

# MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2015  OKAYAMA International Circuit

2015 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.4

ES/MS/Qs2/F3

## 決勝 正式結果

順位	車番	区分順	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ラストタイム	周回
1	8	2	1 岩本 恵樹	SRX600	チーム ラックRT&Zオート西宮	6	12'04.918	110.336		1'56.244	6
2	53	4	1 武生 邦康	YONESHIMAspRGV-	ピュア コスモス Linkwell・MGY	6	12'05.580	110.236	0.662	1'57.583	6
3	35	4	2 井波 盛晴	ZXR400	Green Auction & JSSR	6	12'36.822	105.685	31.904	2'02.867	6
4	13	2	2 賀久 基直	bb1	ACUTO&RUSH (一時帰国)	6	12'36.954	105.667	32.036	2'01.011	6
5	1	1	1 木村 夏也	XR650R	OFFレーシング 名古屋千里運輸	6	12'39.127	105.364	34.209	2'03.239	6
6	7	2	3 高橋 一哉	TE610	TRS	6	12'44.799	104.583	39.881	2'05.112	5
7	6	5	1 津村 征	SDR	桑原エンジニアリング&ためこ組	6	12'48.292	104.107	43.374	2'05.407	6
8	41	3	1 青木 伸行	Ninja250R	カワサキマーキュリー・SNIPER	6	12'55.970	103.077	51.052	2'06.914	4
9	12	2	4 入江 晃	G00SE250	TRS & Project μ	6	13'01.854	102.301	56.936	2'07.725	4
10	59	3	2 森田 正治	Ninja250R	はっぴいえんどプロジェクト	6	13'24.701	99.397	1'19.783	2'11.759	3
11	4	1	2 今村 嘉次	SZR	KMC & Zオート西宮	6	13'35.142	98.124	1'30.224	2'12.926	4
12	25	2	5 松田 淳	SRX	スピードテックラスティックアイバクラフト	6	13'43.043	97.182	1'38.125	2'15.264	2
13	31	4	3 小林 克彦	NSR250	レーシングワールド&ホンダドリーム寝屋川	6	13'45.041	96.946	1'40.123	2'14.119	6
14	5	5	2 家入 稔	ZX-4	Team BACCHUS 神戸&ドクター中村	6	13'47.504	96.658	1'42.586	2'14.682	4
15	10	3	3 和田 譲	YZF-R25	和田内装 & AGURIAUTORACING	6	13'58.859	95.350	1'53.941	2'18.206	2
16	58	3	4 平野 玲史	YZF-R25	ENDLESS-BOYS	6	14'06.217	94.520	2'01.299	2'14.683	6
17	17	3	5 延兼 光	Ninja250R	チーム備前精機 & バナナハンズ	6	14'12.884	93.782	2'07.966	2'17.344	6
18	113	3	6 鎌田 多津丸	GPX250	大山町二輪部・単車工房道楽 & 諸遊農場	5	12'20.136	90.056	1 Lap	2'25.223	2
19	21	3	7 川上 光弘	YZF-R25	戦闘機 - 雷電 & パン屋45	5	12'20.159	90.054	1 Lap	2'23.974	4
20	16	5	3 土井 弘朗	TZR250	motor-inc. & 2ストローク党	5	12'28.421	89.059	1 Lap	2'22.275	2
21	94	2	6 竹林 一真	RC390	TEAM赤牛 かけつけ三杯 x p a k e l o	5	13'10.483	84.321	1 Lap	2'35.296	4
					----- 以上フィナー -----						
22	30	4	4 阪田 雅也	NSR250R	チーム てんとうむし	4	8'32.558	104.033	2 Laps	2'05.167	3
					----- 以上完走 -----						
	96	3	黒田 倫史	Ninja250R	moto-R-inc & 単車工房文屋						スタート出来ず

区分区分: 1=ES、2=MS1、3=Qs2、4=F3Eダウ、5=F3レド

本決勝レースは、2015 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則第18条 3.を適用し、1周減算の6周回で行った。

参加台数: 25台 出走台数: 23台

ベストラップ: 8 岩本 恵樹 1'56.244 6/ 6 114.679km/h



OKAYAMA International Circuit  
岡山国際サーキット