

MOTO 2011 Revolution

with Moto Renaissance

2011 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.2

地方選手権 インター/ナショナル ST600

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2011.06.19

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：15:02:40

チェッカー時間：15:18:40

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分順	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ラストタイム	周回
1	12	I 1	津田 拓也	GSX-R600	West Power	10	16'00.604	138.775		1'35.216	3
2	71	I 2	奥谷 真也	YZF-R6	チームとらお F.B.I ノリR	10	16'14.820	136.751	14.216	1'36.328	2
3	34	I 3	田島 聖貢	ZX-6R	チームマーキュリー&アトミック	10	16'17.381	136.393	16.777	1'36.543	8
4	83	I 4	松本 正幸	ZX-6R	カワサキマーキュリー&モトストリーム	10	16'20.535	135.954	19.931	1'36.804	3
5	2	N 1	河端 清次	ZX-6R	カワサキ マーキュリー GTMM	10	16'30.224	134.624	29.620	1'37.765	6
6	18	N 2	浅田 泰仁	YZF-R6	SWIFT RACING	10	16'30.690	134.561	30.086	1'37.568	2
7	54	I 5	菅原 豊	ZX-6R	ケイズプロ アンスタバーン	10	16'40.598	133.228	39.994	1'38.742	2
8	46	I 6	松本 尚樹	YZF-R6	TEAM GENIUS	10	16'42.675	132.952	42.071	1'38.496	7
9	32	N 3	久野 光博	CBR600RR	Y T企画&クラブフェニーチェ高中商店	10	16'42.982	132.912	42.378	1'38.723	5
10	6	N 4	角田 健	ZX-6RR	ウエストフィールド	10	16'43.487	132.845	42.883	1'38.874	6
11	38	N 5	宮脇 健二	YZF-R6	Trip Trap & 亀甲堂	10	16'48.500	132.184	47.896	1'39.563	7
12	91	N 6	喜井 勝弥	YZF-R6	Team GRIFFON & 池田モータース	10	16'54.313	131.427	53.709	1'39.865	8
13	85	N 7	津留崎公威	ZX-6R	カワサキマーキュリー	10	16'56.536	131.139	55.932	1'40.200	3
14	44	I 7	川瀬 和希	CBR600RR	CLUB Y's	10	17'07.596	129.728	1'06.992	1'41.201	3
15	19	N 8	高橋 英貴	ZX-6RR	team TAKAZE	10	17'08.793	129.577	1'08.189	1'41.419	4
16	29	N 9	福島 正樹	CBR600RR	Toy Boy & FACTORY & MMRT	10	17'08.864	129.568	1'08.260	1'41.200	9
17	11	N 10	木戸 壮幸	GSX-R600	チーム Mons and CONFIA	10	17'23.755	127.720	1'23.151	1'42.769	2
18	1	N 11	中谷 翼	YZF-R6	SWIFT RACING	9	16'35.311	120.542	1 Lap	1'48.041	6
----- 以上チェッカー -----											
19	51	I 8	高間 弘泰	CBR600RR	STSクラブフェニーチェ高中商店	9	14'39.790	136.370	1 Lap	1'36.809	2
20	88	N 12	野近 幸紀	CBR600RR	TAKE-UP OIRF With F2	8	13'23.665	132.700	2 Laps	1'39.155	4
----- 以上完走 -----											
	65	N	橋本 幸次	YZF-R6	KMC & Zオート西宮	4	6'46.332	131.231	6 Laps	1'39.061	3
	45	N	市井 諭	CBR600RR	オートクラフト&ビレリ						出走せず

区分：I = インター-ST600、N = ナショナルST600

ゼッケンNo.44は、2011 岡山国際サーキット2輪レース特別規則 2011 OKAYAMAロードレース特別規則 第16条(プリアーニング遅刻)により、再プリアーニングとした。(11:33)

参加台数：24台 出走台数：21台

ベストラップ：12 津田 拓也 1'35.216 3/10 140.006km/h