

2025 N-ONE OWNER'S CUP Rd.10

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイテック(AC)

2025.10.25 発表 17:10

天候：曇り

コース状況：ウェット

スタート時間：12:54:49

フィナー時間：13:13:23

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	Lap	TotalTime	Behind	Gap	km/h	BestTIME	Lap
1	501	石川 博之	和泉の国からログ@N-ONE	DBA-JG1	8	18'34.007			95.732	2'11.430	5
2	45	塚原 臣吾	ツカハラ N-ONE	DBA-JG1	8	18'35.309	1.302	1.302	95.620	2'11.228	6
3	55	塚原 啓之	ツカハラ N-ONE	DBA-JG1	8	18'48.043	14.036	12.734	94.541	2'11.880	3
4	475	OYAJI	N-ONEAMORETOKYO	6BA-JG3	8	18'51.145	17.138	3.102	94.282	2'11.547	3
5	881	川崎 峻	☆ホンダカーズ博多☆N-ONE	6BA-JG3	8	18'51.301	17.294	0.156	94.269	2'11.582	4
6	13	GAMISAN	BRIDE N-ONE#13	6BA-JG3	8	18'53.099	19.092	1.798	94.119	2'11.823	4
7	218	平尾 益士	東近江SZIGEN☆N-ONE	6BA-JG3	8	18'53.494	19.487	0.395	94.086	2'10.998	3
8	550	中島 伸太	プロムクミナカシ N-ONE	6BA-JG3	8	18'54.146	20.139	0.652	94.032	2'12.419	3
9	178	Antonio Ito	CLUBPAZZO N-ONE	DBA-JG1	8	18'59.676	25.669	5.530	93.576	2'12.664	8
10	*4 448	ヨシタケ	44G/ビルドワールD☆N-ONE	DBA-JG1	8	19'00.796	26.789	1.120	93.484	2'12.007	3
11	*5 15	塚原 和臣	ツカハラ N-ONE	DBA-JG1	8	19'01.972	27.965	1.176	93.388	2'11.978	3
12	41	福川 佳奈子	ホンダカーズ北九州☆N-ONE	6BA-JG3	8	19'04.828	30.821	2.856	93.155	2'12.093	4
13	88	藪田 成	Cars賛面 N-ONE	6BA-JG3	8	19'05.490	31.483	0.662	93.101	2'12.573	7
14	588	泉地 笑	-JiN-☆N-ONE#588	6BA-JG3	8	19'06.129	32.122	0.639	93.049	2'12.740	3
15	920	畠山 淳也	-JiN-☆N-ONE#920	6BA-JG3	8	19'07.100	33.093	0.971	92.970	2'12.580	7
16	444	カルロス 本田	カルロス塾アクレ☆N-ONE	6BA-JG3	8	19'08.882	34.875	1.782	92.826	2'12.645	5
17	788	神林 健太	-JiN-☆N-ONE#788	6BA-JG3	8	19'11.217	37.210	2.335	92.638	2'12.824	3
18	477	池田 一喜	カルロス塾DIY☆N-ONE	DBA-JG1	8	19'11.628	37.621	0.411	92.605	2'12.340	3
19	25	長江 星河	Niterra NRN-ONE	DBA-JG1	8	19'12.091	38.084	0.463	92.568	2'12.806	7
20	89	岩田 剛	Cars賛面 N-ONE	6BA-JG3	8	19'12.764	38.757	0.673	92.514	2'12.726	4
21	35	高橋 智紀	ツカハラ N-ONE	6BA-JG3	8	19'15.024	41.017	2.260	92.333	2'12.898	4
22	416	上野 太郎	MAASわくxN-ONE2号	DBA-JG1	8	19'18.406	44.399	3.382	92.063	2'13.130	6
23	619	清水 直紀	喜ハオートPMU N-ONE	DBA-JG1	8	19'21.470	47.463	3.064	91.820	2'13.558	8
24	325	河本 聖哉	N-ONE BATTSU	DBA-JG1	8	19'22.007	48.000	0.537	91.778	2'12.554	3
25	482	柴原 和彦	VOLTAGE N-ONE	DBA-JG1	8	19'22.650	48.643	0.643	91.727	2'13.690	4
26	98	渡部 智仁	HC桶川 N-ONE 98号車	6BA-JG3	8	19'23.619	49.612	0.969	91.651	2'12.520	3
27	446	高松 憲次	スタマジ 44G N-ONE	DBA-JG1	8	19'24.310	50.303	0.691	91.596	2'12.989	5
28	102	新田 康二	ホンダカーズ京都 N-ONE	DBA-JG1	8	19'24.959	50.952	0.649	91.545	2'13.013	4
29	645	浦田 昂希	ホンダ学園関西校☆N-ONE☆	6BA-JG3	8	19'25.467	51.460	0.508	91.505	2'12.763	3
30	839	関 大介	さくら N-ONE	DBA-JG1	8	19'34.827	1'00.820	9.360	90.776	2'13.399	7
31	573	鶴口 裕太	D-Making☆N-ONE	DBA-JG1	8	19'37.175	1'03.168	2.348	90.595	2'14.165	3
32	999	伊藤 毅	-JiN-☆N-ONE#999	6BA-JG3	8	19'40.686	1'06.679	3.511	90.326	2'14.376	6
33	630	大野 智章	エルファイネストN-ONE	DBA-JG1	8	19'46.672	1'12.665	5.986	89.870	2'15.472	5
34	393	中川 克己	ホンダカーズ北九州μN-ONE	6BA-JG3	8	19'47.800	1'13.793	1.128	89.785	2'14.451	3
35	3	太田 援増	Cars東京都N-ONE#3	6BA-JG3	8	19'48.184	1'14.177	0.384	89.756	2'14.155	3
36	631	田中 義人	カーデックスALF N-ONE	DBA-JG1	8	19'54.592	1'20.585	6.408	89.274	2'15.259	5
37	4	中込 基樹	ホンダカーズ北九州☆N-ONE	DBA-JG1	8	19'55.190	1'21.183	0.598	89.230	2'14.752	3
38	97	宇野 和臣	HC桶川 N-ONE 97号車	6BA-JG3	8	19'56.501	1'22.494	1.311	89.132	2'14.835	7
39	612	山岡 大悟	PLUSCorp☆N-ONE	DBA-JG1	8	19'58.958	1'24.951	2.457	88.949	2'14.951	5
40	450	水野 唯志	ホンダ学園関西校☆N-ONE☆	DBA-JG1	8	20'22.980	1'48.973	24.022	87.202	2'18.828	5
41	*1 140	松葉フライ太郎	地盤改良☆東洋産業N-ONE	DBA-JG1	8	20'29.593	1'55.586	6.613	86.733	2'14.954	5
42	*2 524	岩崎 孝之	KHホンダスノコN-ONE	DBA-JG1	8	20'58.460	2'24.453	28.867	84.744	2'14.998	3
43	440	いとう りな	カルロス塾Rina☆N-ONE	6BA-JG3	7	16'47.318	1 Lap		92.638	2'12.521	3
44	*3 12	福川 光一郎	Hカーズ北九州DXLN-ONE	6BA-JG3	7	19'04.597	1 Lap	2'17.279	81.527	2'13.118	4
45	555	つかさ	N-ONE まる号	6BA-JG3	7	20'06.070	1 Lap	1'01.473	77.372	2'15.877	6

