

# MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2012 OKAYAMA International Circuit

2012 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.4

シングル/Qs2

## 予選 正式結果

スタート時間 : 9:30:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2012.11.11

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー  | 型式        | チーム名                 | タイム      | Km/h    | 周回   | トップ差   |
|----|----|----|---|-------|-----------|----------------------|----------|---------|------|--------|
| 1  | 18 | 2  | 1 | 岩本 恵樹 | SRX600    | チームSAK&ラックRT         | 2'09.961 | 102.575 | 3/ 3 |        |
| 2  | 1  | 1  | 1 | 木村 夏也 | XR650R    | OFFレーシング名古屋千里運輸      | 2'11.956 | 101.025 | 4/ 5 | 1.995  |
| 3  | 2  | 1  | 2 | 丹後 明義 | HP250RF   | TEAM A&S             | 2'13.871 | 99.579  | 3/ 4 | 3.910  |
| 4  | 7  | 2  | 2 | 高橋 一哉 | TE610     | T.R.S                | 2'16.857 | 97.407  | 3/ 4 | 6.896  |
| 5  | 51 | 3  | 1 | 原田 裕和 | AX-1      | クボヤマレーシング&アリテック      | 2'18.347 | 96.358  | 4/ 4 | 8.386  |
| 6  | 4  | 4  | 1 | 木下 英彦 | Ninja250R | カワサキマーキュリー           | 2'19.725 | 95.407  | 5/ 5 | 9.764  |
| 7  | 9  | 2  | 3 | 川村 智隆 | SMCR      | ナップス広島店・福岡店&TRS      | 2'21.621 | 94.130  | 4/ 4 | 11.660 |
| 8  | 19 | 3  | 2 | 月原 邦浩 | GOOSE250  | クボヤマオートバイ&Jr's Club  | 2'21.790 | 94.018  | 3/ 4 | 11.829 |
| 9  | 3  | 2  | 4 | 酒井 利明 | XR650R    | TRS@勇利RACING         | 2'22.165 | 93.770  | 2/ 4 | 12.204 |
| 10 | 30 | 3  | 3 | 吉岡 雅生 | CBR250R   | Link Well Racing     | 2'22.529 | 93.530  | 4/ 4 | 12.568 |
| 11 | 29 | 2  | 5 | 生駒 秀紀 | GOOSE350  | TRS&ナップス浜松店          | 2'23.440 | 92.936  | 4/ 4 | 13.479 |
| 12 | 12 | 3  | 4 | 入江 晃  | GOOSE250  | TRS&Project μ        | 2'24.938 | 91.976  | 4/ 4 | 14.977 |
| 13 | 28 | 2  | 6 | 深谷 英生 | SM570R    | CVPレーシング俱楽部          | 2'25.926 | 91.353  | 2/ 2 | 15.965 |
| 14 | 25 | 2  | 7 | 松田 淳  | SRX600    | スピードテック&ラスティック&CVP松R | 2'27.099 | 90.625  | 2/ 4 | 17.138 |
| 15 | 58 | 4  | 2 | 藤井 慎也 | Ninja250R | 大和魂 ディノレリ            | 2'29.505 | 89.166  | 3/ 4 | 19.544 |
| 16 | 81 | 3  | 5 | 青木 武  | GOOSE250  | T.R.S                | 2'29.746 | 89.023  | 2/ 2 | 19.785 |
| 17 | 76 | 4  | 3 | 佐々木紀肇 | Ninja250R | ROAD WAY & R.T.BB阪神  | 2'30.767 | 88.420  | 4/ 4 | 20.806 |
| 18 | 31 | 3  | 6 | 窪山 善英 | KLX250    | クボヤマレーシング            | 2'34.519 | 86.273  | 4/ 4 | 24.558 |
| 19 | 33 | 1  | 3 | 石橋 和雄 | GB500改    | TEAM Z-AUTO 西宮       | 2'36.101 | 85.399  | 1/ 1 | 26.140 |
| 20 | 27 | 4  | 4 | 河本 浩一 | Ninja250R | バナナハンズRT&ON THE ROAD | 2'36.232 | 85.327  | 4/ 4 | 26.271 |
| 21 | 64 | 5  | 1 | 森 賢哉  | YZF-R15   | 打倒!伊丹タカヒロ!撃沈してやんよ。   | 2'37.801 | 84.479  | 2/ 4 | 27.840 |
| 22 | 63 | 5  | 2 | 谷野 昌俊 | YZF-R15   | チーム三河屋               | 2'45.007 | 80.789  | 4/ 4 | 35.046 |
| 23 | 60 | 5  | 3 | 伊丹 孝裕 | YZF-R15   | ライダースクラブ             | 2'47.103 | 79.776  | 4/ 4 | 37.142 |
| 24 | 61 | 5  | 4 | 糟井由美子 | YZF-R15   | チーム三河屋               | 2'47.259 | 79.702  | 4/ 4 | 37.298 |
| 25 | 62 | 5  | 5 | 橋山香緒里 | YZF-R15   | チーム三河屋               | 2'56.801 | 75.400  | 4/ 4 | 46.840 |
| 26 | 8  | 2  | 8 | 木原 智宏 | SRX600    | オオツ工務店RT             | 2'43.438 | 81.565  | 2/ 4 | 33.477 |
|    |    |    |   |       |           | ----- 以上予選通過 -----   |          |         |      |        |
| 13 | 2  |    |   | 賀久 基直 | bb1       | Tigcraft.ACUTO&RUSH  | 出走せず     |         |      |        |
| 32 | 3  |    |   | 長井 明夫 | GOOSE250  | チームプラスワン グルメ探検隊      | 出走せず     |         |      |        |
| 59 | 4  |    |   | 瀧澤 篤  | Ninja250R | BANNER RACING        | 出走せず     |         |      |        |

クラス区分 : 1 = ES、2 = MS1、3 = MS2、4 = Qs2、5 = ST150

予選通過基準タイム (1:120%)2'38.347 (2:120%)2'35.953 (3:120%)2'46.016 (4:120%)2'47.670 (5:120%)3'09.361

参加台数 : 29台 出走台数 : 26台

セイケンNo.8は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。  
大会審査委員会

