

2017 OKAYAMA ロードレースシリーズ & MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd. 6

②地方選手権 インター・ナショナル JSB1000

予選 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2017.09.03

天候：晴れ

コース状況：ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|----|-----|----|---|--------|--------------|---|------------|---------|-----|-------|
| 1 | 45 | I | 1 | 相馬 利胤 | YZF-R1 | TT45 | 1'32.479 R | 144.149 | 4/5 | |
| 2 | 59 | N | 1 | 渡部 一夫 | YZF-R1 | HKC&IMT Racing | 1'34.278 R | 141.399 | 7/7 | 1.799 |
| 3 | 41 | I | 2 | 樋口 耕太 | GSX-R1000L7 | H. L. O RACING | 1'34.779 | 140.651 | 3/6 | 2.300 |
| 4 | 57 | I | 3 | 森本 誠一朗 | ZX-10R | Team38 PS-K | 1'35.142 | 140.115 | 5/5 | 2.663 |
| 5 | 9 | N | 2 | 山本 浩二 | 1199 | バイクハウス阿部 | 1'35.211 | 140.013 | 2/3 | 2.732 |
| 6 | 5 | I | 4 | 田中 俊充 | S1000RR | オートルース&アイバクラフトFANG・A | 1'35.379 | 139.767 | 3/4 | 2.900 |
| 7 | 78 | I | 5 | 藤枝 稔 | YZF-R1 | パナナハンズレーシング | 1'36.110 | 138.704 | 4/6 | 3.631 |
| 8 | 15 | N | 3 | 竹内 啓介 | S1000RR | 東温レンタカー | 1'36.776 | 137.749 | 2/5 | 4.297 |
| 9 | 28 | N | 4 | 伊藤 和孝 | YZF-R1 | 藤和工業TRE TT45 | 1'37.348 | 136.940 | 3/5 | 4.869 |
| 10 | 2 | I | 6 | 高橋 洋之 | YZF-R1 | シンセツレーシング | 1'37.684 | 136.469 | 6/6 | 5.205 |
| 11 | 27 | N | 5 | 尾西 一哉 | YZF-R1 | テイクアップ&OIRF | 1'38.408 | 135.465 | 3/4 | 5.929 |
| 12 | 99 | N | 6 | 西川 充倉 | GSX-R1000RL7 | チームRANGER with H. L. O | 1'39.452 | 134.043 | 3/6 | 6.973 |
| 13 | 88 | N | 7 | 富山 和幸 | GSX-R1000 | RC-S`KID☆アールシー・スキッド ----- 以上予選通過 ----- | 1'39.602 | 133.841 | 3/5 | 7.123 |
| | 21 | N | | 塩野 仁史 | ZX-10R | オバマバイクガレージ&ドーマン&いっぽ | 出走せず | | | |
| | 903 | I | | 中井 恒和 | YZF-R1 | ノイズレーシング チーム | 出走せず | | | |

R印は、コースレコードを更新した。(従来のレコード IJSB1000 : 1'33.037、NJSB1000 : 1'34.711)

区分：I=インター、N=ナショナル

予選通過基準タイム (IJSB1000:120%) 1'50.975 (NJSB1000:120%) 1'53.134

参加台数：15台 出走台数：13台

