

MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2012 OKAYAMA International Circuit

2012 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.4

オープンChallenge/EF-Beginner

予選 正式結果

スタート時間 : 8:05:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2012.11.11

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	66	1	1	泉本 拓也	YZF-R6	オバマバイクガレージ	2'09.793	102.708	3/ 3	
2	30	1	2	望月 正行	GSX-R1000	チーム ダブル・バイ・セップス	2'10.623	102.056	4/ 4	0.830
3	61	1	3	腰山 峰子	GSX-R1000	TEAM Z-AUTO 西宮	2'10.916	101.827	2/ 3	1.123
4	28	1	4	高橋 透	GPZ900R	サッシュ&デグナー	2'12.659	100.489	2/ 3	2.866
5	15	1	5	春田 和紀	1098	スイマスター	2'13.491	99.863	2/ 3	3.698
6	52	1	6	南 義人	GSX-R1000	オートルースレーシングチーム	2'15.059	98.704	3/ 3	5.266
7	31	1	7	吉塚潤一郎	749R	M's RACING以上予選通過	2'19.335	95.674	2/ 3	9.542
8	98	1	8	高山 優三	VTR1000F	Team Ranger Green	2'19.507	95.556	2/ 3	9.714
9	56	1	9	大澤 淳也	YZF-R1	Team Ranger - Black	2'22.273	93.699	2/ 2	12.480
10	3	1	10	濱口 竹雄	RSV4	Team 1958 3年2組&刀鍛冶	2'27.297	90.503	3/ 3	17.504
11	5	2	1	松岡 俊治	STREET TRIPLE R	チームTRIUMPH京都	2'28.349	89.861	2/ 2	18.556
12	8	1	11	徳野 裕	R1200GS	にこちゃんレーシング&徳野商店	2'30.558	88.543	3/ 3	20.765
13	84	1	12	北清水丈夫	ZX10R	オバマバイクガレージ	2'31.333	88.089	1/ 3	21.540
14	35	2	2	栗田 裕右	900SS	TEAM de' LIGHT DTN	2'40.002	83.316	3/ 3	30.209
15	25	2	3	岡邊 美紀	R100RS	バナナハンズ クランクsr100rs	2'42.087	82.245	2/ 3	32.294
16	55	2	4	溝口 裕史	1199 Panigale	Team de' LIGHT DTN支店	2'48.782	78.982	2/ 3	38.989
17	16	1	13	渡辺 隆生	VTR1000SP2	THUNDERワタナベwith999R	2'38.145	84.295	2/ 2	28.352
18	18	1	14	岩井 俊樹	DAYTONA675	DEGNER & GARISH #181	2'38.769	83.963	3/ 3	28.976
						----- 以上予選通過 -----				
	6	2		大谷 高弘	ST4S	ペンタカンパニーOKR&Garage__i	計測出来ず			
	22	1		中野 武彦	GSX-R1000	チーム 丸一屋	計測出来ず			
	14	1		篠原 広	XL1200S	にこちゃんレーシング&徳野商店	出走せず			
	34	1		育田 恒弘	748SP	TEAM-SHINEX&バイツ	出走せず			
	39	1		中村 隆之	XB12R	インディヒル&ブルバン	出走せず			
	58	1		大城 秀雄	CBR600RR	IXA RACING + 乙女団	出走せず			
	78	1		須崎 元晶	CB1300SB	RC-S'KID アールシー・スキッド	出走せず			
	1	2		島村 雅人	1098R BaylissLE	de' LIGHT・DTN電磁波倶楽部	出走せず			
	44	2		草竹 晃司	RSV4 APRC	TEAM DDBOYS KUSATAKE	出走せず			

クラス区分 : 1 = オープンChallenge、2 = EF-Beginner

本予選は、開始9分19秒で赤旗提示。予選終了とした。

予選通過基準タイム (1:120%)2'35.752 (2:120%)2'58.019

参加台数 : 27台 出走台数 : 20台

セッケンNo. 16、18は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。
大会審査委員会