

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2013 OKAYAMA International Circuit

2013 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第5戦

MOTO Revolution 3時間耐久レース

予選総合 正式結果

Bライダースタート時間 : 8:40:00

Aライダースタート時間 : 9:20:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2013.09.15

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	型式	チーム名	ライダー	タイム	km/h	周回	トップ差
1	11	1	1	CBR1000	Racing Garage STR	* 小倉 孝則 藤本 淳一	2'02.367 2'13.357	108.941 99.963	4/ 5 3/ 3	
2	39	1	2	ZX-10R/ZX-10R/CBR600RR	RC-S'KID アールシー・スキッド	* 野村 裕治 高畠 大輔	2'02.473 2'30.530	108.847 88.559	4/ 4 3/ 3	0.106 28.163
3	5	1	3	1199panigale	TEAM PLUS1 & Dune	橋本 高明 * 上野 太輔	2'10.937 2'03.452	101.811 107.984	3/ 4 4/ 4	8.570 1.085
4	56	4	1	VTR1000SP2/VTR1000SP2	999 Racing with PLUS1	* 大串 哲也 尾木 稔	2'04.339 2'10.175	107.213 102.407	5/ 5 4/ 4	1.972 7.808
5	99	1	4	GSX-R1000/YZF-R1	Team Ranger B&Y	* 西川 充倉 大澤 淳也	2'07.515 2'23.486	104.543 92.907	3/ 5 3/ 3	5.148 21.119
6	21	1	5	ZX-6R	BANNER RACING	竹中 基史 * 兼田 智浩	2'27.458 2'08.167	90.404 104.011	2/ 2 2/ 2	25.091 5.800
7	8	1	6	GPZ900R/ZX-10R	スピードテックレーシング	* 上田 茂 青木 幸次	2'08.429 2'24.827	103.799 92.046	4/ 4 2/ 2	6.062 22.460
8	3	4	2	NUDA900R	ノースラインとアダチさん	* 北川 誠 安達 龍蔵	2'09.702 2'14.026	102.780 99.464	5/ 5 3/ 5	7.335 11.659
9	1	2	1	ZX-10R/ZX-6R	Garage HARADA 積み込み部隊	* 丸一 隆 竹内 一浩	2'10.396 2'26.464	102.233 91.018	3/ 4 3/ 4	8.029 24.097
10	96	1	7	YZF-R1/VTR1000F	Team Ranger-G & G	中野 篤史 * 高山 優三	2'16.981 2'11.002	97.319 101.760	3/ 4 2/ 4	14.614 8.635
11	53	4	3	MS4R	TEAM PLUS1	* 竹原 徹 内田 正人	2'11.070 2'19.079	101.707 95.851	3/ 4 2/ 3	8.703 16.712
12	41	1	8	CBR600RR/CBR600RR	ウィベットコベルコ&リバーモータース	* 河田 陽一 上田 誠	2'11.626 2'29.154	101.278 89.376	4/ 4 2/ 4	9.259 26.787
13	23	3	1	SS1000DS/SS1000DS/748R	TEAM de"LIGHT	* 伊藤 孝史 伊藤 永樹	2'11.732 2'25.570	101.196 91.577	5/ 5 3/ 3	9.365 23.203
14	66	1	9	CBR600RR	J-TRIP&ANY CRAFT	吉田 和泉 * 行方 知基	2'16.949 2'12.104	97.341 100.911	3/ 5 4/ 4	14.582 9.737
15	7	1	10	ZX600R	BANNER RACING	* 犬嶋 秀夫 Rimkus Kurt	2'12.424 2'12.715	100.668 100.447	4/ 4 2/ 3	10.057 10.348
16	61	4	4	999S/1098S	TEAM de"LIGHT	* 橋本 義則 片岡 誉	2'13.319 2'26.686	99.992 90.880	3/ 5 2/ 2	10.952 24.319
17	47	2	2	M796	MOTO VITA	* 前田 厚志 近藤 隆夫	2'13.713 2'16.419	99.697 97.720	3/ 4 2/ 2	11.346 14.052
18	55	1	11	ZX-6R/CBR600RR	エンドレスポイズ 2人合わせて103歳	* 下田 宏二 嶋元 徹	2'13.953 2'14.144	99.518 99.377	3/ 4 5/ 5	11.586 11.777
19	26	2	3	ZX-6R	かめちきR	* 加藤 徹夫 加藤 順子	2'15.938 2'20.342	98.065 94.988	4/ 5 4/ 4	13.571 17.975
20	19	2	4	XB9S/XR1200/XR1200	京都 らいおん'ず クラブ	* 北野 彰 小橋 岳	2'16.574 2'26.630	97.609 90.915	4/ 5 2/ 3	14.207 24.263
21	4	1	12	YZF-R1/YZF-R6	ノイズレーシング チーム	高尾 佳宏 * 松本 賢二	2'18.349 2'16.862	96.356 97.403	3/ 5 4/ 4	15.982 14.495
22	13	1	13	YZF-R6/YZF-R6	SWIFT RACING	* 井上 茂 浅田 雄樹	2'18.796 2'27.769	96.046 90.214	3/ 4 2/ 2	16.429 25.402

