

# MOTO Revolution

with Moto Renaissance

2012  OKAYAMA International Circuit

2012 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.3

ST1000/オープン

## 予選 正式結果

スタート時間 : 9:00:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2012.08.19

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	87	S	1	井上 貴仁	GSX-R1000L2	D2K鉄&バナナ ハンズ&PJとっし〜	1'37.262	137.061	2/ 2	
2	22	S	2	鈴木 一紀	CBR1000RR	テイクアップOIRF&スパーズ	1'40.006	133.300	5/ 6	2.744
3	11	S	3	神戸 和也	YZF-R1	TEAM Sneaker's	1'40.635	132.467	4/ 6	3.373
4	92	S	4	柴原 国博	CBR1000RR	テイクアップwithフォトコテージ	1'40.899	132.120	5/ 6	3.637
5	38	O	1	赤松 博	VTR1000F	TEAMバンダナ赤松商店	1'42.010	130.681	4/ 6	4.748
6	43	O	2	玉寄 兼作	GSX-R1000	WEST FIELD	1'42.821	129.651	6/ 6	5.559
7	62	O	3	大串 哲也	VTR1000SP2	TEAM 美容室plat&duo	1'43.045	129.369	6/ 6	5.783
8	94	S	5	青木 幸次	ZX-10R	ランバージャック&スピードテック	1'43.067	129.341	2/ 6	5.805
9	75	O	4	北野 敬	YZF-R1	オートルース&Happy3レーシング	1'43.335	129.006	2/ 3	6.073
10	86	O	5	亀井 秀彦	ZX-6R	カメイレーシング	1'44.353	127.747	5/ 6	7.091
11	12	O	6	廣瀬 新治	XJR-1300	チームRidewind&YSP久留米	1'44.466	127.609	4/ 4	7.204
12	36	S	6	田中 正和	CBR1000RR	Down Burst	1'44.569	127.483	6/ 6	7.307
13	45	O	7	市井 諭	GSX-R1000	オートクラフト&スピードテック	1'44.813	127.187	2/ 3	7.551
14	4	O	8	村津 速人	CBR600RR	K's WORKS	1'45.374	126.509	6/ 6	8.112
15	53	O	9	阿賀 浩二	CBR1000	PROJECT-A&スピードテック	1'45.470	126.394	4/ 5	8.208
16	69	O	10	西村 直人	ZX-10R	Soleil&ATOMIC	1'46.440	125.242	4/ 6	9.178
17	23	O	11	森上 武彦	CBR600RR	TEAM雷電K&M	1'47.255	124.291	6/ 6	9.993
18	44	O	12	宮地 一郎	CBR1000RR	MH・オハラ	1'47.650	123.835	6/ 6	10.388
19	29	O	13	橋本 徹	GPZ	京都周山忍者会&テイクアップ	1'48.799	122.527	5/ 6	11.537
20	20	O	14	嶋元 徹	CBR600RR	ENDLESS-BOYS	1'48.940	122.368	6/ 6	11.678
21	9	O	15	鎌田 昌宏	YZF-R6	スピードテック&松R&KMR	1'49.697	121.524	5/ 5	12.435
22	54	O	16	佐々木洋介	CB1300SF	チームyohsuke & ウッドストック	1'50.302	120.857	5/ 5	13.040
23	55	O	17	下田 宏二	ZX-6RR	ENDLESS-BOYS	1'50.629	120.500	6/ 6	13.367
24	2	O	18	山下 将義	S1000RR	姫路スーパースポーツレーシング	1'58.255	112.729	4/ 5	20.993

----- 以上予選通過 -----

クラス区分 : S = ST1000、O = オープン

バイクNo.38、43は、2012 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第52条 4. (線り上げ規定)により、次回以降のオープンクラスへの参加は認められない。

予選通過基準タイム (ST1000:120%)1'56.714 (O:120%)2'02.412

参加台数 : 24台 出走台数 : 24台