

SUPER TAIKYU RACE Gr.2 公式予選 総合暫定結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2025.10.25 発表 16:47 天候：曇り

コース状況：ウェット

AT ライブ - START : 13:40:00

BT ライブ - START : 14:35:00

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	Car / Type	BestTime	Behind	Gap	Driver	DriverBest	Lap
1	6	2	1	新菱オートDXL☆ネオグロブEVO X ランサーエボリューション10	3'18.052			A 富洲 朗広 B 菊地 靖	1'39.441 1'38.611	4/4 4/5
2	7	2	2	新菱オートDXL☆MART☆VARISエボ ランサーエボリューション10	3'18.910	0.858	0.858	A 後藤 比来至 B 安斎 景介	1'39.505 1'39.405	7/7 4/6
3	*2 743	2	3	Honda R&D Challenge FL5 Honda CIVIC TYPE-R	3'19.246	1.194	0.336	A 石垣 博基 B 尾藤 成	1'39.724 1'39.522	4/4 3/3
4	32	Q	1	TGR GR Yaris M concept TOYOTA GR Yaris	3'19.397	1.345	0.151	A MORIZO B 佐々木 雅弘	1'41.401 1'37.996	5/9 3/4
5	15	3	1	岡部自動車フェアレディZ34 NISSAN フェアレディZ	3'19.661	1.609	0.264	A 前嶋 秀司 B 長島 正明	1'39.116 1'40.545	4/4 4/5
6	72	2	4	OHLINS CIVIC NATS Honda CIVIC TYPE-R	3'20.287	2.235	0.626	A 金井 亮忠 B 山野 哲也	1'40.212 1'40.075	6/7 3/4
7	95	2	5	SPOON リジカ CIVIC Honda CIVIC TYPE-R	3'20.324	2.272	0.037	A 山田 英二 B 小出 峻	1'40.869 1'39.455	7/7 4/5
8	38	3	2	TRACYSports with DELTA RC350 TWS LEXUS RC350	3'20.425	2.373	0.101	A 安田 和弥 B 丸山 陽平	1'40.726 1'39.699	3/4 4/4
9	16	3	3	岡部自動車フェアレディZ34 NISSAN フェアレディZ	3'20.651	2.599	0.226	A 田中 徹 B 清水 啓伸	1'40.922 1'39.729	4/4 4/4
10	39	3	4	エパスター WINMAX RC350 TWS LEXUS RC350	3'20.973	2.921	0.322	A 藤田 真哉 B 眞田 拓海	1'41.144 1'39.829	3/5 3/4
11	225	2	6	KTMS GR YARIS TOYOTA GR Yaris	3'21.467	3.415	0.494	A 富下 孝央 B 鈴木 斗輝哉	1'41.083 1'40.384	6/7 4/4
12	28	Q	2	TGR GR86 Future FR concept TOYOTA GR86	3'22.045	3.993	0.578	A 佐々木 栄輔 B 坪井 翔	1'41.849 1'40.196	3/4 4/4
13	12	Q	3	MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept MAZDA ROADSTER	3'22.092	4.040	0.047	A 川田 浩史 B 堤 優威	1'42.250 1'39.842	3/4 4/4
14	13	2	7	ENDLESS GRヤリス TOYOTA GR Yaris	3'22.333	4.281	0.241	A 花里 祐弥 B 石坂 瑞基	1'41.365 1'40.968	5/5 6/6
15	36	2	8	HCM 内野製作所FL5 Honda CIVIC TYPE-R	3'23.076	5.024	0.743	A 土肥 潤 B 岩間 浩一	1'41.983 1'41.093	4/7 4/8
16	104	Q	4	GR Yaris DAT Racing Concept TOYOTA GR Yaris	3'23.952	5.900	0.876	A 大政 和彦 B 山下 健太	1'43.061 1'40.891	7/8 4/4
17	88	5R	1	村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER	3'37.182	19.130	13.230	A 村上 博幸 B 太田 達也	1'48.889 NR 1'48.293	3/4 2/3
18	89	5R	2	村上モータースMAZDAロードスター MAZDA ROADSTER	3'39.554	21.502	2.372	A MAKOTO B 植村 真一	1'49.771 1'49.783	4/4 3/3
19	4	5F	1	THE BRIDE FIT Honda FIT	3'39.810	21.758	0.256	A 瀬戸 貴巨 B 新井 薫	NR 1'49.747 1'50.063	4/4 3/4
20	27	5R	3	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER MAZDA ROADSTER	3'39.830	21.778	0.020	A 杉野 治彦 B 古谷 悠河	1'50.599 1'49.231	4/4 5/5
21	76	5R	4	PROGRESS 高砂 ロードスター MAZDA ROADSTER	3'40.656	22.604	0.826	A 山本 司 B 徳藤 一貴	1'50.745 1'49.911	5/5 4/5
22	11	5F	2	SAKAE MOTORSPORTS FIT Honda FIT	3'40.682	22.630	0.026	A 大島 良平 B 三輪 英剛	1'50.011 1'50.671	4/5 4/5
23	67	5F	3	YAMATO FIT Honda FIT	3'40.735	22.683	0.053	A 安井 亮平 B 内山 慎也	1'49.914 1'50.821	3/5 5/6
24	65	5R	5	odula TONE 制動屋ROADSTER MAZDA ROADSTER	3'40.794	22.742	0.059	A 外園 秋一郎 B 伊藤 裕仁	1'51.407 1'49.387	2/4 3/4
25	*1 610	5R	6	KOSHIDO RACING ロードスター MAZDA ROADSTER	3'40.926	22.874	0.132	A 佐藤 元香 B 柴田 優作	1'51.980 1'48.946	7/7 4/4
26	120	5R	7	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER MAZDA ROADSTER	3'40.952	22.900	0.026	A 上田 純司 B 吉田 恭将	1'51.015 1'49.937	4/6 3/5
27	821	5F	4	アンドリーガル Moty's FIT Honda FIT	3'41.539	23.487	0.587	A 佐藤 勝博 B 川福 健太	1'51.724 1'49.815	2/6 3/3
28	222	5F	5	DURANCE J-net Cars Tokai FIT Honda FIT	3'42.894	24.842	1.355	A 竹内 敏記 B 墨 真幸	1'51.398 1'51.496	4/5 5/5
29	110	5F	6	ACCESS BARDEN VITZ TOYOTA Vitz	3'43.510	25.458	0.616	A 松田 利之 B 武藤 壮汰	1'52.253 1'51.257	6/6 3/4
30	291	5F	7	AutoLabo Racing 素ヤリス TOYOTA Yaris	3'46.666	28.614	3.156	A 吹谷 慎一郎 B 小尾 夏月	1'53.621 1'53.045	5/5 3/3
-----以上予選通過-----										
31	*3 50	5R	8	LOVEDRIVE ロードスター MAZDA ROADSTER	3'52.841	34.789	6.175	A HUNG MINGWEI B SU YEN MING	2'01.614 1'51.227	6/6 3/6

