

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2015 OKAYAMA International Circuit

2015 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.1

MT/AT/XTM/EF-SS,SB

予選 正式結果

スタート時間 : 9:10:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2015.05.03

天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	25	4	1	谷本 和生	996sps/F	MOTO VITA	1'37.385	136.888	3/ 3	
2	88	4	2	笠井 善雄	996R	ケーゼロエレクトロニクス_R S	1'37.766	136.354	4/ 6	0.381
3	99	1	1	田辺 雄三	999S	TEAM PLUS1 ManLy	1'40.195	133.049	6/ 6	2.810
4	15	1	2	竹内 啓介	1199	東温レンタカー	1'40.330	132.870	6/ 6	2.945
5	43	3	1	吉積 誠	SS1000DS	T-SHINEX N-STYLE	1'40.605	132.506	6/ 6	3.220
6	83	5	1	遠藤 由典	DAYTONA675	RC-S'KID アールシー・スキッド	1'40.771	132.288	4/ 5	3.386
7	7	7	1	黒田 和秀	HP4	姫路カワサキ&スピードテック カンキ	1'40.884	132.140	6/ 6	3.499
8	81	5	2	嘉藤 和幸	DAYTONA675	バナナハンズ TRC モノクラフト	1'41.292	131.608	5/ 6	3.907
9	35	2	1	山本 浩二	1199	バイクハウス阿部	1'41.417	131.445	4/ 5	4.032
10	4	3	2	伴 俊二	db4 1078	MOTO VITA&チーム37ちえみのり	1'41.794	130.959	6/ 6	4.409
11	5	5	3	渡川 明	F3	CONFIA周happy3 GENIUS	1'42.409	130.172	4/ 4	5.024
12	10	3	3	高橋 俊也	SS1000	Team MOBO	1'42.607	129.921	4/ 6	5.222
13	77	4	3	大島 裕	996R	TRESTLES	1'42.876	129.581	3/ 6	5.491
14	37	2	2	未沢 修一	1098S	TRESTLES	1'43.146	129.242	4/ 6	5.761
15	21	6	1	竹中 基史	848EVO	BANNER RACING	1'44.689	127.337	4/ 5	7.304
16	23	7	2	山下 将義	S1000RR	姫路スーパースポーツレーシング	1'45.511	126.345	5/ 6	8.126
17	11	7	3	津下 修	F4 1078RR	Racing Team コジロー	1'47.060	124.517	5/ 5	9.675
18	33	6	2	藤井 周	DAYTONA675	のぼのばレーシング+龍神 Spirit	1'47.587	123.907	2/ 5	10.202
19	2	6	3	岡邊 美紀	848evo	バナナハンズ&monocraft	1'48.221	123.181	6/ 6	10.836
20	3	6	4	矢野 智保	748R	にこちゃんレーシング	1'48.604	122.747	6/ 6	11.219
21	19	7	4	高見 章吾	BRUTALE800	enicleアツォーネ MVAGUSTA	1'49.069	122.224	5/ 5	11.684
22	71	6	5	綾田 茂樹	DAYTONA675R	のぼのばレーシングwithCASUNO	1'49.401	121.853	6/ 6	12.016
23	1	6	6	吉澤 保孝	748R	バナナハンズ&モノクラフト 倉敷ユーロ	1'54.224	116.708	5/ 5	16.839
24	34	6	7	育田 恒弘	748SP	TEAM-SHINEX&バイツ ----- 以上予選通過 -----	1'57.859	113.108	3/ 4	20.474
25	58	2	3	森岡 良介	RSV mille	トップスライフ&スピードテック AC	2'04.761	106.851	1/ 1	27.376

クラス区分 : 1=MTマスターズ、2=MT、3=ATマスターズ、4=XTM、5=EF-SSM、6=EF-SS、7=EF-SB

予選通過基準タイム (1:120%)2'00.234 (2:120%)2'01.700 (3:120%)2'00.726 (4:120%)1'56.862 (5:120%)2'00.925 (6:120%)2'05.627
(7:120%)2'01.061

参加台数 : 25台 出走台数 : 25台

