

2009 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.1

オーブン110/オーブン115

## 予選 正式結果

スタート時間 : 9:30:00

主催: 株式会社岡山国際サーキット

順位	車番	区分順	ライダー	型式	天候: 曇り	コース状況: ドライ	岡山国際サーキット 3.703km			
							タイム	Km/h	周回	トップ差
1	13	2	1	瀧澤 篤	749S	BANNER & GOOD FINE RT	1'56.123	114.799	4/ 5	
2	55	1	1	下田 宏二	XB12R	ENDLESS - BOYS	1'57.175	113.768	5/ 5	1.052
3	48	1	2	向井 成昭	YZF-R1	TEAM - SHINEX	1'57.965	113.006	5/ 5	1.842
4	78	1	3	森本 幸治	GPZ1000	ガレージエムズレーシング	1'58.501	112.495	5/ 5	2.378
5	9	2	2	須藤 浩樹	TL1000R	AB ROAD & モトサルゴ&くりぼん	1'58.528	112.470	3/ 5	2.405
6	25	1	4	氏師 英俊	748R	RC・YOKOTA 25周年記念	1'58.546	112.453	5/ 5	2.423
7	11	2	3	橋本 学	TL1000R	ピックバードRT	1'58.634	112.369	4/ 5	2.511
8	4	2	4	田中 正和	CBR1000RR	ダウンバースト	1'58.751	112.258	4/ 5	2.628
9	5	1	5	五島 雅幸	VTR1000SP2	Team GTMM	1'58.991	112.032	5/ 5	2.868
10	1	1	6	横山 有一	GSX-R600	鈴音Racing & 山ぼうし+南っ子	1'59.074	111.954	5/ 5	2.951
11	22	2	5	嶋元 徹	CBR600RR	ENDLESS - BOYS	1'59.561	111.498	5/ 5	3.438
12	12	1	7	橋本 高明	749R	プロポスタ	2'00.062	111.033	5/ 5	3.939
13	23	2	6	濱口 竹雄	GSX-R1000	team 1958 3年2組&GRS	2'00.678	110.466	3/ 3	4.555
14	3	1	8	春田 和紀	RVT1000R	スイムマスター2.13	2'01.521	109.700	5/ 5	5.398
15	29	1	9	川上 光弘	YZF-R6	TEAM - 雷電&おのころ	2'01.949	109.315	4/ 5	5.826
16	34	1	10	育田 恒弘	748SP	TEAM - SHINEX	2'03.263	108.149	5/ 5	7.140
17	54	2	7	堀田 征洋	CBR600RR	AB ROAD & モトサルゴ&くりぼん	2'04.554	107.028	4/ 5	8.431
18	15	2	8	藤原 一成	SS1000DS	落武者15	2'06.393	105.471	5/ 5	10.270
19	20	2	9	RIMKUS・KURT	ZX-10R	BANNER RACING	2'06.942	105.015	5/ 5	10.819
20	2	1	11	山崎 貴大	ZX-7R		2'08.199	103.985	5/ 5	12.076
21	74	1	12	上村 健治	CBR1000RR	モトサルゴ&AB ROAD & くりぼん	2'08.686	103.592	3/ 5	12.563
22	10	2	10	篠原 広	XL1200S	にこちゃんレーシング&徳野商店	2'11.906	101.063	3/ 5	15.783
23	7	1	13	佐藤 祥泰	CBR600RR	TEAM Z-AUTO KOBE	2'12.676	100.476	5/ 5	16.553
24	45	1	14	杉本 真澄	GSX-R1000K6	Z e a t h_Racing & ピレリ	2'15.696	98.240	2/ 4	19.573
25	6	1	15	阿賀 浩二	CBR1000	TEAM - PROJECT - A	2'16.243	97.846	1/ 1	20.120
26	30	2	11	木村 仁之	GSX-R750	Ride mc Racing -----以上予選通過-----	2'19.951	95.253	4/ 4	23.828
	14	2		阪上健太朗	CBR600RR	TEAM FASTER				出走せず

クラス区分: 1=110、2=115

予選通過基準タイム (110:120%)2'20.610 (115:120%)2'19.348

参加台数: 27台 出走台数: 26台

セイケンNo.30は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。

大会審査委員会