

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	3	1	1	南野 宗和	1198S	オートルース&ドカティ京都	1'45.193	126.727	3/ 4	
2	4	1	2	市村 弘文	1098S	TEAM PLUS 1	1'45.888	125.895	2/ 6	0.695
3	58	1	3	吉田 真一	749R	ROCKST RENERGY/KEN3	1'46.197	125.529	4/ 5	1.004
4	13	1	4	犬嶋 秀夫	1098S	WANSAN-KAN&BANNER	1'46.426	125.259	3/ 5	1.233
5	1	1	5	尾方 信也	1098	DUCATI 鹿児島@Aflag.DCRT	1'47.055	124.523	5/ 6	1.862
6	38	1	6	竹内 啓介	748R	東温モータース競走部	1'47.148	124.415	6/ 6	1.955
7	10	1	7	三木 英稔	ホーリスマ-1000	RC・スキッド@ インディーズ!	1'48.294	123.098	5/ 6	3.101
8	37	1	8	末沢 修一	1098S	TRESTLES	1'48.459	122.911	2/ 6	3.266
9	35	1	9	中本 信和	M1100	TEAMMAGNUM	1'48.932	122.377	6/ 6	3.739
10	● 19	2	1	嶋村 健	749R	MOTOGAS.DCRT&ラベレッツア	1'49.047	122.248	6/ 6	3.854
11	● 12	2	2	渡辺 美和	SS1000DS	TEAM de"LIGHT	1'49.777	121.435	5/ 6	4.584
12	23	1	10	森 敦	749R	TEAM PLUS 1	1'49.986	121.205	5/ 5	4.793
13	20	2	3	青山 祐介	996SPS	TeamG2バイクパーキングアイドゥ	1'50.204	120.965	5/ 6	5.011
14	45	1	11	伊藤 孝文	SS1000DS	TEAM de"LIGHT	1'50.422	120.726	6/ 6	5.229
15	6	1	12	林 誠	SS1000DS	MSX racing with O・C 瑞希	1'51.711	119.333	2/ 5	6.518
16	75	2	4	竹原 徹	999S	TEAM PLUS 1	1'52.262	118.747	4/ 5	7.069
17	2	1	13	谷口 淳真	999	チームアトリエ柴田 てんとうむし	1'52.499	118.497	6/ 6	7.306
18	14	2	5	松岡 幹	1198S	TEAM PLUS 1	1'53.200	117.763	5/ 5	8.007
19	34	2	6	育田 恒弘	748SP	TEAM-SHINEX&バイツ	1'54.308	116.622	5/ 5	9.115
20	9	2	7	山本健二郎	998	MSXレーシング	1'54.672	116.252	5/ 5	9.479
21	17	2	8	森 宏之	1098	M's RACING以上予選通過	1'54.771	116.151	3/ 5	9.578
22	18	2	9	菊地 賢司	ホーリスマ-1000LE	クオーレロッソインディーズ	1'54.773	116.149	5/ 5	9.580
23	16	2	10	黒田 幸利	SS900ie	Avazare RC	1'54.802	116.120	4/ 6	9.609
24	15	2	11	渡邊 毅	S2R1000	MSXレーシング	1'55.810	115.109	3/ 5	10.617
25	31	2	12	吉塚潤一郎	749R	M's RACING以上予選通過	1'56.902	114.034	3/ 5	11.709
26	8	2	13	船川 正冬	998S	Avanzare RC	1'58.168	112.812	4/ 5	12.975
27	5	2	14	岸 友治	M800	MSXレーシング&MaxFritz神戸	1'58.584	112.417	5/ 5	13.391
28	7	2	15	堂面 政俊	999	堂面医院&モトイタリアーナ広島	1'59.077	111.951	2/ 3	13.884
29	11	2	16	馬越 芳哲	1098S	MSXレーシング	2'03.800	107.680	5/ 5	18.607
----- 以上予選通過 -----										

クラス区分：1=ADVANCE、2=MIDDLE

●セッケンNo.12、19は、DUCATI CUP 2010 特別規定 9.(規定タイム)により、賞典外とする。

予選通過基準タイム (ADVANCE:120%) 2'06.232 (MIDDLE:120%) 2'10.856

参加台数：29台 出走台数：29台