

MOTO 2011 Revolution

with Moto Renaissance

2011 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.3

AT/EF-SS

予選 正式結果

スタート時間 : 9:20:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2011.08.21

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	15	1	1	兼田 智浩	M1100	BANNER RACING	1'58.817	112.196	4/ 5	
2	81	4	1	嘉藤 和幸	daytona675	バナナハンズTRCモノクラフト	1'59.871	111.210	2/ 5	1.054
3	37	1	2	伴 俊二	DB5	MOTO VITA&チーム37ちえみのり	2'00.769	110.383	5/ 5	1.952
4	11	3	1	平野 仁	DAYTONA675	SIDE PONTOON	2'00.947	110.220	5/ 5	2.130
5	7	3	2	内田 正人	748R	TEAM PLUS1	2'01.189	110.000	4/ 5	2.372
6	16	4	2	中村 親司	749R	SCORPIO featドゥカティ京都	2'01.372	109.834	5/ 5	2.555
7	47	1	3	相見征一郎	SS1000DS	スポーツイン箕面&e-EXP川西凡蔵	2'02.772	108.582	4/ 5	3.955
8	6	2	1	小堀 次男	S2R	TKクラフト	2'04.219	107.317	4/ 5	5.402
9	46	1	4	松本 尚樹	900SS	クラブ コルサ チーム ジニアス	2'04.360	107.195	4/ 5	5.543
10	21	2	2	山村 幸久	F042	チーム Mons and CONFIA	2'04.462	107.107	5/ 5	5.645
11	70	2	3	荘野 由文	SS1000DS	RC-S'KID	2'05.196	106.479	5/ 5	6.379
12	61	1	5	片岡 誉	TT1	TEAM de"LIGHT	2'05.703	106.050	2/ 2	6.886
13	12	2	4	安藤 一弘	SS1000DS	Team MOBO	2'05.949	105.843	4/ 5	7.132
14	10	1	6	高橋 俊也	SS1000	Team MOBO	2'06.441	105.431	5/ 5	7.624
15	17	3	3	藤井 将史	DAYTONA675	Araichi Co., Ltd.	2'07.729	104.368	3/ 3	8.912
16	3	4	3	矢野 智保	748R	にこちゃんレーシング	2'08.788	103.510	5/ 5	9.971
17	19	3	4	高見 章吾	675DAYTONA	レーシングワールドCLUB675タカツキ	2'08.955	103.376	5/ 5	10.138
18	1	4	4	吉澤 保孝	848	バナナハンズ&モノクラフト	2'09.380	103.036	4/ 5	10.563
19	5	3	5	橋本 高明	749R	Dune moto	2'09.930	102.600	5/ 5	11.113
20	32	5	1	吉田 和泉	S1000RR	カズSFレーシングクラブ&ベビーフェイス	2'10.525	102.132	5/ 5	11.708
21	23	1	7	香月 大道	SS1000DS	Team de'LIGHT	2'12.477	100.627	2/ 3	13.660
22	27	4	5	瀧澤 篤	749R	BANNER&GOOD FINE	2'14.534	99.089	2/ 5	15.717
9	1			西田 敏郎	M1000	スタンホープ	出走せず			
43	2			吉積 誠	SS1000DS	TEAM SHINEX!!	出走せず			
71	4			綾田 茂樹	DAYTONA675R	のばのばレーシング&トライアンフ京都	出走せず			
78	2			神田 政宏	SS1000DS	RT農民百姓ライダー&北神電子サービス	出走せず			
83	3			遠藤 由典	748R	RC-S'KID 祝リニューアルオープン	出走せず			
						----- 以上予選通過 -----				
2	2			塩津 信	ss900	Trestles	出走せず			
69	2			佐々木隆史	SS1000DS	翔塗装KRAXION DOM デタンス	出走せず			

クラス区分 : 1=ATマスターズ、2=AT、3=EF-SSM、4=EF-SS、5=EF-Beginner

予選通過基準タイム (ATマスターズ:120%)2'22.580 (AT:120%)2'29.063 (EF-SSM:120%)2'25.136 (EF-SS:120%)2'23.845 (EF-Beginner:120%)2'36.630

参加台数 : 29台 出走台数 : 22台

バイクNo.9、43、71、78、83は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。