

2008 MotoGP Revolution Rd.2

オープン110/115

予選 正式結果

スタート時間 : 8:20:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2008.07.06

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	14	2	1	中出 武志	RVF	エブリディレーシング&ウィッシュホーム	1'46.227	125.494	6/ 6	
2	56	1	1	廣畑 賢治	ZX-9R	バナナハンズRT	1'49.162	122.119	6/ 6	2.935
3	3	1	2	玉井 省三	CBR600RR		1'50.521	120.618	5/ 5	4.294
4	34	1	3	嶋 信弘	GSX-R600	POISONER 中谷輪業	1'50.554	120.582	4/ 6	4.327
5	72	1	4	國田 親哉	SS1000DS	クラブコルサ	1'51.880	119.153	5/ 5	5.653
6	8	2	2	興山 元成	RC8	モトクロームレーシング	1'52.125	118.892	5/ 5	5.898
7	78	1	5	森本 幸治	GPZ750R	ガレージエムズレーシング	1'52.272	118.737	6/ 6	6.045
8	15	2	3	小瀬 敏	ZX-7RR	Team FASTER	1'52.629	118.360	6/ 6	6.402
9	1	1	6	吉田 徹	999S	M&E Racing Project	1'52.742	118.242	6/ 6	6.515
10	38	2	4	竹内 一浩	ZX-6R	RS Garage HARADA ECO	1'52.804	118.177	5/ 6	6.577
11	55	1	7	下田 宏二	XB12R	ENDLESS-BOYS	1'52.855	118.123	5/ 5	6.628
12	45	2	5	杉本 眞澄	GSX-R1000K6	Zeath_Racing&ビレリ	1'52.967	118.006	5/ 6	6.740
13	48	2	6	向井 成昭	S1	bitwo (バイツ)	1'54.373	116.555	5/ 5	8.146
14	6	2	7	阿賀 浩二	CBR1000	TEAM PROJECT A	1'55.287	115.631	5/ 5	9.060
15	24	2	8	育田 恒弘	748SP	bitwo-racing	1'55.576	115.342	5/ 5	9.349
16	61	2	9	腰山 峰子	GSX-R1000	TEAM Z-AUTO西宮	1'55.588	115.330	5/ 5	9.361
17	18	2	10	馬嶋 宣旭	ZX-11	Garage_i_NRC	1'55.961	114.959	5/ 5	9.734
18	12	2	11	武田 彰弘	CBR600RR	Team FASTER	1'56.841	114.094	3/ 5	10.614
19	39	2	12	丸山日出雄	Z750	レーシングチーム アフロ団+NMR	1'56.914	114.022	4/ 5	10.687
20	7	2	13	橋本 学	TL1000R	ビックバードRT	1'56.965	113.973	5/ 5	10.738
21	13	2	14	佐藤 祥泰	CBR600RR	TEAM Z-AUTO KOBE	1'57.784	113.180	4/ 5	11.557
22	21	2	15	仲村 隆広	Z1-R	ヒストリーズコレクション	1'58.952	112.069	5/ 5	12.725
23	2	1	8	春田 和紀	RVT1000R	スイママスター2.12	1'59.230	111.807	4/ 5	13.003
24	17	2	16	木村 克利	YZF-R6	エイミングスポーツ&モトサルゴ	2'00.478	110.649	4/ 5	14.251
25	11	2	17	近藤 克俊	YZF-R6	mrhg aキバツていくぜ!!	2'00.765	110.386	4/ 5	14.538
26	4	2	18	堂面 政俊	999	堂面医院デスモDUCATI広島RT	2'04.580	107.006	4/ 5	18.353
27	16	2	19	加藤 和彦	YZF-R1	WET-PLUG&YSP大阪東	2'10.251	102.347	5/ 5	24.024
						----- 以上予選通過 -----				
	5	1		牛尾 庄吾	SS1000DS					出走せず

クラス区分 : 1 = オープン110、 2 = オープン115

予選通過基準タイム (オープン110:120%) 2'10.994 (オープン115:120%) 2'07.472

バイクNo.14は、2008 MotoGP Revolution 大会特別規則 第49条 5. (繰り上げ規定)により、決勝レースよりオープン105クラスとする。

バイクNo.8、15、38、45は、2008 MotoGP Revolution 大会特別規則 第49条 5. (繰り上げ規定)により、決勝レースよりオープン110クラスとする。

バイクNo.16は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。

参加台数 : 28台 出走台数 : 27台