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2013 OKAYAMA International Circuit

2013 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第5戦

MOTO Revolution 3時間耐久レース

予選総合 正式結果

Bライダースタート時間 : 8:40:00

Aライダースタート時間 : 9:20:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2013.09.15

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	型式	チーム名	ライダー	タイム	km/h	周回	トップ差
23	32	2	5	YZF-R6/RSV4Factory	K B S 戦闘機雷電 & 3年2組刀鍛冶	* 川上 光弘 濱口 竹雄	2'20.351 2'34.150	94.982 86.479	3/ 5 3/ 4	17.984 31.783
24	27	2	6	ZX-6RR	ENDLESS - BOYS with AS	* 赤星 忠春 蘆澤 公祥	2'22.478 2'26.992	93.564 90.691	3/ 4 2/ 2	20.111 24.625
25	76	2	7	YZF-R1	鈴音 Racing with 萌音 + 山ぼうし	* 横山 有一 竹中 健策	2'22.945 2'38.055	93.258 84.343	4/ 4 3/ 3	20.578 35.688
26	44	1	14	RSV4 APRC	TEAM DDBOYS & ZERO	* 西岡 丈二 小田原 正	1'59.111 2'41.929	44.568 82.325	3/ 4 1/ 2	39.562
27	34	1	15	YZF-R6	Team GRIFFON池田MS & 三島塾	* 喜井 勝弥	2'06.340	43.516	3/ 4	3.973

----- 以上予選通過 -----

33	3		696	クラクションモーターサイクル	小松 真樹 今野 琢也	出走せず 出走せず
17	3		DAYTONA	GARISH & JBS	平野 仁 上田 憲治	出走せず 出走せず
88	1		GSX-R1000/HP4/K1200R	RC - S' KID アールシー・スキッド	富山 和幸 荘野 由文	出走せず 出走せず
84	1		ZX-10R/ZX-10R/CBR600RR	オバマバイクガレージ	北清水 丈夫 塩野 仁史	出走せず 出走せず
9	4		RSVmile	MOTOWORKS with sato.co	合田 健司 麻生 将大	出走せず 出走せず
2	4		VTR1000-SP/RVT1000R	悪玉ばんちょ & なぎー	清久 宏明 小柳 英幸	出走せず 出走せず
69	3		SS1000DS/SS1000DS	クラクションモーターサイクル	松岡 尊己知 佐々木 隆史	出走せず 出走せず
58	3		749R/SS1000DS/SS900ie	クラクションモーターサイクル	吉田 真一 菅生 昌也	出走せず 出走せず

クラス区分 : 1 = オープン、2 = オープンChallenge、3 = AT/EF-SS、4 = MT-EF-SB

Aライダー 予選通過基準タイム (1:130%) 2'34.844 (2:130%) 2'49.515 (3:130%) 2'51.252 (4:130%) 2'41.641

Bライダー 予選通過基準タイム (1:130%) 2'40.488 (2:130%) 2'57.345 (3:130%) 3'09.241 (4:130%) 2'49.228

参加台数 : 35台 出舞台数 : 27台

セッケンNo.44、34は、Bライダーの決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。
大会審査委員会