NRE印は、NEWノットを更新した。(ST-5F: 1'49.747)

NRE印は、NEWノットを更新した。(ST-5R: 1'48.293)

クラス: 2=ST-2, 3=ST-3, 5F=ST-5F, 5R=ST-5R, Q=ST-Q

AT ライブ - 公式予選 予選通過基準タイム(110%)(ST-2)1'49.513 (ST-3)1'50.281 (ST-5F)2'00.880 (ST-5R)2'00.729

BT ライブ - 公式予選 予選通過基準タイム(110%)(ST-2)1'49.073 (ST-3)1'49.728 (ST-5F)2'01.202 (ST-5R)1'59.706

参加台数: 31台 出走台数: 31台

競技長: Atsushi Murakami

計時委員長: Ryoichi Teramoto

村上 敦

寺元 良一

*1 ビックNo.610(佐藤 元香)は、Super Taikyu 2025 SpR 第10条(1)及び、公式通知No.1(Gr.1走行時間)に違反により、罰金¥10,000-(14:38)

*2 ビックNo.743は、Super Taikyu 2025 SpR 第18条(19)(ピット作業違反)違反により、罰金¥10,000-(14:45)

*3 ビックNo.50(SU YEN MING)は、Super Taikyu 2025 技術規則 第1章 第1条(2)③(装備品違反)違反により、罰金¥10,000-(15:21)

競技会審査委員会

審査委員長: Masao Fujinaga

審査委員: Naohiro Fujita

審査委員: Moriyuki Hori

藤田 浩

藤田 浩

堀 亨之



OKAYAMA
International Circuit