

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2013  OKAYAMA International Circuit

2013 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.4

マイスター/JSB1000

予選 正式結果

スタート時間 : 9:00:00

主催：株式会社岡山国際サーキット

2013.11.24

天候：晴れ

コース状況：ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|--------------------|-----|----|----|--------|------------|-------------------------|----------|---------|------|-------|
| 1 | 414 | 0 | 1 | 光元 康次郎 | CB1300SF | Garage 414 & Wood Stock | 1'37.796 | 136.312 | 3/ 4 | |
| 2 | 88 | 0 | 2 | 富山 和幸 | GSX-R1000 | RC-S'KID アールシー・スキッド | 1'39.446 | 134.051 | 3/ 5 | 1.650 |
| 3 | 53 | 0 | 3 | 田中 俊充 | GSX-R1000 | オートルースレーシング&ファンクアーマー | 1'39.447 | 134.049 | 4/ 5 | 1.651 |
| 4 | 70 | 0 | 4 | 荘野 由文 | HP4 | RC-S'KID アールシー・スキッド | 1'39.930 | 133.401 | 4/ 5 | 2.134 |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 森 賢哉 | GSX-R750K6 | 最終コーナーの縁石には気をつける! | 1'40.472 | 132.682 | 2/ 2 | 2.676 |
| 6 | 85 | 0 | 6 | 津留崎公威 | ZX-6R | カワサキマキキュリー・山之上MSC | 1'40.752 | 132.313 | 3/ 5 | 2.956 |
| 7 | 67 | J | 1 | 松山 龍祐 | YZF-R1 | R.T.TAKAMI | 1'41.630 | 131.170 | 4/ 5 | 3.834 |
| 8 | 74 | 0 | 7 | 松原 恵 | CBR600RR | 高雄レーシングファミリー&DEGNER | 1'42.548 | 129.996 | 4/ 4 | 4.752 |
| 9 | 31 | J | 2 | 角田 佳範 | GSX-R1000 | SBS KIDANI&テイクアップ | 1'42.645 | 129.873 | 4/ 4 | 4.849 |
| 10 | 80 | 0 | 8 | 野村 裕治 | ZX-10R | RC-S'KID アールシー・スキッド | 1'42.721 | 129.777 | 4/ 5 | 4.925 |
| 11 | 104 | 0 | 9 | 福間 勇二 | S1000RR | TOHO Racing club | 1'42.998 | 129.428 | 4/ 4 | 5.202 |
| 12 | 1 | 0 | 10 | 上田 茂 | GPZ900R | スピードテックレーシング&シルコリン | 1'43.926 | 128.272 | 2/ 3 | 6.130 |
| 13 | 28 | 0 | 11 | 大田 孝志 | CBR600RR | TOHOレーシングクラブ | 1'43.929 | 128.268 | 4/ 4 | 6.133 |
| 14 | 21 | 0 | 12 | 塩野 仁史 | ZX-10R | オバマバイクガレージ | 1'44.261 | 127.860 | 3/ 4 | 6.465 |
| ----- 以上予選通過 ----- | | | | | | | | | | |
| | 94 | 0 | | 青木 幸次 | ZX-10R | スピードテック&ランバージャック | 出走せず | | | |

本予選は、開始9分01秒で赤旗提示。予選終了とした。

クラス区分：0=オープンマイスター、J=JSB1000

予選通過基準タイム (0:120%) 1'57.355 (J:120%) 2'01.956

参加台数：15台 出走台数：14台

