

with Moto Renaissance

2010 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.2

MT/EF-SB

## 予選 正式結果

主催:株式会社岡山国際サーキット

2010.05.30						天候:晴れ		岡山国際サーキット 3.703km			
順位	車番	区分	順	ライ?	ヺー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	4	1	1	山田	清	RC8R	オートクラフト&ピレリ	1'38.282	135.638	6/ 6	
2	25	1	2	谷本	和生	996SPS/F	シロキヤ MOTOVITA	1'38.733	135.019	3/ 3	0.451
3	2	3	1	玉田	耕司	990SUPER-DUKER	オレンジピット福山	1'39.486	133.997	5/ 5	1.204
4	27	1	3	兼田	智浩	1098R	BANNER RACING	1'40.141	133.120	5/ 6	1.859
5	69	1	4	星山	浩久	999S	SRミニマム!!DUCATI京都	1'40.597	132.517	3/ 5	2.315
6	88	1	5	笠井	善雄	916	トレッセル	1'40.754	132.310	4/ 6	2.472
7	43	3	2	渡川	明	RSV4F	チームMons&CONFIA	1'42.451	130.119	4/ 6	4.169
8	5	2	1	大島	裕	996R	TRESTLES	1'44.407	127.681	3/ 4	6.125
9	56	2	2	大串	哲也	VTR1000SP2	TEAMADACHI&赤松商店&duo	1'45.634	126.198	5/ 6	7.352
10	49	2	3	山下	尚紀	RSV-mille-R	TEAM SHINEX	1'46.626	125.024	5/ 5	8.344
11	34	2	4	鳥越	浩二	RSV-mille-R	TEAM·de"LIGHT	1'49.865	121.338	5/ 6	11.583
12	66	2	5	杉町	正光	TRX850	TEAM ADACHI R-ドクター	1'50.667	120.459	3/ 3	12.385
							以上予選通過				
	1	4		吉澤	保孝	848	バナナハンズ&モノクラフト過剰設備	出走せず			
	6	2		長尾	守	TRX850	TEAM ADACHI	出走せず			
	11	1		寸	和仁	1098R	BANNER RACING	出走せず			

スタート時間: 9:40:00

クラス区分:1=MTマスターズ、2=MT、3=EF-SBM、4=EF-SB

予選通過基準タイム (1:120%) 1'57.938 (2:120%) 2'05.288 (3:120%) 1'59.383

参加台数:15台 出走台数:12台