REVOLUTION with Moto Renaissance OKAYAMA International Circuit

2014 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.2 ④ST1000/オープン

予選 正式結果

主催:株式会社岡山国際サーキット

スタート時間: 9:10:00

	1. 06. 01	,女灶叫]	当内ホソーイ	71	天候:晴れ コース状況:ドライ			岡山国際サーキット 3.703km		
順位	車番	区分	順	ライク		型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	78	S	1	藤枝	稔	YZF-R1	バナナハンズレーシング	1' 37. 775	136. 342	6/6	
2	36	S	2	安冨	成士	S1000RR	SAMURAI3601	1' 37. 924	136. 134	4/ 6	0. 149
3	• 6	0	1	長井	武	GSX-R1000	BAYCAR 'S&龍神★spirit	1' 41. 089	131. 872	5/ 5	3. 314
4	92	S	3	柴原	国博	CBR1000RR	Take-up & OIRF	1' 41. 484	131. 359	4/ 4	3. 709
5	14	S	4	小瀬	敏	ZX-10R	TEAM FASTER DUNLOP	1' 42. 335	130. 266	4/6	4. 560
6	● 86	0	2	亀井	秀彦	ZX-6R	カメイレーシング	1' 42. 751	129. 739	4/ 5	4. 976
7	13	0	3	太田	武希	GSX-R1000	TEAM DUNLOP 真加部レーシング	1' 43. 525	128. 769	5/6	5. 750
8	47	0	4	河野	弘樹	YZF-R1	BAYCAR'S&龍神★Spirit	1' 43. 856	128. 358	4/6	6. 081
9	7	0	5	中野	篤史	YZF-R1	Ranger with もぐらレーシング	1' 43. 895	128. 310	6/6	6. 120
10	23	0	6	山下	将義	S1000RR	姫路スーパースポーツレーシング	1' 43. 970	128. 218	6/6	6. 195
11	88	0	7	大澤	淳也	YZF-R1	Team Ranger-Black	1' 43. 990	128. 193	5/6	6. 215
12	61	0	8	本多	太一	CBR600RR	Jスタイル様様々でございます。	1' 44. 149	127. 997	6/6	6. 374
13	5	0	9	大串	哲也	CBR600RR	丸一屋&Ranger-SuperPink	1' 44. 185	127. 953	4/6	6. 410
14	8	0	10	大宅	俊輔	ZX-6RR	Team H K F ・ アトミック	1' 44. 381	127. 713	5/6	6. 606
15	2	0	11	石田	裕宗	GPZ900R	DIZZYアマノジャクKFC	1' 44. 382	127. 712	5/6	6. 607
16	33	0	12	大石	誠	S1000RR	BMW Motorrad Flat	1' 44. 825	127. 172	4/6	7. 050
17	17	0	13	内木均	易 功一	GSX-R1000	オートルースレーシング	1' 45. 680	126. 143	4/6	7. 905
18	15	0	14	曽我	亘	ZX-9R	S工房&ガレージハラダ	1' 46. 207	125. 517	5/6	8. 432
19	55	0	15	下田	宏二	ZX-6R	ENDLESS-BOYS	1' 46. 488	125. 186	3/6	8. 713
20	10	0	16	上田	誠	CBR600RR	ウィペットRC&コベルコ・コリン	1' 47. 839	123. 618	3/6	10.064
21	20	0	17	嶋元	徹	CBR600RR	ENDLESS-BOYS	1' 48. 178	123. 230	6/6	10. 403
22	81	0	18	川上	光弘	YZF-R6	戦闘機一雷電&3年2組濱ちゃんは上海出張	1' 51. 253	119. 824	5/ 5	13. 478
					_		以上予選通過				
	77	S		高山	優三	GSX-R1000	Ranger Witn もぐらレーシング	出走せず			

クラス区分:S=ST1000、0=オープン

予選通過基準タイム (S:120%) 1'57.330 (0:120%) 2'01.307

●t゚ッケンNo.6、86は、2014 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第8条 3.② (繰り上げ規定) により、次回以降のオープンクラスへの参加は認められない。

参加台数:23台 出走台数:22台





