

MOTO 2011 Revolution

with Moto Renaissance

2011 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.3

ヒストリック/シングル

予選 正式結果

スタート時間 : 9:00:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2011.08.21

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	18	8	1	岩本 恵樹	SRX600	チームSAK& ラックRT	2'07.738	104.360	3/ 5	
2	1	7	1	木村 夏也	XR650R	OFFレーシング名古屋千里運輸	2'08.102	104.064	4/ 4	0.364
3	13	8	2	賀久 基直	bb1	Tigcraft, ACUTO&RUSH	2'10.360	102.261	5/ 5	2.622
4	5	8	3	手塚 恵一	SRX600	バナナパワー&ジャンキージャップ	2'11.473	101.396	4/ 5	3.735
5	3	2	1	鈴木 貴雄	CB450	TEAM大典白菊&ガレージA'	2'12.572	100.555	4/ 4	4.834
6	11	8	4	江口 豪康	Goose	ベルクラブ&クボヤマレーシング	2'13.040	100.201	3/ 4	5.302
7	7	8	5	鈴木 和彦	SRX-4	スチャラカ戦隊クラシンジャー	2'14.176	99.353	5/ 5	6.438
8	28	8	6	深谷 英生	SM570R	CVPレーシング倶楽部	2'16.502	97.660	3/ 3	8.764
9	15	7	2	木村 智大	GR250X-#A6		2'17.129	97.214	3/ 3	9.391
10	25	8	7	松田 淳	SRX600	スピードテック&CVP&ガレージ松R	2'20.646	94.783	3/ 4	12.908
11	8	5	1	松永 直人	CB400	アゲインレーシングクラブ&4into1	2'26.408	91.052	4/ 4	18.670
12	33	7	3	石橋 和雄	GB500改	TEAM Z-AUTO 西宮	2'26.823	90.795	3/ 4	19.085
13	10	1	1	石川 有良	Z1	Star River Racing	2'27.733	90.236	3/ 4	19.995
14	2	3	1	岩本 一仁	CB125JX	チームSAK& ラックRT	2'28.821	89.576	4/ 4	21.083
15	4	2	2	横見 明憲	CB450t2ア	TEAM大典白菊&ガレージA'	2'38.839	83.926	3/ 3	31.101
16	9	3	2	桐原 靖	CB125JX	ENDLESS-BOYS	2'40.631	82.990	3/ 3	32.893
17	55	1	2	南 義人	CB750	オートルースレーシングチーム	2'42.477	82.047	2/ 3	34.739
18	77	6	1	堂面 政俊	GB500	堂面医院&モトイタリアーナ広島	2'49.232	78.772	4/ 4	41.494
19	12	3	3	中井 荘治	AT125	チームL・L	2'53.762	76.719	3/ 4	46.024
20	14	4	1	喜井 優二	GA2	スターリバーRT&ミッキー	3'23.456	65.522	3/ 3	1'15.718
	43	1		玉寄 兼作	z-1	WEST FIELD	出走せず			
						----- 以上予選通過 -----				
	6	5		田村 忠大	CBX1000		出走せず			
	96	8		船木 弘之	SZR660	POINT-UP & 平野運送株式会社	出走せず			

クラス区分 : 1=MCオープン【 】、2=MC500【 】、3=MC125【 】、4=MC125【 】、5=NMCオープン、6=NMC500、7=ES、8=MS1

予選通過基準タイム (MCオープン【 】:120%)2'57.280 (MC500【 】:120%)2'39.086 (MC125【 】:120%)2'58.585 (MC125【 】:120%)4'04.147
(NMCオープン:120%)2'55.690 (NMC500:120%)3'23.078 (ES:120%)2'33.722 (MS1:120%)2'33.286

参加台数 : 23台 出走台数 : 20台

バイクNo.43は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。