

OKAYAMA
HISTORIC CAR
RACE

No 6

2025 OKAYAMA HISTORIC CAR RACE
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)
2025. 09. 21 発表 16:18 天候：曇り コース状況：ドライ 岡山国際サーキット 3.703km
スタート時間：14:53:50
チェッカー時間：15:11:49

Pos	No.	Class	Pos	Driver	Type	Car	Lap	Time	km/h	Behind	BestTime	OnLap
1	60	F2	1	蒲生 真哉	KH510	Nats中村自動車ブルーバード	10	17'58.918	123.557		1'44.074	4
2	80	T1	1	大八木 龍一郎	HB310	DAISHIN Progrex サニー	10	18'05.174	122.845	6.256	1'46.862	2
3	58	F1	1	吉村 雅一	KB110	ヨシムラオート サニー	10	18'08.893	122.425	9.975	1'47.602	4
4	65	F3	1	伊藤 俊哉	HKS30	チェック&サミット240Z	10	18'11.627	122.119	12.709	1'46.798 R	4
5	83	F2	2	大八木 信行	KP510	DAISHINブルーバード	10	18'11.994	122.078	13.076	1'47.568	2
6	36	F2	3	鴻上 剣一	H510	剣+OEブルーバード	10	18'47.536	118.229	48.618	1'50.513	8
7	135	F2	4	水口 俊也	KH510	ナルトカイ ブルーバード	10	18'53.512	117.606	54.594	1'49.854	7
8	5	S2	1	OYAJI	P510	AMORE?510?チェック	10	18'56.179	117.330	57.261	1'51.497	3
9	22	F3	2	杉山 栄一	S124A	REスギヤマ碧南マツダRX-3	10	19'02.767	116.654	1'03.849	1'50.715 R	10
10	30	T1	2	白戸 次郎	B310	ティーエムアール萬雲塾サニー	10	19'04.147	116.513	1'05.229	1'52.256	4
11	● 89	S2	2	岡本 太	RLS30	岡本エンジニアリング240ZG	10	19'15.633	115.355	1'16.715	1'50.696	9
12	6	F1	2	浜野 賢人	KB110	総社オート HRTサニー	10	19'42.806	112.705	1'43.888	1'54.848	10
13	56	F2	5	赤鹿 保生	10553	ANGELINIアルファロメオGTAm	10	19'45.786	112.422	1'46.868	1'53.969	2
14	18	T1	3	谷口 光生	KP61	ハセガワパワーサービス スターレット	10	19'45.813	112.419	1'46.895	1'55.651	8
15	27	S2	3	関 修治	10522	柳原メンテナンス2000GTV	10	19'48.714	112.145	1'49.796	1'55.932	2
16	26	S2	4	田中 康之	10545	柳原メンテナンス白1750GTV	9	18'11.724	109.897	1 Lap	1'58.902	7
17	9	S1	1	林 誠	H1300C	ガルトカーサービス ホンダ1300クーペ	9	18'12.362	109.833	1 Lap	1'59.025	7
18	31	S2	5	齋藤 稔	911	PORSCHE 911S	9	20'02.959	99.735	1 Lap	2'10.402	7
―― 以上完走 ――												
	68	S2		寺田 良治	P510	T&MBREセイツンブルーバード	5	9'40.130	114.895	5 Laps	1'52.366	3
	46	F2		日下 恭一郎	PL510	総社オート HRTブルーバード510	3	5'38.510	118.142	7 Laps	1'49.458	2
	55	S2		丹生 司祥	2002	アクエリアスBMW2002	3	6'02.267	110.395	7 Laps	1'55.728	2
	120	S1		幾井 貴憲	KB10	BIOサニー	1	2'26.309	91.114	9 Laps	2'26.309	1
	41	S2		加藤 洋一	510	チェックブルーバード	出走せず					
	88	F2		那須 啓文	TA22	Benesse Sports TA22	出走せず					

R印はコースロードを更新した。(従来のコースロード F-3クラス: 1'51.738)

クラス: S1=S-1クラス, S2=S-2クラス, F1=F-1クラス, F2=F-2クラス, F3=F-3クラス, T1=TS-1クラス
完走周回数 7Laps

●セッケンNo. 89は、2025 岡山国際サーキット 4輪 一般競技規則書 第4章 第18条 2. ① (危険なドライブ行為) により、決勝結果に30秒加算 (15:21)

参加台数: 28台 出走台数: 22台

ベストラップ: 60 蒲生 真哉 1'44.074 4/10 128.090km/h

審査委員長

審査委員長 齋藤 稔

大会競技長

大会競技長 前澤 伊織

計時委員長

計時委員長 吉田 千尋



OKAYAMA
International Circuit