

2016 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd. 1

③ST1000/オープン

予選 正式結果

スタート時間 : 8:35:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2016.05.01

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	71	1	1	中島 兼介	YZF-R1	六甲芦有狂走會・坂本自動車	1' 37.334	136.959	5/ 6	
2	※58	1	2	中西 一雄	ZX-10R	姫路カワサキレーシングチーム	1' 37.668	136.491	4/ 6	0.334
3	7	1	3	黒田 和秀	S1000RR	モトラッド姫路&スピードテック カンキ	1' 38.695	135.071	4/ 5	1.361
4	●61	2	1	中村 吉宏	GSX-R1000	Ns Racing ☆トップサイクル尾道	1' 42.176	130.469	6/ 6	4.842
5	●3	2	2	水沼 義隆	RG500γ	マジカルレーシング&せせらぎ	1' 42.323	130.282	5/ 6	4.989
6	●14	2	3	梶山 智文	ZX-10R	ヨコヤマレーシング	1' 42.439	130.134	6/ 6	5.105
7	●45	2	4	市井 諭	ZX-6R	オートクラフト&ピレリ	1' 42.502	130.054	2/ 6	5.168
8	27	1	4	尾西 一哉	YZF-R1	テイクアップ&OIRF	1' 43.597	128.679	2/ 2	6.263
9	47	2	5	河野 弘樹	YZF-R1	BAYCAR" S&龍神★SPIRIT	1' 43.603	128.672	6/ 6	6.269
10	59	2	6	高橋 永大	CBR600RR	Trident Racing	1' 44.123	128.029	5/ 5	6.789
11	16	2	7	大谷 寿一	CBR600RR	EVANSRACING	1' 44.421	127.664	3/ 5	7.087
12	53	2	8	西原 賢一	GSX-R1000LO	オートルースレーシングチーム&優翔	1' 44.548	127.509	6/ 6	7.214
13	18	1	5	溝渕 啓祐	GSX-R1000	H. L. O Racing 華ちゃん	1' 44.731	127.286	3/ 5	7.397
14	56	2	9	大串 哲也	CBR600RR	Team TTQ with plat	1' 44.991	126.971	5/ 5	7.657
15	23	2	10	山下 将義	ZX-10R	姫路スーパースポーツレーシング	1' 46.293	125.416	4/ 5	8.959
16	72	2	11	都崎 和弘	ZX-10R	No i : Zレーシング	1' 47.168	124.392	2/ 6	9.834
17	55	2	12	下田 宏二	ZX-6R	ENDLESS-BOYS	1' 48.485	122.882	5/ 5	11.151
18	10	2	13	上田 誠	ZX-10R	チームブルーグリーン&愛大二輪研OB会	1' 48.808	122.517	4/ 5	11.474
19	83	2	14	尾西 保幸	GSX-R1000	TAKE-UP+ライダーズカフェ明日香	1' 49.128	122.157	3/ 3	11.794
20	66	2	15	六鹿 宗観	CBR1000RR	鐵馬レーシング	1' 49.452	121.796	4/ 5	12.118
21	33	2	16	溝端 伸洋	CBR600RR	racing repals	1' 51.056	120.037	4/ 5	13.722
22	20	2	17	嶋元 徹	CBR600RR	ENDLESS-BOYS	1' 51.129	119.958	5/ 5	13.795
23	88	2	18	八町 直樹	ZX-10R	KFLタイムグリーン	1' 56.262	114.662	1/ 1	18.928
24	48	2	19	向井 成昭	YZF-R1	SHINEX&NSTYLE&成昭組	1' 56.952	113.985	4/ 5	19.618
----- 以上予選通過 -----										
	43	2		片田 稔	GSX-R1000	HKスポーツwith枚方FLAT&ASB	出走せず			
	75	2		大澤 淳也	YZF-R1	チームRANGER with H. L. O	出走せず			

クラス区分 : 1=ST1000、2=オープン

●セクンNo. 61、3、14、45は、2016 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.② (繰り上げ規定) により、次回以降のオープンクラスへの参加は認められない。

※セクンNo. 58は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 4-1-3-1 (黄旗区間の追い越し) により、ベストタイムを抹消した。(9:14)

予選通過基準タイム (1:120%) 1' 56.801 (2:120%) 2' 02.611

参加台数 : 26台 出走台数 : 24台