

2009 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.3

Ducati Cup 【ADVANCE/MIDDLE】

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2009.08.16

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：14:03:10

チェック時間：14:15:41

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分順	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	9	1	1 橋本 幸次	SS1000DS	チーム KMC & Zオート西宮	7	12'35.374	123.536	1'45.245	7	
2	2	1	2 橋本 高明	749R	プロボスター	7	12'35.539	123.509	0.165	1'45.582	6
3	35	1	3 中本 信和	M1100	TEAM MAGNUM	7	12'46.558	121.733	11.184	1'47.251	6
4	43	1	4 田保 俊一	996SPS	Team ファーシール&MOTO VITA	7	12'51.699	120.922	16.325	1'46.975	7
5	38	1	5 竹内 啓介	748R	東温モータース	7	12'54.866	120.428	19.492	1'48.204	6
6	1	1	6 薦 守隆	SS1000DS	TEAM Silver Bird	7	12'57.633	120.000	22.259	1'48.234	7
7	51	2	1 永井 思央	748R	SQUADRA AZZURRI	7	13'08.678	118.319	33.304	1'50.214	6
8	12	1	7 原田 英徳	MonsterS4	TEAM PLUS 1	7	13'09.313	118.224	33.939	1'48.418	7
9	45	2	2 伊藤 孝史	SS1000DS	ドゥカティ鈴鹿&ディライト	7	13'12.701	117.719	37.327	1'51.087	6
10	28	2	3 永山 育生	Sport1000	DUCATI BIKES 編集部	7	13'12.853	117.696	37.479	1'50.693	7
11	4	1	8 川崎 孝司	749R	MOTO VITA & STRC	7	13'21.143	116.478	45.769	1'49.726	7
12	19	2	4 佐々木 隆史	モンスター	翔塗装MOTO VITA	7	13'24.978	115.923	49.604	1'50.793	7
13	21	2	5 青山 祐介	996SPS	Team G2	7	13'25.586	115.836	50.212	1'51.834	7
14	34	2	6 育田 恒弘	748SP	TEAM - SHINE X	7	13'26.624	115.687	51.250	1'50.365	6
15	10	2	7 船川 正冬	998S	チームドゥカティ福岡	7	13'27.090	115.620	51.716	1'52.528	7
16	16	2	8 渡辺 美和	SS1000	DUCATI 鈴鹿&デリght	7	13'28.117	115.473	52.743	1'52.073	5
17	6	2	9 森 宏之	1098S	M's RACING 以上予選通過	7	13'31.856	114.941	56.482	1'52.635	7
18	31	2	10 吉塚潤一郎	749R	M's RACING 以上予選通過	7	13'32.336	114.873	56.962	1'52.365	7
19	11	2	11 山本健二郎	998	DUCATI 広島	7	13'44.388	113.194	1'09.014	1'54.106	7
20	18	2	12 菊地 賢司	ポールスマート1000LE	クオーレロッソ インディーズ！	7	13'46.550	112.898	1'11.176	1'54.867	7
21	53	2	13 花房 章一	SS900	TEAM PLUS 1 グルメ探険隊	7	13'46.935	112.845	1'11.561	1'54.206	7
22	22	1	9 塩見 博史	1098	DUCATI 京都&T-Occhi & RF	7	13'47.334	112.791	1'11.960	1'49.996	7
23	83	2	14 遠藤 美恵	748R	クオーレロッソ チョラブ インディーズ！	7	14'00.609	111.010	1'25.235	1'54.883	7
24	15	2	15 藤原 一成	SS1000DS	落武者 15	7	14'13.177	109.374	1'37.803	1'59.159	2
25	27	1	10 森 敦	749R	TEAM PLUS 1	6	13'21.086	99.845	1 Lap	1'52.533	4
					-----以上チェック-----						
26	5	2	16 上田 雅康	748R	RT 農民百姓ライダース	5	9'30.293	116.877	2 Laps	1'50.666	5
					-----以上完走-----						
54	1		橋本 進	749R	Club Corsa & 農民百姓ライダース	0			7 Laps		
20	2		松井 大造	1098S	RH - FACTORY	0			7 Laps		
14	2		古瀬 文雄	749R	Team G2	7	12'36.734	123.314		1'44.630	5
13	2		鶴岡 直樹	1098S	チームドゥカティ福岡	7	12'58.527	119.862		1'49.135	6
8	2		谷口 淳眞	999	チームアトリエ柴田 てんとうむし	7	13'08.641	118.325		1'49.441	6
7	2		今野 琢也	ST3	チームファーシール・シロキヤ・VITA	7	13'13.054	117.666		1'49.951	7
3	1		南野 宗和	1198S	オートルース&ドカティキヨト				失格		

クラス区分：1 = ADVANCE、2 = MIDDLE

セイケンNo.14は、Ducati Cup 特別規定 10. (規定タイムクリア) により、賞典外とし、Ducati Cup 特別規定 7. (規定タイムクリア) により、次回のレースからMasterクラスに昇格となる。

セイケンNo.13、8、7は、Ducati Cup 特別規定 10. (規定タイムクリア) により、賞典外とし、Ducati Cup 特別規定 7. (規定タイムクリア) により、次回のレースからAdvanceクラスに昇格となる。

セイケンNo.3、22は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 18-2(ジャンプスタート)により、ストップ＆ゴーのナルティを課した。(セイケンNo.3=14:07、No.22=14:14) セイケンNo.3は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 18-2-2-3(ナルティストップボード無視)により、失格とした。(14:14)

参加台数：35台 出走台数：33台

ベストラップ： 14 古瀬 文雄 1'44.630 5/7 127.409km/h