 6 | 4.968 |
| 7 | ● 90 | 1 | 2 | 久保 貴哉 | F3-675 | クレアツィオーネ・レパルトコルセ | 1'49.802 | 121.408 | 4/ 4 | 5.359 |
| 8 | 48 | 1 | 3 | 廣田 正宣 | 1198SP | のぼのぼレーシングwithカスノ&ドカ京 | 1'50.052 | 121.132 | 5/ 5 | 5.609 |
| 9 | 7 | 1 | 4 | 岡田 悠司 | YZF-R6 | 姫路スーパースポーツレーシング | 1'50.207 | 120.961 | 2/ 4 | 5.764 |
| 10 | 42 | 1 | 5 | 宮地 一郎 | CBR1000RR | MH・OHARA | 1'50.210 | 120.958 | 6/ 6 | 5.767 |
| 11 | 51 | 1 | 6 | 田中 耕平 | BEUTALE1090RR | クレアツィオーネ・レパルトコルセ | 1'50.852 | 120.258 | 4/ 4 | 6.409 |
| 12 | 93 | 1 | 7 | 徳原 宗明 | F4-RR | クレアツィオーネ・レパルトコルセ | 1'50.972 | 120.128 | 4/ 4 | 6.529 |
| 13 | 35 | 1 | 8 | 宮本 利浩 | VTR1000SP-1 | TEAM Z-AUTO西宮 | 1'51.397 | 119.669 | 3/ 6 | 6.954 |
| 14 | 15 | 1 | 9 | 郷原 正治 | CBR1000RR SP | HSR with電気設備イオマHOME | 1'53.786 | 117.157 | 3/ 3 | 9.343 |
| 15 | 17 | 1 | 10 | 北村 保奈美 | S1000RR | Port&スピードテックレーシング | 1'57.694 | 113.267 | 5/ 5 | 13.251 |
| ----- 以上予選通過 ----- | | | | | | | | | | |
| | 16 | 1 | | 中島 運己 | S1000RR | きたきつねwithファンファクトリー | 出走せず | | | |
| | 71 | 1 | | 大江 真佐典 | YZF-R6 | Team 7 Seven | 出走せず | | | |

改訂理由 : ●セクンNo. 98, 90の繰上げ規定の文章を訂正する。

クラス区分 : 1=オープンChallenge、2=オープンSS

予選通過基準タイム (1:120%)2'08.748 (2:120%)2'05.332

●セクンNo. 98, 90は、2018 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.② (繰り上げ規定) により、次回以降のオープンChallengeクラスへの参加は認められない。

▲セクンNo. 98は、2018 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.② (繰り上げ規定) により、決勝レースよりオープンクラスとする。

参加台数 : 17台 出走台数 : 15台



OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット