

2011 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.4  $\ensuremath{\text{F3}}$ 

## 決勝 正式結果

主催:株式会社岡山国際サーキット

スタート時間 :11:11:57 チェッカー時間 :11:24:23

2011	.11.13	3			.,.	天候:晴れ	天候:晴れ コース状況:ドライ				岡山国際サーキット 3.703km				
順位	車番	区分	順	ライ	ダー	型式	チーム名	J	き 回	所要時間	km/h	トップ差	ላ <sup>*</sup> አトタイム 丿	周回	
1	4	2	1	家入	稔	ZX-4	T e a m B a c c h u s 神戸&	ドクター中村	7	12'26.999	124.921		1'45.327	3	
2	1	1	1	愛甲	正吾	FZR400RR-SP			7	12'29.337	124.531	2.338	1'45.414	5	
3	3	1	2	高原治	光太郎	NSR250R	TEAM TURTLE ペン	ギン部	7	12'33.719	123.807	6.720	1'46.478	3	
4	26	2	2	高橋	進	RZ250R	オートウインズ・カニ食いに行っ	くゾ!	7	12'42.401	122.397	15.402	1'47.364	7	
5	8	2	3	吉田	恵三	RZ250R	りんくす + 山下商会 + W A K O	" S	7	12'42.698	122.349	15.699	1'47.313	3	
6	6	2	4	津村	征	SDR200	桑原エンジニアリング&たぬこ	組&TZK	7	12'43.701	122.189	16.702	1'46.974	3	
7	13	2	5	小林	丈晃	NSR250R	井上ボーリング&Gen'S		7	12'55.506	120.329	28.507	1'48.802	3	
8	5	1	3	木村	開世	NSR250RSP	CHERRY BLOSSOM		7	13'00.344	119.583	33.345	1'49.509	5	
9	90	1	4	松本	真和	NSR250R	TEAM MADDEST	真和電気	7	13'01.861	119.351	34.862	1'48.658	6	
10	17	1	5	青田	友孝	CBR400RR			7	13'03.456	119.108	36.457	1'49.584	5	
11	16	2	6	土井	弘朗	R1-Z	motor-inc.&2スト	ローク党	7	13'06.931	118.582	39.932	1'50.709	2	
12	52	1	6	山下	昌利	NSR250R-SE	TEAM SHINEX		7	13'06.947	118.579	39.948	1'49.705	5	
13	24	1	7	川上	光弘	NSR250SP	KBS-RACINNG		7	13'15.624	117.286	48.625	1'51.445	4	
14	10	2	7	澤下	明浩	RZ250R	りんくす + 山下商会 + W A K O	' S + Y s '	7	13'26.298	115.733	59.299	1'53.106	7	
15	7	2	8	笠松	佳紀	YB7	DreamManRacing	7	7	13'34.119	114.622	1'07.120	1'53.472	6	
16	14	2	9	中村	吉宏	TZR250	RTイノセント トップサイクル	ルナカムラ	7	13'36.517	114.285	1'09.518	1'53.677	3	
17	11	2	10	藤井	浩登	VF400F	コルコバード		7	13'45.835	112.995	1'18.836	1'55.254	5	
18	9	1	8	木田	康太	ZXR400R	TeamFASTER&三ツ境E	自動車教習所	7	14'00.253	111.057	1'33.254	1'51.016	6	
19	12	1	9	保井	明	ZXR400R	B ~ D A S H 1 0 6		7	14'04.538	110.493	1'37.539	1'58.084	2	
以上完走															
	51	1		小川》	羊一郎	NSR250R	GEN'SFactory&i	b - 筑波組!	1	2'00.332	110.783	6 Laps	2'00.332	1	
	2	2		島田	一成	RZ250R	ウェットプラグ&YSP大阪東		1	2'04.273	107.270	6 Laps	2'04.273	1	
	64	1		小山	葵	RGV250r	Valkyrie		0			7 Laps			

クラス区分:1=F3モダン、2=F3レトロ

t ッケンNo.14は、2011 MOTO Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第17条(プリーフィング遅刻)により、再プリーフィングとした。 (9:45) t ッケンNo.9は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 18-2(ジャンプスタート)により、ストップ&ズーペナルティを課した。(11:13)

参加台数:22台 出走台数:22台

ベストラップ: 4 家入 稔 1'45.327 3/7 126.566km/h