-----以上完走-----

SC導入時刻：12:56:16 (0lap) ~ 13:00:14 (2laps)

完走周回数 5Laps

*1 ㊦㊦No. 140は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 2.10.10 (SC中の追越) 違反により、決勝結果に30秒加算。【19'59.593】(13:46)

*2 ㊦㊦No. 524は、岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書 第4章 第18条 2. ① 1) (危険なドライブ行為)により、競技結果に30秒加算。【20'28.460】(13:48)

*3 ㊦㊦No. 12は、岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書 第4章 第18条 2. ① 1) (危険なドライブ行為)により、競技結果より1周減算。(13:50)

*4 ㊦㊦No. 448は、岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書 第4章 第18条 2. ① 1) (危険なドライブ行為)により、競技結果に10秒加算。【18'50.796】(15:40)

*5 ㊦㊦No. 15は、岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書 第4章 第18条 2. ① 1) (危険なドライブ行為)により、競技結果に10秒加算。【18'51.972】(15:40)

参加台数：57台 出走台数：45台

ベストラップ：218 平尾 益士 2'10.998 3/8 101.763km/h

審査委員長：Naohiro Fujita

競技長：Iori Maezawa

計時委員長：Ryoichi Teramoto

藤田 直人

前澤 伊織

寺元 良一